

HUSTADVIKA KOMMUNE



RETNINGSLINJER FOR GRAVING I OFFENTLIG VEI- OG GATEGRUNN I HUSTADVIKA KOMMUNE

Forord

Framføring av kabler, ledninger, samt graving i veger og gater medfører ofte ulemper for trafikanter og vei- naboer. Etter slikt arbeid viser det seg ofte at det oppstår setninger og sprekkdannelser som følge av mangelfull istandsetting. Dette fører til en dårligere standard på veier og gater.

Dette heftet skal gi opplysninger om hva en søknad skal inneholde og hvor den skal sendes. I tillegg informeres om hvordan arbeidet skal gjennomføres og hvilke krav som blir stilt, samt det ansvar den som gjennomfører arbeidet har. Retningslinjene gjelder for alle typer arbeid, f.eks. boring og graving i vei og gategrunn, samt for luftstrekk over vei m.m.

Det vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i veier og gater som har nyere dekke enn 3 år.

Innhold

Forord.....	1
Administrative vedtekter	5
1.1 Hjemmel	5
1.2 Formål.....	5
1.5 Særlig om arbeidsvarsling	7
1.6 Ansvarsforsikring	7
1.7 Ansvar for skader	7
1.8 Ansvar for skadeutbedring.....	7
1.9 Garanti.....	8
1.10 Forskrifter og normverk.....	8
1.11 Søknad om arbeids/gravetillatelse	8
1.11.1 Planer for gravearbeidet	9
1.12 Brudd på vilkår gitt i forbindelse med graveløyve.....	11
1.13 Forutsetning for å ha lednings og kabelanlegg i offentlig vei- og gategrunn.....	13
1.14 Vilkår for tillatelse.	13
Tekniske retningslinjer.....	14
2.0 Tekniske retningslinjer for arbeidet.....	14
2.1 Hensyn til ferdsel og omgivelser.....	15
2.1.1 Orden på arbeidsstedet.....	15
2.2 Igjenfylling av grøft	16
2.2.1 Spesielle gjenfyllingskrav	16
2.2.2 Undergraving	17
2.3 Generelt om istandsetting etter gravearbeid	18
2.3.1 Fortaus arealer	18
2.3.2 Gang- / sykkelveg.....	18
2.3.3 Reasfaltering av grøfter i hovedveier	19
2.3.4 Reasfaltering av arealer større enn 10 m2	19
2.3.5 Krav til trekkekummer.....	19
2.4 Særlig om brosteins- og natursteinsarbeid	20
2.4.1 Faglig kvalifikasjon	20
2.4.2 Materialkrav	20
2.5 Særlig om graving om vinteren.....	20
2.6 Kvalitet / toleransekrav	21
2.6.1 Krav til jevnhet	21
2.6.2 Krav til tetthet.....	22

Administrative vedtekter

1.1 Hjemmel

Kommunen har med hjemmel i veglova § 32 og §57 vedtatt regler for graving i offentlig vei- og gategrunn som er sett under allmenn trafikk.

Det følger av veglova: § 1;

"Offentlig veg er veg eller gate som er open for allmenn ferdsel og som blir halden ved like av stat, fylkeskommunen eller kommune etter reglane i kap. 1V. Alle andre vegar eller gater blir i denne lova å rekne for private. Til veg blir og rekna opplagsplass, parkeringsplass, haldeplass, bru, ferjekai eller anna kai som står i beinveges samband med veg eller gate."

Veglova § 32 jf. § 57 må ingen føre kabler, ledninger eller anna utstyr over, under, langs eller nærmere offentlig vei enn 3 m fra vegkant uten tillatelse.

Det blir vist til lovtekst i vedlegg nr 1. Alle vedlegga er en del av disse reglene.

Definisjoner

Riks-, fylkes- og kommunale veier er i regelverket kalla offentlig vei og gategrunn.

