Innspill til strategi for trafikksikkerhet

Samlet oversikt over innspill mottatt
per 19. oktober 2026

Hustadvika kommune

Innhold

1. Kommunale råd 4

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne 4

Ungdomsrådet 6

Eldrerådet 10

2. Fylkeskommunen i Møre og Romsdal 11

3. Skoler, klasser, elevråd og FAU 14

Innspill fra foreldre på 2. trinnet - Hustad skole 14

Innspill fra foreldre på 4. trinnet - Hustad skole 16

Innspill fra foreldre på 5. trinnet - Hustad skole 20

Innspill fra Hustad skole 21

Innspill fra FAU ved Hustad skole 23

Innspill fra Elevrådet ved Sylte skule 27

Innspill fra Jendem skole 28

Innspill fra Tornes skole 29

Innspill fra FAU ved Tornes skole og Tornes velforening 30

4. Barnehager 32

Innspill fra Hustad barnehage 32

Innspill fra Mobarn Sylte og Malme barnehage 34

Innspill fra Preg barnehager Elnesvågen 39

Innspill fra Svanviken barnehage 40

5. Bygdelag og velforeninger 42

Innspill fra Bud vel 42

Innspill fra Hoem velforening 50

Innspill fra innbyggere - Hoem og Aureosen 54

Innspill fra Hustad velforening 55

Innspill fra Hustadvika Sameie 57

Innspill fra Sandsbukta bygdalag 59

Innspill fra Strand grendahus 65

Innspill fra Vassenden bygdekvinnelag 66

Innspill fra Vikan velforening 72

Innspill fra Øvergarden velforening 78

Innspill fra Øyen grendalag 79
6. Idrettslag og klubber 81
Innspill fra Bud Idrettslag – fv 663 og fv 6060 81
Innspill fra Eide IL – fv 276 83
Innspill fra EOIL 85
Innspill fra Frode idrettslag 89
Innspill fra Hustadvika idrettsråd 91
Innspill fra Molde og Hustadvika rideklubb 94
7. Innbyggere 96
Innspill fra Bjørn Andre Monsen – Lillebakken og Hauanvegene – Eidem 96
Innspill fra Cecilie Kristine Stranden 97
Innspill fra Cecilia Lillithors – fv 663 99
Innspill fra Edvard Heimen – fv 664 100
Innspill fra Henriette Eidsæter – fv 6104 101
Innspill fra Ingebjørg Eide – Slettavegen og Kirkestien 104
Innspill fra Jørgen Røberg Male – fv 663 og fv 6060 108
Innspill fra Mona Rui - Ørjavikvegen 109
Innspill fra Roy Tore Morsund – Hatlebakken Elnesvågen 110
Innspill fra Trude Amundsgård – fv 664 Tornes 111

1. Kommunale råd

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Rådet kom i møtet den 22. september 2026 i felleskap frem til følgende innspill:

1. Erfaringer med trafikksikkerhet i hverdagen

- Smale veier:
  - Lett å pådra seg skade og til fare for myke trafikanter.
  - Gir redusert fremkommelighet.
  - Fartsdumper er effektiv for å senke fart.
  - Smale parkeringsplasser og høye fortauskanter skaper trafikkfarlige situasjoner da bilene parkerer litt ut i veien. F. eks. ved MIX-kiosken i Elnesvågen.
- Smale parkeringsplasser gjør det krevende å komme inn og ut av bil for enkelte grupper.
- Frisikt, vegetasjon, hindringer for siktsoner m.m.
- Belysning: fotgjengeroverganger, gangfelt og kryss.
- Flere forbikjøringslommer (spesielt med tanke på saktegående kjøretøy som mopedkjøretøy)
- Spesielt utfordrende veier:
  - Bud – Vevang (Nasjonal turistveier): smal vei med dårlig dekke og mange sjåfører som er ukjent med veiene og området. Se til Storlandsveien for ideer til løsning for krevende vei.
  - Sentrumsområdet i Elnesvågen mange kryss og overganger som kan skape trafikkfarlige situasjoner
  - Kryss ved Daleliveien – burde være rundkjøring.
- Busstopp bør være så dyp at hele bussen kan svinge unna hovedveien. Opplever flere steder at bussen står ut i veien, som skaper farlige situasjoner. Dette er flere steder i kommunen.
- Veivedlikehold: brøyting, strøing, merking, fremkommelighet for personer med nedsatt funksjonsevne.

2. Tilgjengelighet og muligheten til å bevege seg trygt

- Manglende kollektivtransport. Begrensede muligheter for de som ikke har mulighet til å kjøre bil. Opplæring av personell vedr. bruk av heis i buss.
- Ivaretakelse av CRPD
- Mangler gangfelt en del steder i kommunen, som igjen gir redusert tilgang til kollektivtransport for mennesker med nedsatt funksjonsevne.

3. Nærmiljø og møteplasser

- Skoler:
    - Trygg skolevei og trygt skoleområde.
    - Dersom mulig burde det lages lokale regler for eksempel for skolene ift. elsparke- og elsykler. F. eks. regulering av områder og bruk.
    - Holdningsskapende arbeid (levering/henting), blinkende lys ved skolene i perioder hvor mange skolebarn ferdes (lignende type som brukes ved vilt).
- Tilgjengelighet der hvor ting er.
- Lite parkeringsplasser i sentrum for personer som kan ha bevegelsesutfordringer, men som ikke har rett på HC-parkering. Bredde på parkeringsplassene bør ikke være for smal, som vanskeliggjør forflytning inn og ut av bil.
- God skilting for å hindre farlige situasjoner (f.eks. blindvei, forkjørsveier).

4. Holdninger og atferd

Informasjon, opplæring og holdningsskapende arbeid ovenfor barn, unge og foresatte.

Særlige fokusområder:

- Elsparkesykler, elsykler, mopedbiler, traktorer, ATV.
- Fart og farlig kjøring
- Vilt
- Annen holdningsskapende arbeid (trygg trafikk osv.)

Rutiner og implementering i planer.

Ønsker en metode som når frem. Forbilder. Personer med egenopplevde erfaringer.

5. Prioriteringer i det videre arbeidet

- Rådet ønsker generelt fokus på universell utforming i trafikksikkerhetsområdet.
- Ellers vises det til innspillene lengre opp.

Ungdomsrådet

I møtet den 23. september 2026 kom rådet med følgende innspill til strategi for trafikksikkerhet:

1. Erfaringer med trafikksikkerhet i hverdagen

Hvilke trafikksikkerhetsutfordringer oppleves i ungdomsrådets målgruppe?

- Det er mange mopedbiler i Hustadvika, blant annet fordi ungdom bruker dem til pendling til videregående skole i Molde. Det kan oppstå lange køer bak mopedbilene. Ungdomsrådet mener det bør være bedre muligheter for å kjøre til siden og slippe trafikken forbi.
- Samtidig opplever unge som kjører mopedbil at andre bilister kan bli sinte og frustrerte og kjefte på dem. Mopedbiler har like stor rett til å bruke veien som andre kjøretøy, og det er behov for bedre holdninger og større forståelse mellom trafikantgruppene.
- Enkelte lettmotorsykler kan kjøres i hastigheter over 80 km/t. Ungdomsrådet mener tiltak som begrenser muligheten for å kjøre over tillatt hastighet bør vurderes.
- Sikthindringer som trær, hekker og busker langs veiene kan skape farlige situasjoner for både bilister og myke trafikanter. Huseiere og grunneiere bør gjøres mer bevisste på sitt ansvar for å sikre god sikt.

Er det steder eller situasjoner hvor det oppleves utrygt å ferdes?

- På Tornes må gående krysse parkeringsplassen ved matbutikken for å komme til bussholdeplassen. Her kan det oppstå farlige situasjoner mellom gående og biler som skal til og fra butikken.
- Svingen på fylkesveien ved innkjøringen til barnehagen på Lyngstad oppleves som utfordrende, blant annet fordi den kan være glatt og isete. Ungdomsrådet mener det bør vurderes autovern på stedet.
- Det er behov for bedre belysning ved kommunale bygg og uteområder der mange barn og unge ferdes i forbindelse med fritidsaktiviteter på kveldstid.
- Det er behov for gode trafikksikkerhetstiltak på veier og strekninger som barn og unge bruker mye, blant annet for å komme seg trygt til butikk og andre tilbud i nærmiljøet.

2. Tilgjengelighet og muligheten til å bevege seg trygt

Veger, gang- og sykkelveger og krysningspunkter

- Kommunen bør vurdere flere avkjøringslommer på aktuelle strekninger, slik at blant annet mopedbiler og traktorer lettere kan slippe annen trafikk forbi og redusere kødannelse.
- Der det er uoversiktlig å kjøre ut på en vei, bør trafikkspeil vurderes.
- Ungdomsrådet mener det ved planlegging og bygging av nye veier bør tas høyde for trafikksikkerhet og mulig økt bruk i framtiden. Det bør vurderes om veier i enkelte tilfeller bør bygges bredere enn minimumskravene i reguleringsplanen.

Kollektivtransport

- Det er behov for bedre og mer trafikksikre snuplasser for rutebusser. I blant annet Elnesvågen, Tornes og Bud må busser enkelte steder snu på en måte som gjør at store deler av eller hele veien sperres.
- Bussen til Bud etter skoletid for ungdomsskoleelever er ofte svært full. Elever opplever å måtte stå hele veien, og det har også hendt at elever ikke har fått bli med fordi bussen har vært full. Ungdomsrådet mener det bør vurderes ekstra busskapasitet på denne avgangen. Problemstillingen er også meldt til skolen.

Gang- og sykkelveger

- Gang- og sykkelveger kan merkes tydeligere for å bevisstgjøre brukerne om hvordan de skal ferdes, for eksempel med merking som viser hvor man bør gå og sykle.

3. Nærmiljø og møteplasser

- Trafikksikkerhet har betydning for hvor trygt barn og unge kan bevege seg mellom hjem, skole, butikk, fritidsaktiviteter og møteplasser.
- Kommunen bør prioritere belysning på kommunale områder hvor barn og unge oppholder seg eller ferdes på kveldstid.
- Det bør være særlig oppmerksomhet på områder hvor gående og kjørende må dele areal, slik som ved parkeringsplassen og bussholdeplassen på Tornes.
- Veier som brukes mye av barn og unge for å komme til butikker, fritidsaktiviteter og andre møteplasser, bør vurderes spesielt med tanke på trafikksikkerhet.

4. Holdninger og atferd

Holdninger i trafikken

- Det må arbeides aktivt med gode holdninger blant alle trafikantgrupper.

- Unge som kjører mopedbil, må vise hensyn og slippe forbi trafikk når det er mulig. Samtidig må andre bilister respektere mopedbilene og forstå at de har samme rett til å ferdes på veien.
- Ungdomsrådet opplever også at enkelte bilister er usikre på forbikjøring av mopedbiler og traktorer. Informasjon og opplæring bør derfor ikke bare rettes mot unge trafikanter, men også mot øvrige bilister.
- God opplæring av unge trafikanter er svært viktig.

Fart og ansvar

- Hustadvika har opplevd alvorlige trafikkulykker hvor unge mennesker har mistet livet. Ungdomsrådet mener derfor at det er viktig å bygge en kultur hvor ungdom tør å si fra dersom noen kjører for fort eller uforsvarlig.
- Ungdom bør vite at det er riktig å gå ut av bilen dersom de føler seg utrygge, og at de kan kontakte foreldre, venner eller andre voksne for å bli hentet.
- Ungdomsrådet stiller spørsmål ved om reaksjonene og konsekvensene ved alvorlige fartsovertredelser og kjøring uten gyldig førerrett er tydelige nok for unge under 18 år.

Informasjon og opplæring

- Det foreslås å arrangere en temakveld for ungdom og foreldre i samarbeid med aktuelle aktører, for eksempel kommunen, politiet, Statens vegvesen og trafikkskoler.
- Aktuelle tema kan være fart og konsekvenser, viktige trafikkregler, riktig bekledning og sikkerhetsutstyr på moped og lett motorsykkel, holdninger i trafikken og hvilket ansvar man har som sjåfør.
- Ungdomsrådet mener det kan vurderes om trafikalt grunnkurs har tilstrekkelig fokus på trafikkultur, holdninger og de sosiale reglene og normene som gjelder i trafikken.
- Det er behov for tydelig informasjon om regler og trygg bruk av elsykler og elsparkesykler.
- Det bør vurderes mer opplæring om trafikksikkerhet i skolen.

5. Prioriteringer i det videre arbeidet

Ungdomsrådet mener følgende områder bør få særlig oppmerksomhet i det videre trafikksikkerhetsarbeidet:

- Holdningsskapende arbeid rettet mot både ungdom og voksne trafikanter.

- God trafikkopplæring for barn og unge.
- Tryggere forhold for mopedbiler og andre saktegående kjøretøy, blant annet gjennom flere egnede steder for å slippe trafikken forbi.
- Bedre og tryggere kollektivtransport for ungdom.
- Sikre snuplasser for rutebusser.
- Bedre belysning der barn og unge ferdes på kveldstid.
- God sikt langs veiene og større oppmerksomhet på vegetasjon som hindrer sikten.
- Sikre gang- og sykkelforbindelser til skole, butikk, fritidsaktiviteter og møteplasser.

Konkrete steder og tiltak ungdomsrådet ønsker vurdert

- **Malmefjorden:** Fartshumper på veien fra Kiwi og opp mot boligfeltet.
- **Hauglia:** Trafikkspeil ved aktuelle stikkveier og uoversiktlige utfartsområder.
- **Tornes:** Sikrere løsning for gående mellom området ved matbutikken og bussholdeplassen.
- **Lyngstad:** Vurdere autovern i svingen på fylkesveien ved innkjøringen til barnehagen.
- **Elnesvågen, Tornes og Bud:** Bedre og sikrere snumuligheter for rutebusser.
- **Kommunale bygg og aktivitetsområder:** Bedre utebelysning der barn og unge ferdes på kveldstid.

Ungdomsrådet oppfordrer også arbeidsgruppen som arbeider med trafikksikkerhetsstrategien til å gjennomføre befaringer rundt omkring i kommunen. Det vil gjøre det mulig å se nærmere på konkrete steder og utfordringer som kommer fram gjennom høringen, og vurdere tiltakene i den faktiske trafikksituasjonen.

Eldrerådet

I møtet den 23. september 2026 kom rådet med følgende innspill til strategi for trafikksikkerhet:

1. Erfaringer med trafikksikkerhet i hverdagen

- Stor trafikk langs den nasjonale turistvegen. Det er vanskelig å komme seg ut på veien med bil og sykkel, og utrygt å gå.
- Det mangler gangvei fra Gule-krysset til gravstedet på Harøysundet. Flere går denne strekningen, og det oppleves som farlig.
- Fra Bud til Atlanterhavsveien er det 80-sone hele veien, noe som oppleves som skummelt.
- Høye fortauskanter, spesielt i Bud, er utfordrende for personer med redusert bevegelighet, svaksynte m.m.

2. Tilgjengelighet og muligheten til å bevege seg trygt

- Brøyting og strøing: Mange innkjørsler blir gjenbrøytet, og de som bor der har problemer med å komme seg ut.
- Ved etablering av nye eldreboliger er det viktig å legge til rette for at det er trygt å bevege seg utenfor boligene også.
- Ved regulering av nye områder må det tenkes på påkobling til gang- og sykkelstier.

3. Nærmiljø og møteplasser

- Det er behov for gode bussholdeplasser med busslommer og busskur. På Farstad må ungdomsskoleelever ta buss til Elnesvågen, i tillegg til mange andre som tar bussen, men det er ikke busskur på Farstad. Det mangler også busskur på Hustad ved treningssenteret.
- Det er viktig med gode, tydelige og opplyste overgangsfelt.
- Traktortrafikk kan være utfordrende.

4. Holdninger og atferd

- Det er viktig å holde fartsgrensene.
- Mopedbiler bør ha oppmerksomhet i trafikksikkerhetsarbeidet.
- Det er behov for opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid.

5. Prioriteringer i det videre arbeidet

- Det er viktig med busslommer og busskur.
- Tydelige og trygge overgangsfelt.

Rådet ber om at innspill som gjelder forhold under fylkeskommunens ansvarsområde, spilles videre til fylkeskommunen.

2. Fylkeskommunen i Møre og Romsdal

Møre og Romsdal fylkeskommune

Hustadvika kommune
Linn Eidem Myrstad
Tingplassen 1
6440 Elnesvågen

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Dato:
	03.07.2026	26/17135 - 26/148661	Björn Gregull -	16.09.2026

Hustadvika kommune - invitasjon til å komme med innspill til strategi for trafikksikkerhet

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvalting, naturressursforvalting og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

Fylkeskommunens planverk er, saman med lover, forskrifter og retningslinjer, styrande for korleis dei ulike rollene og oppgåvene blir samordna og løyste, også når vi er høyringspart i ulike saker.

Innleiing
Hustadvika kommune har invitert Møre og Romsdal fylkeskommune til å kome med innspel til arbeidet med ein strategi for trafikksikkerheit i kommunen. Strategien skal vere eit overordna styringsdokument for trafikksikkerheitsarbeidet, og kommunen ønskjer særleg innspel knytte til skuleskyss, haldeplassar, trafikktryggleik langs skulevegar og andre forhold som påverkar trygg ferdsel for elevar.

Møre og Romsdal fylkeskommune har fått saka oversendt fordi kommunen ønskjer faglege innspel og erfaringar som grunnlag for utarbeidinga av strategien. Saka er ikkje ei plansak eller dispensasjonssak etter plan- og bygningslova, men eit arbeid med ein kommunal strategi. Oversendinga er difor ikkje gjort med heimel i ei høyringsføresegn i plan- og bygningslova, men som ei ordinær innspelsinnhenting frå relevante samarbeidspartnarar.

Postadresse: Postboks 2500, 6404 Molde • Besøksadresse: Julsundvegen 9 • Telefon: 71 28 00 00
e-post: post@mrfylke.no • www.mrfylke.no

MERKNADER TIL DISPENSASJONSSØKNADEN

Samferdsel
Frå samferdsel (ansvarleg for skuleskyssen) har vi i denne omgang innspel knytt til trafikktryggingsutfordringar for elevane sin skuleveg og skuleskyssordninga.

- Farstadkrysset
  I krysset mellom fylkesveg 663, fylkesveg 6060 og fylkesveg 6064 opplever vi utfordringar knytt til manglande busstopp. Manglande busstopp i området gjer at elevar ventar på fleire stader langs fylkesvegane. Dette gjeld særleg dei som skal i retning Elnesvågen. Vi erfarer at trafikkfarlege situasjonar kan oppstå langs vegstrekninga.
- Stopp ved Haukås skule
  Innkøyringa frå Brudesetbygget og inn på busshaldeplassen ved fylkesveg 663 utgjer ein risiko. Vi ønskjer oss betre synlegheit på skilta som er sette opp.
- Jendem skule
  Vi opplever utfordringar knytt til at foreldre nyttar busstoppet til av- og påstiging. Vi ønskjer oss betre tilrettelegging for foreldrekøyring. Blanda arealbruk utgjer ein risiko.
- Eidehallen
  Feilparkerte bilar fører til trafikkfarlege situasjonar knytt til mellom anna rygging og manøvrering.
- Hol
  Det manglar busstopp for skuleelvar langs fylkesveg 529 i retning Jendem. Dagens løysing er at grunneigar stiller areal til disposisjon. Fleire bussar snur på Hol og treng manøvreringsareal utanfor vegbanen. Dagens løysing er ikkje god, men ho gjer at elevane slepp å krysse fylkesvegen.

Konklusjon
Vi viser til merknaden ovanfor.

«-Denne teksten er laga med støtte frå Copilot. Innholdet er sikret av Björn Gregull, fagleiar kommunal planlegging-»

Saksbehandlarane våre - Møre og Romsdal fylkeskommune

Med helsing

Ingunn Bekken Sjåholm
fylkesplansjef

Björn Gregull
fagleiar kommunal planlegging

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Ettersending:

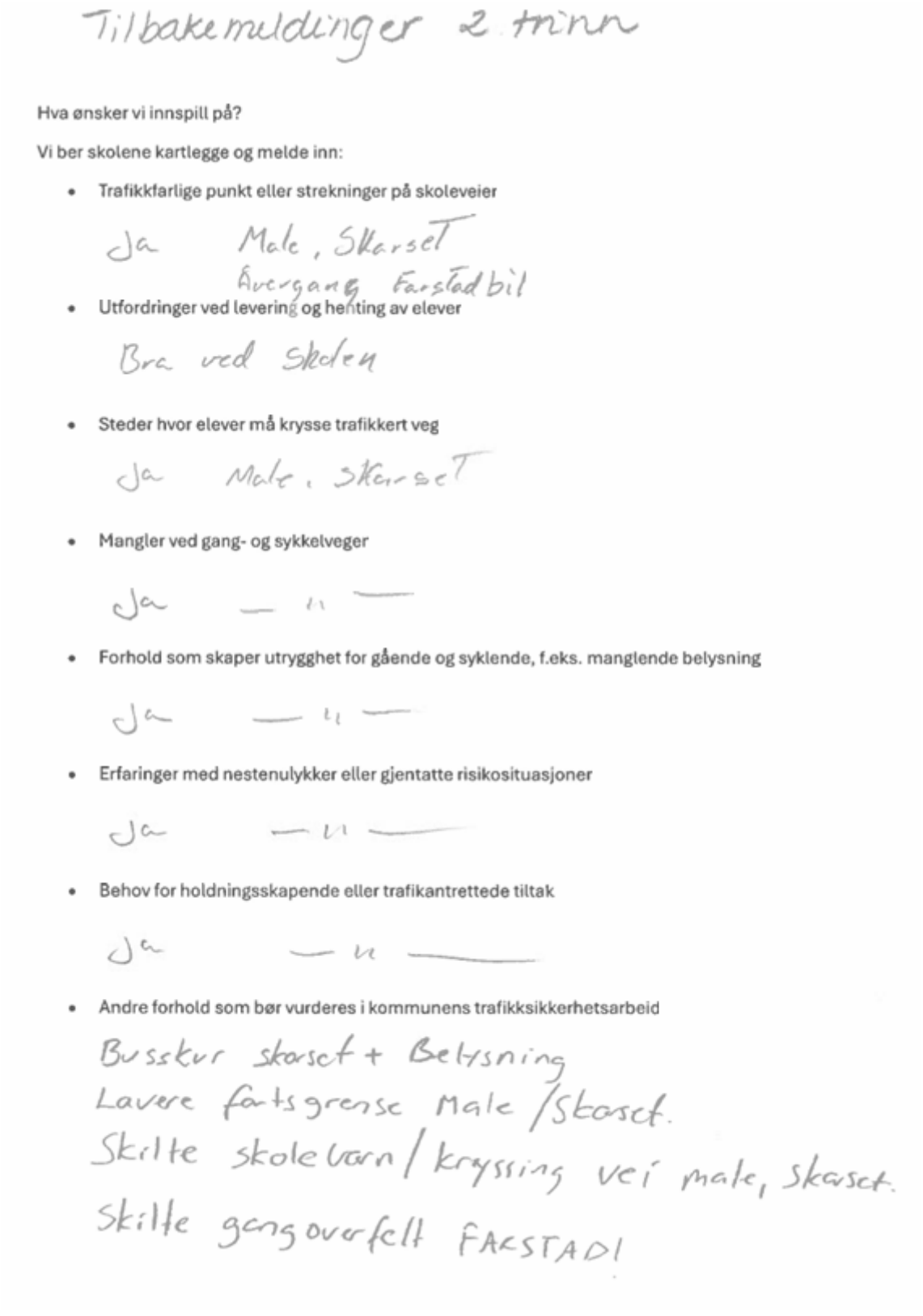
Kollektivknutepunktet ved Hustadvika skulesenter har, i tillegg til rutebussane, stor trafikk om morgonen frå foreldre som køyrer elevar til skulen.

Området er ikkje tydeleg merkt, og det oppstår farlege situasjonar mellom gåande, bussar og bilar.

Vi har òg fått høyre at Hustadvika vidaregåande skule har oppmoda foreldre til å setje av elevane i dette området.

3. Skoler, klasser, elevråd og FAU

Innspill fra foreldre på 2. trinnet - Hustad skole



Tilbakemeldinger 2. trinn

Hva ønsker vi innspill på?

Vi ber skolene kartlegge og melde inn:

- Trafikkfarlige punkt eller strekninger på skoleveier

  Ja Male, Skarset
  Overgang Farstad bil

- Utfordringer ved levering og henting av elever

  Bra ved Skolen

- Steder hvor elever må krysse trafikkert veg

  Ja Male, Skarset

- Mangler ved gang- og sykkelveger

  Ja — " —

- Forhold som skaper utrygghet for gående og syklende, f.eks. manglende belysning

  Ja — " —

- Erfaringer med nestenulykker eller gjentatte risikosituasjoner

  Ja — " —

- Behov for holdningsskapende eller trafikantrettede tiltak

  Ja — " —

- Andre forhold som bør vurderes i kommunens trafikksikkerhetsarbeid

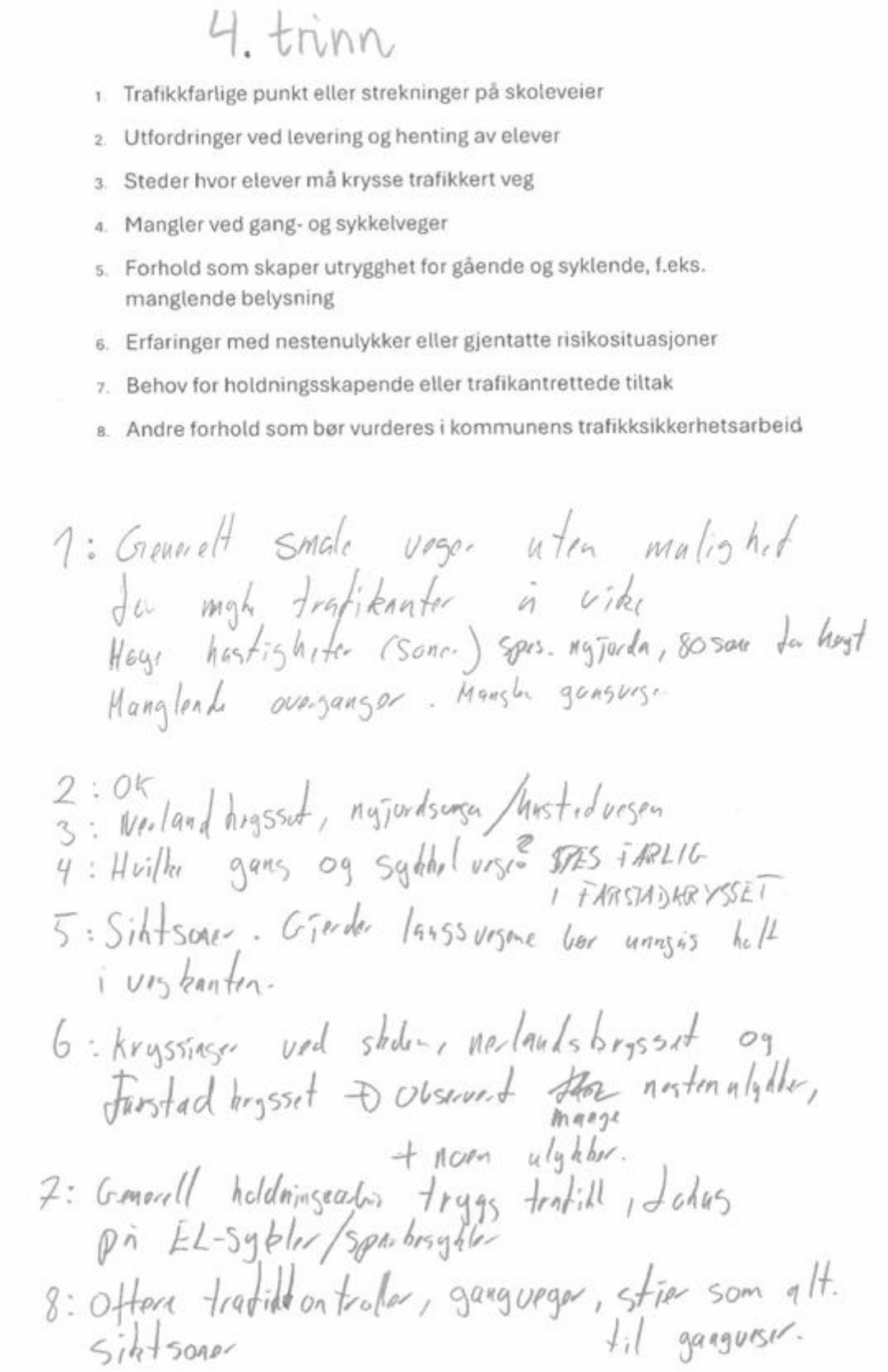
  Busskur skarset + Belysning
  Lavere fartsgrense Male / Skarset.
  Skilte skolevarn / kryssing vei male, skarset.
  Skilte gangoverfelt FARSTAD!

Hva ønsker vi innspill på?

Vi ber skolene kartlegge og melde inn:

- Trafikkfarlige punkt eller strekninger på skoleveier
  ~~Fordi~~ Stemmavegen. Flere som går av i 80 sone på feil side (hjem fra skolen). Unødvendig at barneskolebuss tar på "innsatte" ved Hustad fengsel.
- Utfordringer ved levering og henting av elever
  Ingen
- Steder hvor elever må krysse trafikkert veg
  Ja
- Mangler ved gang- og sykkelveger
  Mangler på flere strekninger. Stemmavegen.
- Forhold som skaper utrygghet for gående og syklende, f.eks. manglende belysning
- Erfaringer med nestenulykker eller gjentatte risikosituasjoner
  Kryssing i 80 sone
- Behov for holdningsskapende eller trafikantrettede tiltak
- Andre forhold som bør vurderes i kommunens trafikksikkerhetsarbeid
  Gang vei, gangoverfelt

Innspill fra foreldre på 4. trinnet - Hustad skole



4. trinn

1. Trafikkfarlige punkt eller strekninger på skoleveier
2. Utfordringer ved levering og henting av elever
3. Steder hvor elever må krysse trafikkert veg
4. Mangler ved gang- og sykkelveger
5. Forhold som skaper utrygghet for gående og syklende, f.eks. manglende belysning
6. Erfaringer med nestenulykker eller gjentatte risikosituasjoner
7. Behov for holdningsskapende eller trafikantrettede tiltak
8. Andre forhold som bør vurderes i kommunens trafikksikkerhetsarbeid

1: Generelt smale veger uten mulighet for mykt trafikanter å vike
Høye hastigheter (Soner) spes. nyjorda, 80 sone for høyt
Manglende overganger. Mangler gangveger

2: OK
3: Nerlandkrysset, nyjordsveger/hustadveger
4: Hvilke gang og sykkelveger? SPES FARLIG I FARSTADKRYSSET
5: Siktsoner. Gjerder langsvegene bør unngås helt i vegkanten.
6: kryssinger ved skolen, nerlandskrysset og farstadkrysset → observert ~~flere~~ mange nestenulykker, + noen ulykker.
7: Generell holdningsarbeid trygg trafikk, fokus på EL-sykler/sparbesykler
8: Oftere trafikkontroller, gangveger, stier som alt. til gangveger. Siktsoner

1. Trafikkfarlige punkt eller strekninger på skoleveier – Farstad krysset
2. Utfordringer ved levering og henting av elever
3. Steder hvor elever må krysse trafikkert veg
4. Mangler ved gang- og sykkelveger
5. Forhold som skaper utrygghet for gående og syklende, f.eks. manglende belysning
6. Erfaringer med nestenulykker eller gjentatte risikosituasjoner
7. Behov for holdningsskapende eller trafikantrettede tiltak
8. Andre forhold som bør vurderes i kommunens trafikksikkerhetsarbeid

1. Farstad krysset, Hele veien fra Male→ Skoler
2. Nei, funke bra :)
3. V. Mekonomen, →til gangvei, Er det egentlig en overgang?
4. Noe belysning.
5. - Smale veier, fart,
6. Nyjordaa = smal - Vanskelig med møtende trafikk/ syklister og gående
7. Fart, forbikjøringer
8. Mer gangvei.

1. Trafikkfarlige punkt eller strekninger på skoleveier
2. Utfordringer ved levering og henting av elever
3. Steder hvor elever må krysse trafikkert veg
4. Mangler ved gang- og sykkelveger
5. Forhold som skaper utrygghet for gående og syklende, f.eks. manglende belysning
6. Erfaringer med nestenulykker eller gjentatte risikosituasjoner
7. Behov for holdningsskapende eller trafikantrettede tiltak
8. Andre forhold som bør vurderes i kommunens trafikksikkerhetsarbeid

1. Manglende gang/sykkelfelt alle veier, utenom mellom barnehagen til bilverkstedet. Manglende gangoverfelt ved Hustadkrysset og Nerland.

2. Har ikke opplevd noe spesielt. Mye som foregår på parkeringsplassing ved levering- og bringesituasjoner. Busser, biler og barn og voksne som går på parkeringsplassen.

3. Ved alle veikryssinger

4. Ved alle veistrekninger

5. Manglende belysning, fartsgrenser ved veiene, manglende vei- og skiltmerking av gangoverfelt.

6. „Sykkelbanen" på skolen til basketballbanen. Mange barn som krysser veien mens de er på sykkel eller sparkesykkel.

7. Have eksterne aktører som kommer til skolen for å snakke om trafikksikkerhet, f.eks. politi, statens vegvesen.

8. Fjerne busker, skilting, overgangsfelt, vurdering av fartsgrenser.

1. Trafikkfarlige punkt eller strekninger på skoleveier Ny-Jordsvei falig
2. Utfordringer ved levering og henting av elever Tar buss
3. Steder hvor elever må krysse trafikkert veg
4. Mangler ved gang- og sykkelveger Finnes ikke på Ny-Jord.
5. Forhold som skaper utrygghet for gående og syklende, f.eks. manglende belysning smal vei
6. Erfaringer med nestenulykker eller gjentatte risikosituasjoner Bilar viser ikke Hensyn
7. Behov for holdningsskapende eller trafikantrettede tiltak - Ny vei
8. Andre forhold som bør vurderes i kommunens trafikksikkerhetsarbeid

Innspill fra foreldre på 5. trinnet - Hustad skole

Trafikkfarlige punkt eller strekninger på skoleveier

- Fra Farstad bil til coopen, lite lys og ingen gangveg
- Var sagt for lenge lenge siden at det skulle utbedres
- Fra Farstad til Sandblåst
- Drammensveien
- Fra Hustad til Vikan
- Nerlandskrysset mangler overgang
- Farstad mangler overgang
- Fra Vikan til treningssenteret mangler overgang
- Vegen mot Nyjord

Utfordringer ved levering og henting av elever

- Gangveg ved bommen, mange som kommer syklende og kan treffe gående
- Bussene kjører fort, noen er utrygge
- Ikke alle bussjåfører som sjekker sæle
- Noen sæler på bussene fungerer ikke.

Steder hvor elever må krysse trafikkert veg

- Se over, veldig mange

Mangler ved gang- og sykkelveger

- Lys og oppmerking
- Busslommer!!!!

Forhold som skaper utrygghet for gående og syklende, f.eks. manglende belysning

- Erfaringer med nestenulykker eller gjentatte risikosituasjoner
- Når elever må sykle over veg uten overgang i kryss
- Kulen over mot Malefeten

Behov for holdningsskapende eller trafikantrettede tiltak

- JA blant både unge og ungdommer
- Trafikkregler
- Trygg trafikk? Temakvelder både med voksne og barn

Andre forhold som bør vurderes i kommunens trafikksikkerhetsarbeid

- Refleksvester eller bånd til alle elever.

Innspill fra Hustad skole

Innspill fra personalet på Hustad skole:

Trafikkfarlige punkt eller strekninger på skoleveier

- Krysset til Nerland - mangler overgangsfelt og gangveg mot Nerland (flere elever som sykler/går)
- Krysset til Male – mangler overgangsfelt og gangveg mot Male (flere som sykler/går) Ikke lys.
- Krysset fra Nyjorda mot skolen – elever krysser vegen rett frem i stedet for å gå gangvegen og over overgangsfeltet. Ikke gangvei Farstad-Nyjord, kun møteplass for bil (60 – og 80-sone).
- Manglende bussholdeplasser langs hele Drammensvegen
- Manglende gang/sykkelveg
- Fra gamle-veien Vikan til skolen.
- Nasjonalturistvei, generelt mye trafikk (Sesong april-oktober)
- Nerland (Holmavegen): Ikke belyst i 80-sone, ikke gangvei.
- Busstopp i Vikan, høy mur, lite oversikt når man kommer fra Soløyvegen
- Mer belysning der elevene stiger av/på ved skolen. Mørkt på høst/vinter.
- Mangler overgangsfelt fra gangvei til kirka.

Utfordringer ved levering og henting av elever

- Ved levering og henting er det behov for "fartsgrense"/ regler da mange suser fort etter å ha levert egne barn. Foreldre parkerer både langs gjerdet og på parkeringsplasser, og gir mange potensielle situasjoner ved kryssing. Elever går over parkeringsplassen for å møte foreldre som står parkert på gjesteparkering, foreldre til små elever bør bli hentet inne på skoleplassen (blindsone buss).
- Mulig å flytte busstoppene ett hakk ned? Gir mer plass til at foresatte kan parkere langs fortauskant.
- Sikkerheten til elevene som skal krysse veien bak ansattes biler. Elever settes av litt her og der.
- Mer sikkerhet rundt varelevering/søppelhenting. (Kommer ofte i morgenrushet)
- Generell sikkerhet rundt bom som er åpen…Hva hvis…

Steder hvor elever må krysse trafikkert veg

- Male
- Nyjord
- Nerland
- Holmavegen

- Drammensveien

Mangler ved gang- og sykkelveger

- Mangler Drammensveien
- Farstad, der gangvegen stopper ved bensinstasjonen. Manglende overgang.

Forhold som skaper utrygghet for gående og syklende, f.eks. manglende belysning

- Manglende belysning mot Male
- Manglende belysning mot Nyjord
  Manglende gangvei fra Mekonomen mot butikken på Farstad.
- Ungdommer som kjører
  veldig fort på ATV og lignende kjøretøy på samme strekninger som elevene våre går/sykler.
- Manglende gangveg fra barnehagen og ned til krysset.
- Manglende belysning i byggefeltet på Hustad.
- Holmavegen ikke belyst i 80-sone.
- Speil i vegkryss Hustad byggefelt.

Erfaringer med nestenulykker eller gjentatte risikosituasjoner

- Elever som krysser trafikkert veg på sykkel/elsparkesykkel eller gående
- Elever som sykler gjennom busskøen

Behov for holdningsskapende eller trafikantrettede tiltak

- Når er eleven klar for å sykle til og fra skolen? Opplever at yngre elever sykler til og fra der det ikke er gangvei. De virker ikke moden for det
- Fart elsparkesykkel / el sykkel
- Foreldre må levere barna sine før klokka ringer
- mobilbruk ved sykling/elsparkesykkel, observert
  elever som sykler eller sparkesykler langs trafikkerte veger med telefonen i hånda
- Speil i veikryss
- Travle foreldre som skal levere/hente
- Foreldre hopper over gjerdet når de henter/leverer

Andre forhold som bør vurderes i kommunens trafikksikkerhetsarbeid

- Krysset på Farstad er uregulert med tanke på gående og sykelister
- En holdeplass for de som venter på buss mangler. Elevene står ved coopen, men de som skal på ungdomsskolen/ videregående har ikke regulert plass

Innspill fra FAU ved Hustad skole

Dette dokumentet samler innspill fra foreldregruppen i Hustad skolekrets til kommunens arbeid med trafikksikkerhetsplan og ordningen Trafikksikker kommune.

Innspillene er strukturert etter grend og bygger på dagens vegsituasjon, med særlig vekt på barn og unges skolevei, bussventing, kryssingspunkt, siktforhold, belysning, fartsnivå og tilrettelegging for myke trafikanter. Målet er å synliggjøre konkrete risikopunkt og praktiske trafikksikkerhetstiltak som kan vurderes innenfor dagens vegsystem.

Vikan

Vikan er et område i vekst med mange barn og unge som har skolevei til Bud skole, Hustad skole, Fræna ungdomsskole og Fræna videregående skole. Mange benytter Vikan bussholdeplass ved Brennholmen. Selv om det gjennom lokalt engasjement er etablert en bedre møteplass for busstrafikken og en egnet busslomme, gjenstår det flere utrygge strekninger for barn, unge og andre myke trafikanter.

Strekningen fra Resset til bussholdeplassen ved Brennholmen oppleves som særlig utrygg. Gående må ferdes langs en smal og høyt trafikkert veg med uoversiktlig sving, feildosering, redusert sikt og manglende gangareal. Vinterstid forekommer det utforkjøringer og farlige situasjoner. Trafikken i retning Bud akselererer opp mot 80-sonen, det bør derfor vurderes fysisk gangforbindelse, utvidelse av 60-sonen forbi innkjøringen til Gamle Vikan vei og sørge for at gatebelysning på strekningen lyser i den mørke delen av skoleåret.

Ved Gamle Vikan vei må elever krysse den nasjonale turistvegen for å komme til bussholdeplassen. Krysset er uoversiktlig på grunn av bergvegg, vegetasjon og høy fart inn mot området fra begge retninger. Det bør vurderes tiltak som merket og godt sikret kryssing, fartsdemping og rydding av vegetasjon og bergkant der dette er nødvendig for å sikre fri sikt. Også langs Maleveien fra Ruggebrua og Soløyvegen mot Brennholm-krysset er det behov for bedre sikkerhet for gående. På Soløyvegen er forholdene særlig krevende ved grendasvingen, der bergvegg, stup, smal veg, vegetasjon, tungtrafikk til kaiområdet og aktivitet knyttet til naust og fiskebåter samlet gir et utrygt trafikkbilde. Her bør kommunen vurdere strakstiltak for frisikt og egnet sikring mot stupet, for eksempel rekkverk eller autovern.

Male

Strekningen mellom Malefeten, Male, Askevågen og videre mot Hustad skole mangler en trygg og sammenhengende løsning for barn som skal gå eller sykle til skolen. Deler av vegen har 80-sone, den er smal og uoversiktlig, og det er manglende gatelys på flere partier. Samtidig er det mye trafikk, inkludert tungtrafikk, turisttrafikk, bobiler og syklister som følger Nasjonal turistveg Atlanterhavsvegen og nasjonal sykkelrute. Dette gjør at foreldre opplever det som lite forsvarlig å sende barn alene langs strekningen.

Kommunen bør prioritere tiltak som kan bedre tryggheten for myke trafikanter innenfor dagens vegsituasjon. Dette gjelder særlig vurdering av belysning, lavere fartsnivå, bedre sikt og sikrere kryssingspunkt. Ved avkjørselen til Askevågen er sikten mot trafikken dårlig, og barn som skal krysse vegen er spesielt utsatt. Her bør det vurderes siktutbedring, fartsreduserende tiltak, trafikkspeil dersom dette er egnet, eller annen form for sikret kryssing. Utfordringer knyttet til kulturminner og gravrøyser på Malefeten bør ikke føre til at hele strekningen Vikan–Male–Hustad blir nedprioritert i trafikksikkerhetsarbeidet.

Farstad

På Farstad er det flere sammenhengende utfordringer knyttet til manglende gang- og sykkeltilrettelegging, uoversiktlige kryss, skifte av gangareal og høyt fartsnivå. Utfordringene gjelder særlig strekningen fra Rødal til Farstadkrysset, området gjennom gardstunet før butikken og videre forbi Farstad bil mot Risvegen.

Strekningen fra Rødal til Farstadkrysset mangler gang- og sykkeltilrettelegging, og elever må krysse veg for å komme til buss og skole. Inn mot Farstad, særlig på strekningen før butikken der vegen går gjennom et område skiltet som gardstun med mange avkjørsler, oppleves trafikkbildet som utrygt når fartsnivået er høyt. Det meldes også om høy fart og flere utforkjøringer de senere årene. Samlet sett tilsier dette behov for tiltak som bedre tilrettelegging for myke trafikanter og tryggere kryssingspunkt på strekningen.

Farstadkrysset er et særlig krevende punkt på denne strekningen. Krysset har mange vegarmer, fungerer som på- og avstigningspunkt for buss og mangler tydelig tilrettelagt fotgjengerovergang. Selv om det finnes gatelys i selve krysset og videre mot Farstad bil, bør det vurderes bedre merking, opplyst fotgjengerovergang og andre tiltak som gjør kryssingen tryggere for barn.

