



Statens vegvesen

HUSTADVIKA KOMMUNE
Tingplassen 1

6440 ELNESVÅGEN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71 274 773

Vår referanse:
22/253919-6

Deres referanse:
2022/2143-37

Vår dato:
26.05.2026

Uttale til detaljregulering for masseuttak Hoemsneset – Hustadvika kommune

Vi viser til brev av 15.05.2026.

Saken gjelder

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for utvidelse av eksisterende massetak, etablere mottak av jord- og steinmasser. Arealene skal videre benyttes til utvide dyrkbart areal for gårdsdriften.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivare tatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Vår vurdering

Våre innspill til varsel om oppstart er svart ut i eget notat der berørt vegnett er vurdert. Det er vist til at eksisterende løsning ikke tilfredsstiller normalkravene, men at man har lagt inn krav som bedrer siktforholdene vesentlig. Dette på grunn av blant annet fylkesvegens kurvatur i kryssområdet med kommunal veg. I notatet burde man også sett på stoppsikt langs fylkesvegen inn mot krysset fra begge sider slik at det er tilfredsstillende sikt til motgående trafikk ved venstresving inn i krysset, og for å ha tilstrekkelig sikt til å unngå påkjørsel bakfra. Vi råder også til at man vurderer fartsnivået på denne delen av fylkesvegen, da fylkesvegens bredde og kurvatur kan medføre at fartsnivå ikke er likt generell fartsgrense.

Utover overnevnte har vi ikke vesentlig merknader til reguleringsplanen.

Transportforvaltning midt
Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Vidar Neraas
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE