Hustadvika kommune

Arkivreferanse: 2026/2484-57

Saksbehandler: Linn Eidem Myrstad

Saksfremlegg

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
37/2026	12.11.2026	Hovedutvalg teknisk, miljø og næring

Høring - strategi for trafikksikkerhet - Hustadvika kommune

Kommunedirektørens innstilling

Forslag til strategi for trafikksikkerhet for Hustadvika kommune sendes på høring.

Høringsfrist settes til 6. januar 2027.

Hovedutvalg teknisk, miljø og nærings behandling av sak 37/2026 i møte den 12.11.2026:

Behandling

Administrasjonen har utarbeidet en tilføyelse som omhandler viltpåkjørsler som kan legges inn i forslaget til strategi for trafikksikkerhet. Denne ble delt ut i møtet.
Representanten Rune Kvammen (Sp) fremmet tilleggsforslag om at tilføyelsen legges inn i strategien.
Votering:
Kommunedirektørens innstilling med tilleggsforslaget fra Rune Kvammen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Forslag til strategi for trafikksikkerhet for Hustadvika kommune sendes på høring. Høringsfrist settes til 6. januar 2027.

Tilføyelse som ble lagt frem i møtet 12.11.2026 fra administrasjonen om viltpåkjørsler legges inn i strategien.

Sammendrag

Hustadvika kommune har utarbeidet et forslag til trafikksikkerhetsstrategi som skal bidra til et mer systematisk og kunnskapsbasert trafikksikkerhetsarbeid. Strategien beskriver sentrale utfordringer og mål, og peker ut satsingsområder for det videre arbeidet. Kommunedirektøren anbefaler at utkastet sendes på høring for å få innspill før endelig politisk behandling. Etter vedtak skal strategien danne grunnlag for videre vurdering og prioritering av konkrete trafikksikkerhetstiltak, i samarbeid med relevante aktører og vegeiere.

Saksopplysninger

Bakgrunn

I kommunal planstrategi for 2024–2027 er det vedtatt at Hustadvika kommune skal utarbeide en strategi for trafikksikkerhet. Formålet er å styrke og samordne kommunens trafikksikkerhetsarbeid, slik at det blir mer systematisk og kunnskapsbasert, og gir et bedre grunnlag for prioriteringer i videre planlegging og økonomiarbeid (HØP).

Hovedutvalg for teknisk, miljø og næring vedtok oppstart av arbeidet med trafikksikkerhetsstrategien 28. mai 2026 (PS 20/2026).

Strategien bygger på nullvisjonen om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken, og tar utgangspunkt i nasjonale og lokale føringer, blant annet Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026–2029, Nasjonal transportplan og kommuneplanens samfunnsdel 2020–2032.

Arbeidet med strategien er organisert med en administrativ arbeidsgruppe som består av enhetsleder for tekniske tjenester, kommuneplanlegger og folkehelserådgiver. Oppvekst og andre relevante kommunale tjenesteområder involveres etter behov.

Medvirkning og involvering

Medvirkning har vært en sentral del av arbeidet med å utvikle et lokalt kunnskapsgrunnlag for strategien. Målet har vært å få fram erfaringer og utfordringer som ikke nødvendigvis fanges opp gjennom ulykkesstatistikk, vegdata og andre eksisterende kunnskapskilder alene.

Det er innhentet innspill fra blant annet skoler, barnehager, foreldreutvalg (FAU), kommunale medvirkningsråd, velforeninger, bygdelag, idrettslag, innbyggere og relevante fagaktører. Møre og Romsdal fylkeskommune og aktuelle transportaktører har også bidratt med innspill knyttet til skoleskyss og kollektivtransport. Trafikksikkerhet var dessuten tema i Politirådets møte 25. august 2026.

De kommunale medvirkningsrådene har vært involvert gjennom møter i september, der rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, ungdomsrådet og eldrerådet fikk anledning til å løfte fram utfordringer og temaer som bør inngå i strategien.

Hovedutvalg for teknisk, miljø og næring har vært involvert gjennom politiske verksteder 3. september og 1. oktober 2026. Verkstedene omhandlet utfordringsbildet og aktuelle temaer, samt prioritering og avgrensning av strategiens innsatsområder.

Innspillene er systematisert og vurdert sammen med øvrig kunnskapsgrunnlag. Seks hovedtemaer går igjen: sammenhengende forbindelser for gående og syklende, trygge vegmiljø, kollektivtransport og skoleskyss, trafikksikkerhet rundt skoler, barnehager og fritidsaktiviteter, tilgjengelighet og universell utforming samt trafikantatferd og samspill i trafikken.

Det er også kommet innspill om konkrete utfordringer på ulike steder og vegstrekninger i kommunen. Innspillene inngår i kunnskapsgrunnlaget for strategien og er vurdert sammen med øvrig tilgjengelig kunnskap. De utgjør ikke i seg selv en ferdig analyse eller en prioritert liste over tiltak, men bidrar til å belyse lokale behov og gi retning for strategiens mål og innsatsområder.

Strategiens innhold og avgrensning

Trafikksikkerhetsstrategien skal være et overordnet styringsdokument som beskriver sentrale utfordringer, fastsetter mål og peker ut satsingsområder for kommunens langsiktige trafikksikkerhetsarbeid. Nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken ligger til grunn for arbeidet.

Hustadvika har et sammensatt trafikkbilde, der lokaltrafikk, pendling, skoletransport, næringstransport og reiseliv benytter det samme vegnettet. Spredt bosetting og avstander mellom boliger, skoler og fritidsaktiviteter gir ulike transportbehov. Kunnskapsgrunnlaget og medvirkningen viser særlig utfordringer knyttet til manglende gang- og sykkelforbindelser, fart og krysningspunkter, belysning og vedlikehold, bussholdeplasser og skoleskyss samt samspillet mellom ulike trafikantgrupper.

Strategien omfatter både kommunens egne ansvarsområder og utfordringer som krever samarbeid med andre aktører. Den skal gi retning for arbeidet med trafikksikkerhet i kommunal planlegging, drift, vedlikehold og tjenesteutøvelse, og bidra til at lokale behov på fylkesvegnettet blir synliggjort.

Strategien er ikke en ferdig tiltaksplan. Den inneholder ikke en fullstendig oversikt over konkrete tiltak med detaljert prioritering, kostnadsberegning og tidsplan. Formålet er å fastsette mål og satsingsområder som gir grunnlag for videre vurdering og prioritering av tiltak.

Sentrale utfordringer på fylkesvegnettet

Fylkesvegnettet er viktig for både lokal ferdsel og regional transport i Hustadvika. Vegene benyttes blant annet til skoletransport, arbeidsreiser, næringstransport og fritidsaktiviteter. På flere strekninger møtes ulike trafikantgrupper, og utfordringer knyttet til vegbredde, vegstandard og forholdene for gående og syklende er relevante for trafikksikkerheten.

I arbeidet med trafikksikkerhetsstrategien er det særlig sett nærmere på følgende vegstrekninger:

- **Atlanterhavsvegen mellom Bud og Vevang:** Nasjonal turistveg med betydelig sesongvariasjon og en sammensatt trafikksituasjon med blant annet bobiler, turbusser, personbiler og syklister. Smale vegpartier og begrenset vegstandard kan gi utfordringer når større kjøretøy og myke trafikanter ferdes på samme veg.
- **Fylkesveg 532 – Strandvegen/Storlandsvegen:** Viktig forbindelse mot Nordmøre og Trøndelag, med betydelig næringstransport. Smale og svingete partier og varierende vegstandard er relevante forhold i vurderingen av trafikksikkerheten for tungtransport og øvrige trafikanter.
- **Fylkesveg 529 – Sørsidevegen:** Viktig forbindelse for pendling og regional transport mellom Hustadvika og Aukra. Utviklingen i arbeidsreiser og næringsaktivitet gjør det relevant å følge med på trafikkmengde, kjøretøysammensetning og forholdene for gående og syklende.
- **Fylkesveg 663 gjennom Elnesvågen sentrum:** En sentral ferdselsåre med både gjennomgangstrafikk og mange lokale målpunkt på begge sider av vegen. Behovet for trygge krysningsmuligheter, god belysning og gode forhold for gående og syklende er særlig viktig med tanke på tilgjengeligheten til handel, boliger, sykehjem, kulturskole og andre sentrumsfunksjoner.

Næringslivet genererer betydelig tungtransport, blant annet knyttet til sjømatnæringen og steinindustrien. Dette er viktig for næringslivets transportbehov, men stiller særskilte krav til trafikksikkerheten, særlig på smale veger der ulike trafikantgrupper ferdes samtidig.

Møre og Romsdal fylkeskommune har ansvar for fylkesvegnettet. Kommunen vil arbeide for at lokale utfordringer og behov blir synliggjort gjennom dialog med fylkeskommunen, innspill til plan- og prioriteringsprosesser og samarbeid om aktuelle tiltak. Kommunen har samtidig egne virkemidler gjennom arealplanlegging, kommunale veger og trafikksikkerhet i egne tjenester. Omtalen av vegstrekningene innebærer ikke at det er gjort en endelig prioritering av utbedringer eller tiltak.

Nærmere beskrivelser av vegstrekningene og trafikkforholdene framgår av kapittel 3.3 i forslaget til trafikksikkerhetsstrategi.

Videre oppfølging

Etter at trafikksikkerhetsstrategien er vedtatt, vil kommunen arbeide videre med å konkretisere og følge opp målene og satsingsområdene. Aktuelle tiltak vil bli vurdert ut fra blant annet trafikksikkerhetsrisiko, kunnskapsgrunnlag, hensynet til barn og unge, forventet effekt, ansvarsforhold og tilgjengelige økonomiske og administrative ressurser.

Oppfølgingen kan omfatte fysiske utbedringer, forbedringer av belysning og vedlikehold, trafikantopplæring, holdningsskapende arbeid og organisatoriske tiltak. Arbeidet vil skje fortløpende gjennom kommunens plan- og

utviklingsarbeid, budsjett- og økonomiplanprosesser og samarbeid med relevante aktører.

For utfordringer på fylkesvegnettet vil kommunen følge opp lokale behov overfor Møre og Romsdal fylkeskommune. Kommunen vil også vurdere relevante tilskuddsordninger og muligheter for samarbeid om finansiering og gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak.

Den nasjonale tiltaksplanen for trafikksikkerhet på vei 2026–2029 vil være et relevant utgangspunkt for det videre arbeidet. Hvilke tiltak som skal gjennomføres, og når dette kan skje, må vurderes nærmere ut fra lokale behov, ansvarsforhold, prioriteringer og tilgjengelige ressurser.

Videre prosess

Forslaget til trafikksikkerhetsstrategi legges fram for politisk behandling med sikte på å sendes på høring. Høringen skal gi innbyggere, organisasjoner, berørte myndigheter og andre interesserte anledning til å uttale seg om utfordringsbildet, målene, innsatsområdene og strategiens overordnede retning.

Etter høringen vil uttalelsene bli gjennomgått og vurdert, og relevante innspill vil bli innarbeidet før strategien legges fram for endelig politisk behandling og vedtak i 2027.

Vurdering

Kommunedirektøren mener utkastet til trafikksikkerhetsstrategi er klart for å sendes på høring.

Høringen skal gi anledning til å vurdere om utfordringsbildet, målene og de foreslåtte satsingsområdene gir et godt grunnlag for kommunens videre trafikksikkerhetsarbeid. Den skal også gi mulighet til å løfte fram utfordringer og behov som ikke er tilstrekkelig belyst i utkastet, herunder konkrete vegstrekninger og områder der trafikksikkerheten oppleves som særlig utfordrende.

Strategien skal fastsette en overordnet retning for arbeidet, ikke være en fullstendig tiltaksplan. Konkrete tiltak må vurderes og prioriteres fortløpende ut fra blant annet kunnskapsgrunnlag, trafikksikkerhetsrisiko, lokale behov og tilgjengelige ressurser. Arbeidet med trafikksikkerhetstiltak skal kunne fortsette parallelt med oppfølgingen av strategien.

Flere av utfordringene gjelder fylkesvegnettet, der Møre og Romsdal fylkeskommune er vegeier. Kommunen må derfor synliggjøre lokale behov overfor fylkeskommunen og følge opp disse gjennom dialog og innspill til fylkeskommunens planlegging og prioriteringer. Dette gjelder blant annet Atlanterhavsvegen mellom Bud og Vevang, fv. 532 Strandvegen/Storlandsvegen, fv. 529 Sørsidevegen og fv. 663 gjennom Elnesvågen sentrum.

Økonomiske konsekvenser

Utarbeiding og oppfølging av trafikksikkerhetsstrategien skjer innenfor kommunens ordinære administrative ressurser.

Strategien kan danne grunnlag for framtidige prioriteringer av trafikksikkerhetstiltak. Eventuelle økonomiske konsekvenser av konkrete tiltak må vurderes i forbindelse med videre planlegging og budsjettarbeid.

Klima og miljøkonsekvenser

Trafikksikkerhetstiltak som legger til rette for trygg gange, sykling og bruk av kollektivtransport, kan bidra til mer miljøvennlige transportvalg og redusert klimagassutslipp.

Eventuelle klima- og miljøkonsekvenser av konkrete tiltak må vurderes nærmere når tiltakene planlegges.

Vedlegg:

1 Høringsutkast Strategi for trafikksikkerhet 2027-2030 Hustadvika kommune

2 Innspill til strategi for trafikksikkerhet 2026