1.2 Formål

Formålet med reglene er å:

- 1) Sikre at trafikantene ikke blir påført unødige ulemper i form av redusert trafiksikkerhet og fremkomst.
- 2) Sikre at vei og gategrunn ikke får en dårligere standard.
- 3) Sikre at ledningseier/entreprenør kan gjennomføre prosessen så raskt og kostnadseffektivt som mulig.
- 4) Ta hensyn til allerede nedlagte ledninger
- 5) Unngå unødige ulemper for naboer.

1.3 Gebyr og krav om reserverør

Vegholder kan kreve å få dekt sine utgifter som er forbundet med oppfølging av arbeidet, dette inkluderer også garantibefaringer.

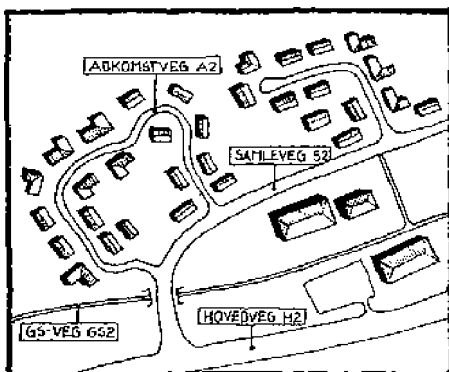
Vegholder kan kreve at det blir lagt reserverør i lednings- og kabelgrøfter.

1.4 Krav til entreprenør og forholdet til plan og bygningslova

Plan- og bygningslova sine vedtak om søknadsppliktige tiltak og ansvarsrett osv. gjeld uavhengig av dette regelverket. Dette tyder at selv om en har fått byggetillatelse etter Plan- og bygningslova, skal det i tillegg søkes om løyve fra vegholder før arbeid i offentlig vei og gategrunn kan skje.

Entreprenører som skal utføre gravearbeider i offentlig veggrunn, må tilfredsstille gjeldende krav til entreprenørgodkjenning med hjemmel i plan- og bygningsloven Kap XVI § 98 med tilhørende forskrift av 22. januar 1997 «Forskrift om godkjenning av foretak for ansvarsrett».

Entreprenøren må i utgangspunktet oppfylle følgende krav for å grave -/ asfaltere i;



Prinsippskisse veiklasser N200

Hoved- og samleveger (H, S):

- Ha lokal eller sentral godkjenning eller tilfredsstille forskrifta sine krav til kompetanse og system i tiltaksklasse 2 og 3 i aktuelle fagområde. Veiklasse 1 omfatter riks-, fylkes- og samleveier, kollektiv traseer og sentrale veier og gater.

Andre veier, gang- / sykkelstier (A, G/S):

- Ha lokal eller sentral godkjenning i tiltaksklasse 1, 2 og 3 i aktuelle fagområde. Veiklasse 2 omfatter alle veier/gater som ikke hører inn under veiklasse 1.

Krava til tiltaksklasser kan fravikes etter en konkret vurdering. Sjå elles <http://www.be.no> for mer informasjon om godkjenningsområde.

1.5 Særlig om arbeidsvarsling

Forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg skal følges. På alle anlegg skal entreprenøren ha en ansvarlig person som har gjennomgått nødvendig opplæring i henhold til Forskrifter om varsling av arbeid på offentlig vei jf. *Håndbok N200—Arbeidsvarsling - Statens vegvesen*.



1.6 Ansvarsforsikring

Entreprenøren skal ha gyldig ansvarsforsikring på vanlige vilkår. Forsikringa skal dekke erstatningsansvar for skade entreprenøren og eventuelt underentreprenør kan påføre vegholder eller tredjemanns person og ting i forbindelse med utføring av gravearbeidet. Forsikringssummen skal ikke være mindre enn 150 G (grunnbeløpet i folketrygda).

1.7 Ansvar for skader

Fra arbeid blir satt i gang på gravestedet og til arbeidet er ferdig, har entreprenøren/byggherren ansvaret for tiltaket. Skader som trafikanter eller andre måtte bli påført er entreprenøren/byggherren sitt ansvar, se også krav til ansvarsforsikring nevnt i søknaden for grave- og arbeidstillatelse.



Senskader etter graving påfører vegholder store kostnader.

1.8 Ansvar for skadeutbedring

Dersom det i løpet av tre år etter at arbeidet er avsluttet, oppstår skader, setninger eller andre forhold som kan tilbakeføres til entreprenøren si utføring, vil vegholder kreve skadene utbedra for entreprenøren eller byggherren sin regning

Kopi av egenkontrollskjema skal oppbevares av entreprenør / byggherre.

1.9 Garanti

Vegholder kan kreve at det blir stilt garanti fra kredittinstitusjon som sikkerhet for at vegholder ikke blir påført utgifter som følge av arbeidet.

1.10 Forskrifter og normverk

Entreprenøren plikter å overholde gjeldende regelverk:

- ***Håndbok N301 — Arbeid på og ved veg — Statens vegvesen.***
- ***Håndbok N100 — Veg- og gateutforming - Statens vegvesen.***
- ***Håndbok N200 — Vegbygging - Statens vegvesen.***

Normer og håndbøker må entreprenøren selv skaffe. Entreprenøren må ellers følge de til ei hver tid gjeldende krav fremsatt fra stat, kommune, lednings- og kabeleier.

1.11 Søknad om arbeids/gravetillatelse

Før det blir satt i gang arbeid i/ ved offentlig vei-/gategrunn, skal det søkes om arbeids- og gravetillatelse. Kart med inntegnet graveområdet og utkast til varslingsplan skal legges ved søknaden.

1.11.1 Planer for gravearbeidet

Før det søkes om gravetillatelse skal det foreligge tilstrekkelig detaljerte planer for arbeidet slik at dette kan gjennomføres på en trygg måte.

Dersom arbeidet omfatter flere typer anlegg, skal planene samordnes.

Alt arbeid, i veigrunn eller arbeid med luftstrekk skal planlegges på en slik måte at ulempene for trafikanter og naboer blir minst mulig.

For arbeid som berører offentlig vei, må detaljerte planer inkludert rigg-, fremdrifts- og trafikkavviklingsplan samt varslingsplan sendes inn til godkjenning i så god tid at forsvarlig planbehandling kan finne sted.

Vegholder kan kreve at kryssing av en vei med ledninger eller kabler, skal utføres ved boring.

1.11.2 Arbeidsvarslingsplan

Før arbeidet settes i gang skal det foreligge en godkjent varslingsplan og her skal de nødvendige skiltvedtak være gjort.



1.11.3 Om innretninger i grunnen

Entreprenøren/byggherren plikter å skaffe seg nødvendige opplysninger om kabler, fjernvarme, vann- og avløpsledninger, polygonpunkt og andre innretninger i grunnen. Entreprenøren/byggherren plikter også å innhente uttale fra Riksantikvaren.

1.11.4 Periode for utføring av arbeid

I søknaden skal ønsket oppstart og forventet avslutning være oppgitt. Vegholder kan sette vilkår om annen periode, samt kortere periode for utføring når hensynet til drift av veien og/eller ferdsel gjør dette nødvendig. Arbeidet skal gjennomføres så hurtig som forsvarlig og rasjonell drift tillater. Vegholder kan kreve at arbeidet må utføres på kvelds- og nattestid eller som helgearbeid

Entreprenøren har ansvar for å holde oversikt over hva som ligg i grunnen der det skal graves.

Dersom det oppstår avvik fra den godkjente perioden for utføringen, plikter entreprenøren å varsle vegholder umiddelbart.

1.11.5 Hastesaker

Dersom graving må utføres omgående på grunn av kabelfeil, ledningsbrudd eller liknende, skal dette umiddelbart meldes til vegholder.

Utenom ordinær arbeidstid skal dette meldes til kommunen sin vakttelefon for vei, vann og avløp.

Krav om arbeidsvarsling gjeld.

Varslingsplan og søknad om gravetillatelse skal sendes inn første virkedag etter at gravinga har startet.

