



Hustadvika kommune
Jannicke Løvik
Tingplassen 1
6440 Elnesvågen

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Dato:
	21.01.2026	23/56991 - 26/16247	Björn Gregull -	30.01.2026

Vurdering av trekking av motsegn - Hustadvika kommune - Reguleringsplan Skaret

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvaltning, naturressursforvaltning og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

Fylkeskommunens planverk er, saman med lover, forskrifter og retningslinjer, styrande for korleis dei ulike rollene og oppgåvene blir samordna og løyste, også når vi er høyringspart i ulike saker.

Innleiing

Saka gjeld Hustadvika kommune si anmodning om at Møre og Romsdal fylkeskommune trekkjer sine innsigelsar til detaljregulering for Skaret – reguleringsendring 1. Kommunen meiner at dei har oppdatert planbestemmelser og planbeskrivelse slik at alle innsigelsespunkta er svart ut, inkludert krav om lokalisering, parkering, sykkelparkering og frisiktlinjer etter N100. Hvis innsigelsane ikkje vert trekt, ber kommunen om at saka blir sendt vidare til fylkesutvalet.

MERKNADER TIL DISPENSASJONSSØKNADEN

Planfaglege merknader

Hustadvika kommune har oppdatert planføresegnene slik at parkeringskravet for menneske med nedsett funksjonsevne og sykkelparkering er teke inn i planføresegnene. Føresegna er tilfredsstillande, og vi kan **trekke motsegna** på dette punktet.

Når det gjeld motsegn basert på statleg planretningslinje for arealbruk og mobilitet, og motsegn med heimel i fylkesstrategien for attraktive byar og tettstader, kan Møre og Romsdal fylkeskommune ikkje sjå at problemstillinga er løyst på ein tilfredsstillande måte. Det er vår faglege vurdering at plasseringa av barnehagen framleis er i strid med krava i desse to dokumenta. Vi kjem derfor til å **oppretthalde motsegna** i dei to punkta.

Samferdsel

Ved førre fråsegn til reguleringsplanen datert 7. januar 2026 hadde vi motsegn til planen fram til siktkrava vart talfesta og det vart knytt eige føresegn til frisiktlinjene. Det er no lagt inn talfesta og oppdaterte siktkrav i tråd med Statens vegvesen si handbok N100. Det er også knytt eige føresegn til frisiktlinjene. På bakgrunn av desse endringane kan vi **trekkje motsegn** til reguleringsplanen.

Konklusjon

Møre og Romsdal fylkeskommune **trekkjer motsegna** knytt til manglande føresegner for HC- og sykkelparkering, samt tekniske krav til frisikt i avkøyrsla.

Møre og Romsdal fylkeskommune **opprettheld motsegna** i punkta som gjeld krav i statlege planretningslinjer for arealbruk og mobilitet og fylkesstrategien for attraktive byar og tettstader. Dette er ei **førebels administrativ** melding. I tråd med vedteke delegasjonsreglement vil oppretthaldinga bli lagt fram for fylkesutvalet 23.2.2026 for endeleg avgjerd.

«-Denne teksten er laga med støtte frå kunstig intelligens-»

Med helsing

Toril Hovdenak
fylkeskommunedirektør

Gunn Randi Seime
assisterande
fylkeskommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:
Statsforvaltaren i Møre og
Romsdal