

HUSTADVIKA KOMMUNE
Tingplassen 1
6440 ELNESVÅGEN

Saksbehandler: Johannes Dahl Sundal
Saksbehandlers tlf.: 97068155
Deres ref.: 2021/315
Vår ref.: 2024/1949-3

20.09.2024

Høringsuttalelse - Kommuneplanens arealdel (2025-2037) - Hustadvika kommune

Statnett viser til varsel datert 11.07.2024 med varsling om høring for Hustadvika kommune, kommuneplanens arealdel (2025-2037)

Statnett har særskilt anleggskonsesjon etter energiloven for transmisjonsnettanlegg i Hustadvika kommune. Dette innebærer at Statnett eier og drifter følgende anlegg i kommunen.

- Fræna (FRÆ) transformatorstasjon
- 420 - kV Viklandet – Fræna
- Kai - Landingsplass for transformatortransport - Vorpeneset

Vedlagt er et oversiktskart over våre anlegg.

På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det innenfor planområdet må tas hensyn til de anlegg som er nødvendig for Statnett å drifte. Statnett har følgende merknader.

Felles for elektriske anlegg - inntegning i plankart

Planområdet berøres av eksisterende 420 kV Viklandet – Fræna transmisjonsnettleddning. Transmisjonsnettleddningen er bygget og drives i medhold av særskilt anleggskonsesjon gitt av Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE), jf energilovens § 3-1 første ledd.

Anlegg bygget i medhold av anleggskonsesjon er i all hovedsak unntatt fra Plan- og bygningslovens regler, og for slike anlegg kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema. Utgangspunktet er derfor at slike transmisjonsnettleddninger og transformatorstasjoner i en kommuneplan ikke skal inntegnes som ett planformål, men innarbeides i plankartet som hensynssone med SOSI-kode H740 (båndlegging etter Energiloven) og tilhørende reguleringsbestemmelser (pbl §§ 11-8 d) /12-6).

Statnett ber om at følgende reguleringsbestemmelse knyttet opp mot hensynssonen for transmisjonsnettanleggene:

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med ledningseier.

Hensynssonen bør være identisk med ledningsanleggets byggeforbudsbelte. Byggeforbudsbelte langs denne transmisjonsnettledningen er totalt 40 meter, 20 meter målt horisontalt til hver side fra senter av ledningen.

Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til Statnetts anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.

Statnett sine planer for utvidelse / forsterkning av ledningsnettet.

Statnett meldte to mulige hovedtraséer for ledning mellom Isfjorden i Rauma og Hjelset i Molde kommune sommeren 2023. (Se vedlagt bilde). NVE har enda ikke tatt meldingen til behandling. Meldingen er basert på en konseptbeslutning fra 2022 om ledning hele strekningen fra Isfjorden til Fræna. På strekningen mellom Hjelset og Fræna foreligger bare foreløpige vurderinger av mulige korridorer som en ledning kan følge, hvorav en korridor følger dagens ledning til Fræna. Når denne delen av konseptet skal realiseres vil Statnett gjøre ytterligere vurderinger som kan medføre at noen av korridorene under blir forkastet eller justert. Statnett må ha konsesjon iht. Energiloven for å bygge en slik ledning. Konsesjonsprosessen gir berørte og interessenter flere anledninger til å uttale seg om Statnetts planer før energimyndigheten (NVE eller Energidepartementet) fatter beslutning om trasé og løsning. Statnett vil blant annet gå i dialog med berørte kommuner forut for melding og konsesjonssøknad.

Nasjonal tungtransportberedskap og landingsplass i Haustadvika ved Vorpeneset

Statnett SF er gjennom energilovens forskrift om sikkerhet og beredskap i kraftforsyningen (kraftberedskapsforskriften) regulert til å inneha en nasjonal tungtransportberedskap for landets store transformatorer, uavhengig av selskap. Selve transporten står Statnett Transport AS for. Det vises i denne sammenheng til beredskapsforskriftens § 4-6. Nasjonal tungtransportberedskap. I denne står det blant annet at:

Den nasjonale tungtransportberedskapen skal gjelde for ekstraordinære situasjoner, samt under beredskap og i krig.