1.11.6 Innsending av søknad om arbeids- / gravetillatelse

Søknad om arbeids-/gravetillatelse sendes til:

Fræna kommune, kommunehuset
6440 Elnesvågen

For graving i riks- og fylkesveger:

Statens vegvesen Region Midt
Fylkeshuset
6404 Molde

1.11.7 Behandlingstid

Søknad om tillatelse skal skje innen rimelig tid før oppstartdato.

For større anlegg skal søknadsfristen avtalast med kommunen.

1.11.8 Befaring før anleggsstart

Byggherren skal kontakte vegholder for avtale om befaring av arbeidsområdet før

anleggsstart. Ved befaringa skal krava fra vegholder i forbindelse med det kommende arbeidet gjennomgås.

Dersom vegholder må påregne at entreprenøren

ikke er i stand til å utføre arbeidet tilfredsstillende, kan vegholder kreve at byggherren engasjerer en annen godkjent entreprenør.

Samme krav gjelder dersom utført arbeid generelt har for dårlig kvalitet. Utgiftene med ekstra kontroll kan bli belasta entreprenør/byggherre. Vegholder kan også ved mislighold fra entreprenøren sin side, forlange å utføre arbeidet for hans eller eventuelt byggherren si regning

I tilfeller der det er nødvendig med omgående istandsetting, vil utbedring kunne skje for entreprenøren si regning uten varsel på forhånd. Vegholder varsler byggherren straks dette er mulig.

1.12.2 Brudd på sikkerheten

Alt arbeid kan stanses av veimyndighet eller politi inntil de nødvendige sikringstiltak er iverksatt, dersom forholdene kan utgjøre en fare. Likeens kan arbeida stanses dersom utførelsen skaper vesentlige ulemper for trafikkavviklingen.



Arbeidsmannskiltet

1.12.3 Feilplasserte eller manglende skilt

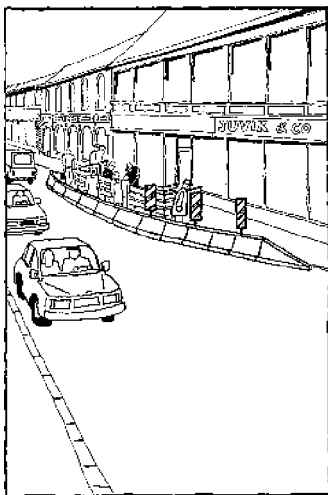
Det vises til de nye skilteforskriftene og «Håndbok N301— Arbeid på og ved veg — Statens vegvesen» for hvilke krav det stilles til entreprenør og hvordan en organiserer arbeidsskiltinga.

1.13 Forutsetning for å ha lednings og kabelanlegg i offentlig vei- og gategrunn.

Tillatelse fra vegholder er gitt midlertidig. Lednings- og kabeleier er forpliktet til, for egen regning, å foreta de nødvendige endringer med lednings- eller kabelanlegg — eventuelt fjerne det — dersom vegholder seinere måtte finne det nødvendig.

1.14 Vilkår for tillatelsen.

Mulig ulempe for lednings- eller kabelanlegget ved vegholder sitt vedlikeholds-, reparasjons- eller utbedringsarbeid er ikke vegholder sitt ansvar. Vegholder har heller ikke ansvar for skader / ulemper på lednings- eller kabelanlegg som følge av trafikkbelastning på vegen.



Det skal likevel så snart som mulig, foretas ei permanent lapping.

Dersom microtrenching aksepteres av vegholder skal istandsetting skje i samsvar med vedlegg 5.

2.1 Hensyn til ferdsel og omgivelser

Ved arbeid i offentlig vei må det ikke oppstå fare eller unøddig ulempe for ferdselen eller omgivelsene. Det skal ikke beslaglegges mer veigrunn under gjennomføringa enn nødvendig for ei forsvarlig utføring av arbeidet.

Om nødvendig kan vegholder forlange utviding eller omlegging av veien, eller det kan forlanges egen sikra fotgjengerpassasje forbi arbeidsstedet eller tilkomst til bygninger langs veien/gata.

