

Anmodning om trekk av innsigelse – Skaret – Reguleringsendring 01

Barnehagen på Skaret har vært drevet på dispensasjon jf. pbl. §19-2 de siste årene. Barnehagen er en del av det ordinære barnehageopptaket i kommunen. I år er fristen for å søke barnehageplass 15. februar. Dispensasjon til å drive barnehage på Skaret går ut i august 2026.

Motsegn - Fylkesstrategi for attraktive byer og tettsteder:

Møre og Romsdal fylkeskommune trekker frem fylkesstrategien i sine motsegn. Det trekkes frem følgende punkter i strategien:

«Lokalisering av ulike funksjoner og fysiske anlegg i byer og tettsteder skal skje på ein måte som aktivt reduserer transportarbeidet, klimagassutsleppa og miljøulempene, og som reduserer støv og støyplager.»

«Lokalisering av publikumsretta sentrumsfunksjonar som handel, service, offentleg og privat tenesteyting, kultur- og aktivitetstilbod, samt bedrifter med mange kontorarbeidsplassar, skal skje i sentrumskjerna, nær kollektivknutepunkt. '10-minuttersbyen' skal gjelde som prinsipp. Fråvik frå dette skal bli grunngjeve. [...]»

Vedtatt reguleringsplan (SKARET, planID: 08005) viser at det lenge har vært planlagt aktivitet på Skaret i form av friluft og næring. Skaret er et viktig friluftsområde i regionen hele året, og formålet *friluft* skaper trafikk. Videre vil også formålet *forretning* i vedtatt plan utløse daglig trafikk. Det legges dermed opp til daglig bilkjøring i allerede vedtatt plan.

Møre og Romsdal fylkeskommune viser i sin innsigelse til fylkesstrategien for attraktive byer og tettsteder, herunder prinsippet om konsentrasjon av publikumsrettede funksjoner i sentrum og «10-minuttersbyen».

Hustadvika kommune deler målsettingen om å redusere transportarbeid og klimagassutslipp, men mener at barnehage som tjeneste skiller seg vesentlig fra de sentrumsfunksjonene strategien primært retter seg mot. Barnehage er en lokal velferdstjeneste for barn og foresatte i et avgrenset omland, og er i liten grad publikumsrettet utover daglig bringe- og hentevirksomhet.

Hustadvika kommune er en distriktskommune med spredt bosetting og i hovedsak bilbaserte reisevaner. For kommuner som Hustadvika er det ikke alltid hensiktsmessig å tolke prinsippet om 10-minuttersbyen bokstavelig. En streng anvendelse av sentrumsprinsippet for barnehager vil i praksis kunne føre til sentralisering av tjenestetilbud, noe som er lite tilpasset distriktskommuner som Hustadvika.

Fylkesstrategien for attraktive byer og tettsteder er en overordnet regional plan med retningsgivende karakter, og må praktiseres med rom for lokale tilpasninger. Strategien åpner selv for avvik der disse er begrunnet.

Hustadvika kommune mener at lokalisering av barnehage på Skaret er et slikt begrunnet avvik, basert på lokale forhold, vedtatt arealpolitikk og faktiske transportmønstre. Kommunen kan ikke se at fylkesstrategien alene bør være avgjørende for lokalisering av en kommunal velferdstjeneste i distriktene, og mener at dette i for stor grad griper inn i kommunens ansvar og handlingsrom etter plan- og bygningsloven.

Barnehagen på Skaret er etablert i allerede eksisterende bygningsmasse. Ved å ta i bruk allerede eksisterende bygg og infrastruktur er man videre med på å redusere klimagassutslipp. Dette er videre belyst under punkt 8.17 i planbeskrivelsen.

Motsegn - Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet:

Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet er planretningslinjer som skal bidra til gode lokalsamfunn. Gode lokalsamfunn er også et av FNs bærekraftsmål. Som nevnt ovenfor er Skaret allerede i dag planlagt for *friluftsliv, fritidsboliger og forretning*. Nå ønsker kommunen også å planlegge for barnehage. I planbeskrivelsen til ny plan er det redegjort for virkninger av å ha barnehage på Skaret. Det foreligger også konsekvensutredning for klimagassutslipp, med konklusjon ubetydelig konsekvens.

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal er statens representant i fylkene. Det innebærer at de statlige planretningslinjene også er Statsforvaltaren myndighetsområde. Statsforvaltaren varsløt innsigelse ved varsel om oppstart av planarbeidet, men har likevel ikke rettet innsigelse mot planforslaget. Dette tolker kommunen som at planforslaget synliggjør konsekvensene av planene for barnehagen på en god måte, og at det ikke foreligger faktiske negative konsekvenser, som gjør at barnehagedriften må avsluttes. Igjen nevnes konsekvensutredningen for klimagass som viser ubetydelig konsekvens.

Avsluttende kommentarer:

Dersom innsigelsene på de statlige planretningslinjene og fylkesstrategi for attraktive byar og tettstader ikke blir trukket går kommunen vidare med mekling etter reglene i plan og bygningsloven. Dette er uheldig da det er en lang og ressurskrevende prosess.

Dersom motsegn ikke blir trukket vil kommunen anbefale tiltakshaver å søke ny dispensasjon, og kommunen er positivt innstilt til denne dispensasjonen. Møre og Romsdal fylkeskommune er en høringspart i en eventuell ny dispensasjonssak. I en høringsuttale må fylkeskommunen følge opp sine egne innsigelser, og fylkeskommunen kommer derfor trolig til å vurdere å påklage et positivt vedtak. Kommunen velger likevel å være positivt innstilt til å gi dispensasjon, fordi kommunen ønsker å være forutsigbar for innbyggerne. Ansatte, eiere, barn og foreldre er avhengig av kontinuerlig drift av barnehagen. Planprosessen er nå i slutfasen, og det vil være svært uheldig å stoppe driften for en eventuell periode.

Konsekvensen av at dispensasjon ikke kan gis er at ansatte mister arbeidsplassen sin, foreldre og barn står uten barnehageplass og eier står uten leieinntekter.