Av forskriftsteksten fremgår det at denne type transport er knyttet til nasjonal sikkerhet.

Statnett har etablert landingsplass for transformatortransport på kaia ved Vorpeneset. Se påtegning på vedlagt kart. Det er særdeles viktig at planene ikke reduserer adkomst ned til kaianlegget, bl.a. må ikke adkomstveien få redusert bredde, endret kurvatur og stigning pga. planene. Statnett ber om en bekreftelse på dette.

Er det spørsmål knyttet til transformatortransport og situasjonen her spesielt kan dere kontakte Statnett Transport ved Rune Flakk rune.flakk@statnett.no eller telefon 23 90 38 79.

Anleggsarbeid nært høyspentanlegg – 30 meters varslingsgrense

Anleggsarbeid nært spenningssatte anlegg må skje på en måte som ikke gir fare for Statnetts ledninger eller skade på personell, maskiner og utstyr. I tillegg til byggeforbudsbeltet er det en varslingsavstand på 30 meter det fra ytterste strømførende fase på ledningen.

Statnett som ledningseier skal derfor kontaktes minst 6 uker før planlagt oppstart av arbeid med anleggsmaskiner i en horisontal avstand nærmere enn 30 meter fra ytterste strømførende line. Det samme gjelder dersom det skal gjennomføres sprengningsarbeider eller gravearbeider mv som kan gi

risiko for å påføre overføringsanlegget skade eller gi skade på tiltakshaver eller utstyr. Det vil da være nødvendig med befarings og nærmere avtale om aktuelle sikkerhetstiltak.

Vi viser ellers til veiledning på Statnett sin hjemmeside

<https://www.statnett.no/om-statnett/vart-hms-arbeid/arbeid-nar-hoyspentanlegg/>

samt publikasjonen "Anleggsmaskiner og elektriske anlegg" som finnes der.

Statnett ber om at den sistnevnte publikasjonen følger det videre planarbeidet da denne illustrerer grunnlaget for vårt HMS-arbeid ved ledninger som er spenningssatt.

Når det gjelder ROS-analyse ber vi om at denne gjennomføres med hensyn til transmisjonsnettet som kritisk infrastruktur både med hensyn til ferdig bygget anlegg og med hensyn til anleggsgjennomføring.

Statnett ber om å være høringspart i det videre planarbeidet.

Med vennlig hilsen
Rune Garberg

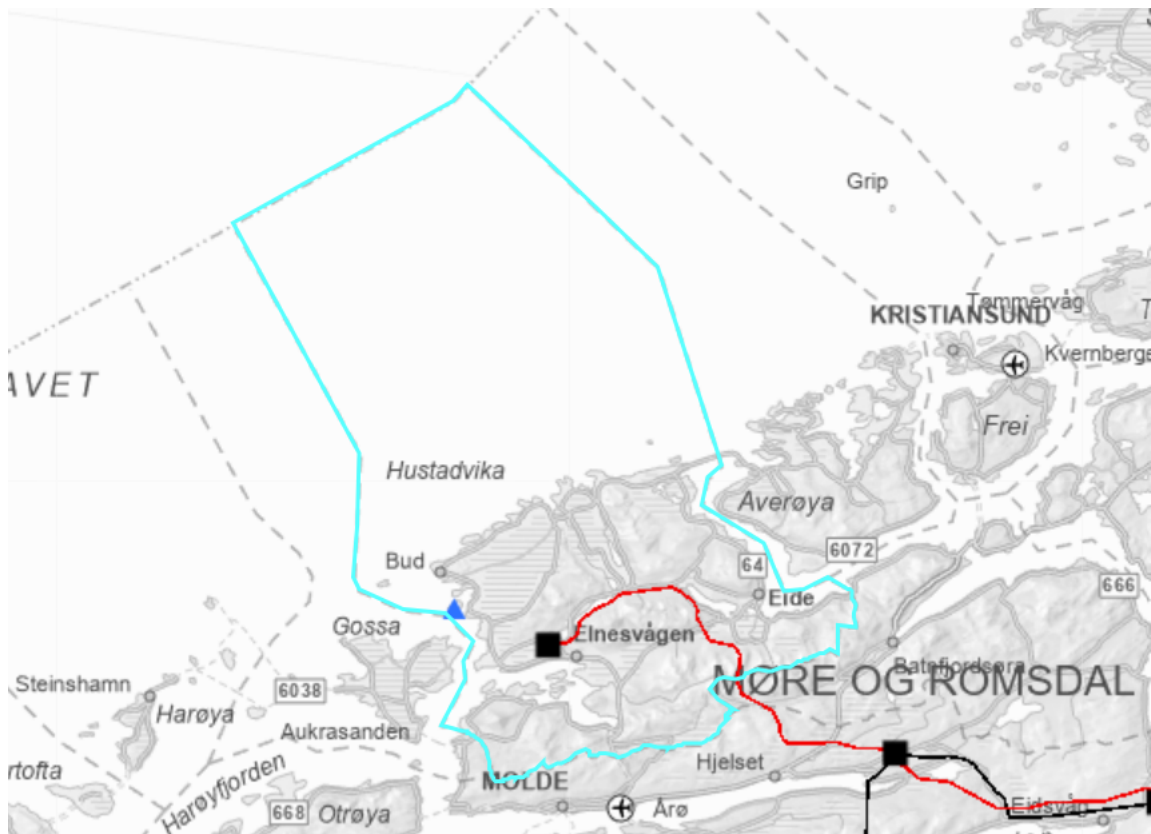
Johannes Dahl Sundal

Grunn- og rettighetsservise

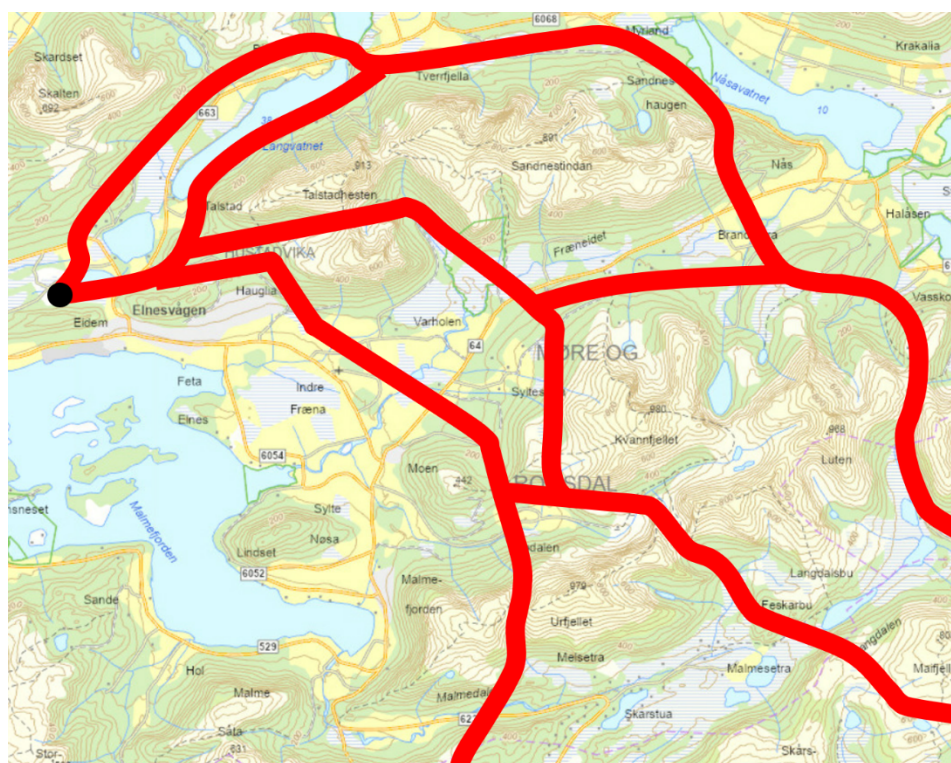
Saksbehandler

Vedlegg:

- Kartutsnitt av våre anlegg i Hustadvika kommune.
- Oversiktsbilde: Fremtidige planer
- Oversiktskart: Kai/landingsplass for transformatortransport



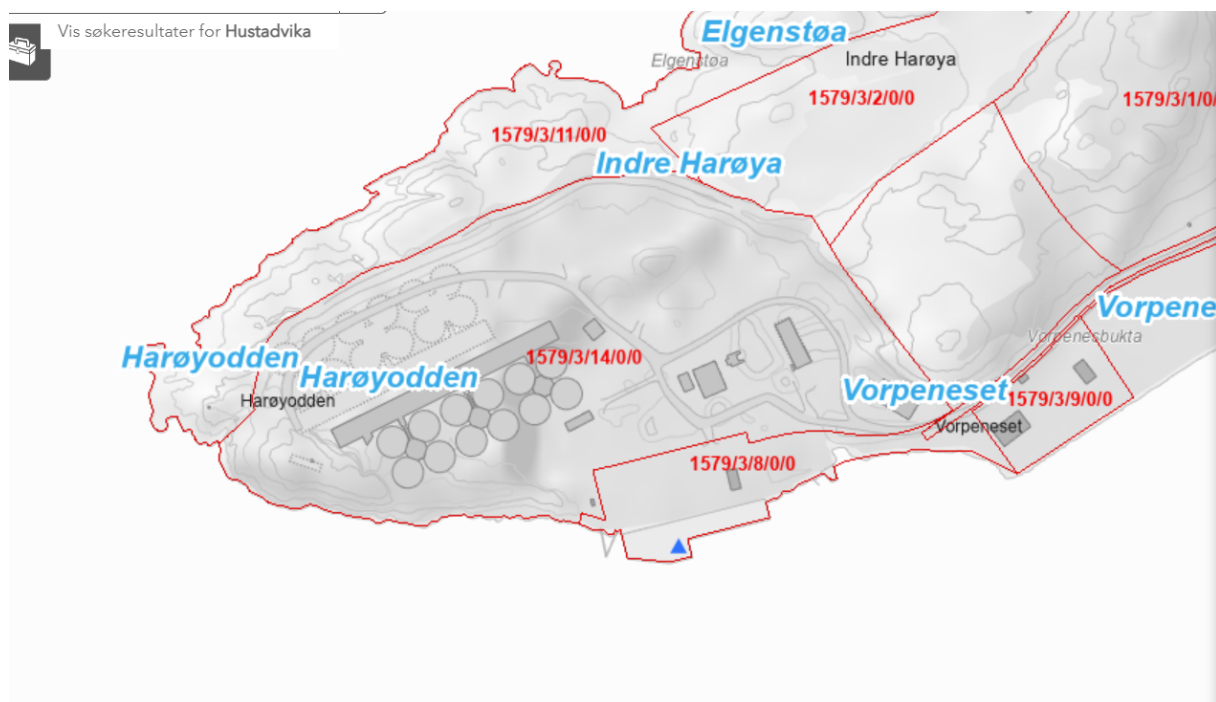
Oversiktsbilde: Våre anlegg i Hustadvika kommune.



Oversiktsbilde: Statnett sine planer for utvidelse / forsterkning av ledningsnett



Oversiktskart: Kai/landingsplass for transformatortransport i Hustadvika kommune (blå trekant)



Oversiktskart: Kai/landingsplass for transformatortransport i Hustadvika kommune (blå trekant)