2.1.1 Orden på arbeidsstedet

Entreprenøren har ansvar for brøyting, snørydding, strøing, feiing og renhold dersom anleggsarbeidet hindrer vegholder i å utføre ordinært drifts- og vedlikeholdsopplegg.

Entreprenøren har ansvar for anleggsområdet, inklusiv tilstøytende areal. I tilfeller hvor renhold er mangelfullt utført kan dette utføres for byggherre/entreprenøren si regning.

Spillvann fra byggegrop / bygg skal ledes bort i samsvar med gjeldende retningslinjer. Vegholder kan kreve inspeksjon / spyling av ledningsnettet for byggherren/entreprenøren si regning.

2.1.2 Skade på veidekket

Arbeidet skal gjennomføres slik at unødige skader ikke skjer. Dersom vegdekket utenfor selve arbeidsområdet er påført skade, vil det bli krevd fullverdig reparasjon av det totale areal etter spesifikasjon fra vegholder.

2.1.3 Skjæring og fjerning av asfalt / brustein

Før gravingen starter skal veidekket skjæres/meisles og eventuell brostein fjernes etter ei linje. Etter

gravinga må linja ligge på uberørt grunn.

Minimum gravebredde skal være tilstrekkelig til at egnet komprimeringsutstyr får plass.

I fortau / gang- og sykkelveier med bredde inntil 3 meter, skal all asfalt skjæres/meisles og fjernes. I fortau / gang — og sykkelveier med bredde større enn 3 meter skal skjæring / fjerning skje etter avtale med vegholder.

Asfalt og brostein som fjernes skal transporteres til depotlager.

Se: Krav til utføring ved istandsetting etter graving i offentlig vei/gate. Vedlegg nr. 3.

2.2 Igjenfylling av grøft

For istandsetting av grøft gjeld krav i Håndbok N200 — Vegbygging — Statens vegvesen eller kommunen si vei norm. Dårlige masser skal skiftes ut og det skal komprimeres lagvis.

Vegholder kan for veier som ikke er opparbeidd etter vegnormalene eller som telefarlige masser bestemme at eksisterende masser skal tilbakeføres i grøfteprofilen. Massene skal da tas opp lagvis og lagres lagvis. Tilbakefylling og komprimering skal utføres lagvis. Om istandsetting ikke skal utføres etter krav som gjelder for oppbygging etter Håndbok 018, går frem av tillatelsen. I tillatelsen er det da også spesifisert hva for punkt i disse retningslinjene som eventuelt ikke gjelder for den aktuelle tillatelsen.

Det skal brukes egnet komprimeringsutstyr. Komprimeringsgrad kan bli kontrollert av et godkjent laboratorium.

Oppfyllingshøyden over rør/ledning skal være min. 50 cm (**jf. Krav til utføring ved istandsetting etter graving i offentlig vei/gate. Vedlegg nr. 3.**). Dette er inklusiv forsterknings- / bærelag og dekke, og under forutsetning av at det blir benyttet rørmateriale som ikke deformerer seg.

For Microtrenching gjeld egne krav. Sjå vedlegg nr. 5.

2.2.1 Spesielle gjenfyllingskrav

Fiberduk /Jordarmering

Dersom grunnforholda tilsier det, kan vegholder kreve at det vert lagt fiberduk og jordarmering.

Omfylling

For omfylling av ledninger og kabler gjeld lednings- og kabeletatene sine retningslinjer. Slike retningslinjer skal tilfredsstillende vegholder sine krav til en stabil undergrunn for veien.

Vernelaget skal være minimum på 10 cm tykt.

2.2.2 Undergraving

Dersom det viser seg at veidekket, kantstein, kummer, sluk mv. er undergravd, skal disse konstruksjonene tas ned, slik at hele grøfteprofilen og veien si fundamentering og overbygning blir tilfredsstillende gjenfylt og komprimert.

Igjenfylling

Til oppbygging brukes primært 20-120 mm maskinkult, $D_{m,100} = 150$ mm, T1 masse. For igjenfylling over ledningssone og til underkant bærelag gjeld tillatte pukkraksjoner:

- Høgde mindre eller lik 1 meter : 4-16, 8-64
- Høgde større eller lik 1 meter : 11-100, 22-120

Avrettingslag

Det skal brukes velgradert grus 0-22 mm eller 0-32 mm T1 masse med maksimal tykkelse 15 cm.

Bærelag

Bærelaget skal bygges opp med masser som i eksisterende bærelag med minimum 10 cm tykkelse og lagvis utlegging.

Vegdekke

Vegdekke legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende, med minimumstykkelse 10 cm, maks 15 cm.

Ved permanent asfaltering skal det legges

bitumenmembran mellom rettskjærte asfaltkanter på det gamle veidekket og den nylagte varme asfalten.

Dersom tilstøytende veidekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning virker unødvendig eller lite hensiktsmessig, kan fortanning droppes dersom vegholder godkjenner det.

Andre metoder med oppvarming og klebing i istedenfor utkiling kan godkjennes etter avtale med vegholder. Asfaltering etter reparasjon skal utføres med samme kvalitet og tykkelse som eksisterende veidekke.

Se ellers *Krav til utføring ved istandsetting etter graving i offentlig veg/gate*. Vedlegg 3.

2.3 Generelt om istandsetting etter gravearbeid

Ved reasfaltering etter gravearbeid skal en forsøke å gjøre reparasjonen så pen som mulig ved at det blir saget og asfaltert i rette linjer og mest mulig parallelt eller vinkelrett på vei linja/fortauskant og lignende. I tillegg skal kravet til plassering av grøfteskjøl oppfylles. (jf. Punkt 2.3.3) Sjå *Krav til istandsetting av veiareal etter gravearbeid* - vedlegg 4 .

2.3.1 Fortaus arealer

Fortau som er mindre enn 3 meter i bredde skal reasfalteres i full bredde. Dersom fortauet er breiere enn 3 meter skal reasfaltering skje etter avtale med vegholder.

2.3.2 Gang- / sykkelvei

Ved graving i gang- og sykkelvei skal det asfalteres i full bredde. Asfalttype skal være i samsvar med vedlegg 3.

2.3.3 Reasfaltering av grøfter i hovedveier

Ved istandsetting etter gravearbeider i hovedveier skal en unngå å legge grøfteskøyter i hjulspor. Dette gjør en ved å frese ut et trau, minimum 50 cm brett og 5 cm dypt slik at endelig skjøt kommer mellom hjulspor og/eller til midten av kjørebanelen. (se skisser i notat om reasfaltering / asfaltering). Det skal legges samme asfalt tykkelse som det ligg fra før.

2.3.4 Reasfaltering av arealer større enn 10 m²

Ved istandsetting av grøfter som er større enn 10 m² skal det som hovedregel brukes utlegger. Annet skal avtales med vegholder. Asfalten skal alltid skjæres før graving, alle kanter skal gjøres rene før legging av bitumenmembran og asfalt. Temperatur på asfalt og komprimering skal være i samsvar med krava for den enkelte dekketype som beskrevet i Asfaltretningslinjene. Veidekket skal ha en jevnhet tilsvarende krav, jf. Tabell i punkt 2.6

2.3.5 Krav til trekkekummer.

Kummer bør plasseres på ein estetisk god måte, det vil si parallelt med eller vinkelrett på til for eksempel fortauskant, veikant eller andre veielementer (for eksempel mur). Kummene bør også plasseres rett i forhold til andre kummer. Alle trekkekummene skal ha lokk av støpegods og være utstyrt med flyteramme. Lokka og rammene må være kjøresterke.



Det blir krevd kompetanse ved resetting av brustein og heller.

2.4 Særlig om brusteins- og natursteinsarbeid

2.4.1 Faglig kvalifikasjon

Arbeid med brustein- naturstein og betongheller skal utføres av folk med fagleg kompetanse og med erfaring fra tilsvarende arbeid.

2.4.2 Materialkrav

Ved gjenbruk skal materialer være renska for fugemateriale og uten skader. Setting utføres i samme mønster som tilstøtende areal. Stein skal løses /fjernes inn til urørt grunn (min 50 cm) og jevnt mønster før resetting.

Dersom det må brukes nye betongheller skal disse være av same type og kvalitet som hellene de erstatter. Ved store fargeforskjeller mellom nye og gamle heller kan det kreves omlegging av et større område for å dempe fargeforskjellene.

Omfanget av dette må i tilfelle bestemmes ved befaring før anleggsstart.

Elles gjeld regler for resetting av brustein i Håndbok N200 — Vegbygging.

2.5 Særlig om graving om vinteren

Istandsetting av veidekket skal utføres straks etter igjennfylling. I tilfelle der klimatiske forhold ikke gjør det mulig å utføre reparasjonsarbeidet permanent, skal reparasjonen utføres midlertidig med egna bituminøst dekke-materiale. Arbeidet skal tas opp så snart de klimatiske forhold tillater det, og det skal slutføres innen rimelig tid.

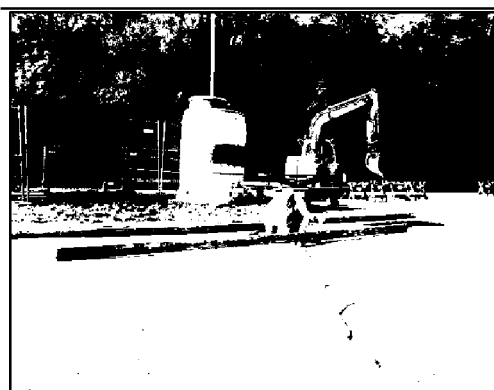
Ansvarshavende entreprenør er ansvarlig for at veien holdes- i farbar stand til endelig reparasjon kan gjøres. Toppen av veidekket skal være slik at det ikke oppstår fare eller ulempe.

Dersom arbeidet ikke blir gjenopptatt som nevnt ovenfor, forbeholder vegholder seg retten til å utføre arbeidet for søkerens regning.

2.6 Kvalitet / toleransekrav

2.6.1 Krav til jevnhet

Ved nyasfaltering skal veidekket ha en jevnhet som er i samsvar med retningslinjene i Håndbok N200 — Veibygging, Statens vegvesen, målt med 3 meter lang rettholt. Krav til jevnhet gjelder også for skjøter



Det settes krav til maksimum setning på grøfter som er 3 år gamle

Krav til jamnad ved nyasfaltering av grøft	Hoved- og samleveier (H, S)	Andre Veger (A, G/s)
	Enkeltverdi	Enkeltverdi
Jevnhet tverrprofil maks, millimeter	6	8
Jevnhet Lengdeprofil maks med mer	4	6

Krav til jamnad på grøft etter 3 år	Hoved- og samleveier (H, S)	Andre Veier (A, G/s)
	Enkeltverdi	Enkeltverdi
Jevnhet tverrprofil maks millimeter	10	15
Jevnhet Lengdeprofil maks millimeter	6	10

Når asfalten har ein tykkelse på > 6 cm, skal det freses ned 3 cm før det blir lagt nytt dekke. Når asfalttykkelsen er under 6 cm, må all asfalt på gravestedet fjernes helt før det blir lagt ny asfalt. Når setninga er større enn 15 mm må asfalten fjernest og gravestedet komprimeres godt før det asfalteres på nytt. Ved store setninger vil det bli vurdert om alle massene må skiftes ut og komprimeres lagvis som beskrive i retningslinjene.

Grøntarealer skal tilbakeføres til opprinnelig standard.

2.6.2 Krav til tetthet

Alle grøfteskjøter skal være tette, også etter 3 år. Det kan kreves tetting av åpne skjøter etter samråd med vegholder. Det skal heller ikke finnes sprekker eller krakeleringer langs grøfteskjøter eller i reparasjonsd