Videre mot skolen, ved innkjøringen til Risvegen etter Farstad bil, skifter gangarealet side av vegen uten at det er etablert fotgjengerovergang. Dette er et kritisk punkt der det har vært minst ett tilfelle av påkjørsel av barn og flere nestenpåkjørsler. Her bør kommunen vurdere fartsreduksjon, tydelig merking og etablering av fotgjengerfelt. En samlet reduksjon av farten på strekningen vil også bedre tryggheten for myke trafikanter videre mot Farstadkrysset på partiet der gangveg mangler.

Ny-jordsvegen og Drammensvegen

Over Ny-jordsvegen og langs Drammensvegen er vegen smal, med dype grøfter på begge sider flere steder og dyrkamark tett på vegen enkelte steder. Det mangler gatelys på strekningene, samtidig som barn står langs vegen eller i private avkjørsler og venter på buss. På Ny-jordsvegen er den siste delen ned mot skolen i 60-sone, mens resten av strekningen i hovedsak er 80-sone. Dette skaper et utrygt trafikkbilde, særlig der barn ferdes langs smal veg uten eget gangareal.

Situasjonen oppleves som særlig kritisk i den uoversiktlige svingen ved Ny-jordsvegen 493. Her er dagens fartsgrense høy sett opp mot de faktiske veg- og siktforholdene. Svingen gjør det vanskelig for bilister, gående barn, syklister og andre trafikanter å oppdage hverandre i tide. Samtidig mangler det fortau, gangfelt eller annen tilrettelegging som gir barn et trygt sted å ferdes, noe som kan tvinge dem ut i veibanen i et uoversiktlig parti.

Det meldes også om høy fart inn mot svingen og om flere nestenulykker mellom syklister og biler, blant annet i svingene videre ned mot skolen der vegen fortsatt er smal og uoversiktlig. Senest er det meldt om en nestenulykke mellom syklist og lastebil på strekningen17. September. Dette understreker behovet for tiltak som reduserer risikoen før det skjer en alvorlig ulykke.

Det bør derfor vurderes å sette ned fartsgrensen forbi de mest utsatte partiene på Ny jordsvegen, også der det i dag er 80-sone og flere skolebarn ferdes langs vegen. I tillegg bør kommunen vurdere fysiske trafikksikkerhetstiltak, bedre skilting av skolevei og tydeligere markering av uoversiktlige punkt.

Drammensvegen er også i stor grad 80-sone, med unntak av området ved Skarset og et kortere parti videre mot Stavika der farten er redusert til 50 km/t. Også her bør det vurderes lyssatte og tydelig definerte venteplasser for skolebuss, samt tiltak som gir bedre trygghet for barn som må oppholde seg langs vegen i mørketiden.

Nerland

På Nerland ferdes barn langs smal veg i 80-sone, enten på sykkel eller som gående til og fra buss. Barna må også krysse Hustadvegen, der det ikke er etablert fotgjengerovergang, før de kommer til skolen. Kommunen bør vurdere tiltak som tryggere kryssing av Hustadvegen, lavere fartsnivå der barn ferdes langs vegen, og eventuelt en gangforbindelse mellom Holmavegen og skolen dersom dette kan redusere behovet for å krysse Hustadvegen flere ganger.

Skotten

Ved Tipptuvegen ligger busslommen i en 80-sone og i en sving. Når barna skal hjem fra skolen, må de krysse fylkesvegen for å komme hjem. Dette oppleves som et utrygt punkt, særlig fordi området allerede har flere barn som daglig forholder seg til denne kryssingen, og fordi det er regulert for flere boliger i området. Kommunen bør vurdere redusert fartsnivå og/eller en løsning der bussen kan sette av barna ved den eksisterende busslommen, selv om dette ligger på motsatt side av ordinær kjøreretning. Målet bør være å redusere behovet for farlig kryssing av fylkesvegen ved busstoppet.

Parkering ved skolen

Ved parkeringsområdet langs gjerdet, der foreldre leverer barn om morgenen, oppstår det utfordringer når biler parkeres for langt bak mot hovedvegen. Dette kan gjøre det

vanskelig for skolebussen å komme gjennom svingen inn på skoleplassen, og det har vært situasjoner der bussen må rygge for å komme fram.

Det bør derfor vurderes tydelig oppmerking i asfalten og eventuelt skilting med parkering forbudt på den delen av området der det må være fri passasje for at bussen skal kunne svinge trygt inn på skoleplassen.

Generelle innspill

Foreldregruppen ønsker å understreke at vegene i Hustad skolekrets generelt er smale, at flere strekninger mangler gatelys, og at det er for få trygge busslommer, busskur og definerte venteplasser. Barn i denne delen av kommunen er i stor grad avhengige av å kunne forflytte seg langs lokale veger, både til skole, buss, fritidsaktiviteter og venner. Det er derfor behov for en kombinasjon av fysiske trafikksikkerhetstiltak og holdningsskapende arbeid. God trafikkopplæring, bruk av refleks og synlige klær, samt kunnskap om hvordan barn skal opptre i trafikken og håndtere utrygge situasjoner, er viktig. Samtidig må opplæring ikke erstatte nødvendige tiltak på vegnettet. Foreldregruppen er kjent med at fylkeskommunen er vegeier for flere av strekningene og punktene som omtales i innspillet. Samtidig ber vi kommunen, som skoleeier og ansvarlig for arbeidet med Trafikksikker kommune, om å ta en aktiv rolle overfor rette vegeier og presse på for nødvendige tiltak som kan bidra til tryggere skolevei for barn og unge. Foreldregruppen ber kommunen bruke innspillene som grunnlag for å prioritere konkrete forbedringer som gjør skoleveien tryggere for barn og unge i Hustad skolekrets.

Innspill fra Elevrådet ved Sylte skule

Høringssvar fra elevrådet ved Sylte skule vedrørende strategi for trafikksikkerhet:

- Vi opplever ofte at bussen som skal kjøre til Molde stopper på nedre Julsvang (ved drømmekjøkkenet), men der er det ikke overgangsfelt.
- Når vi sykler fra skolen og mot Bunnpris kommer det mye skog på venstre side av veien som gjør at vi ikke ser om det kommer bil og bilene ikke ser om vi kommer syklende og vil over vegen.
- Mellom Moa og Freneidet er det ei 50-sone. Der er det skummelt å sykle for det er ikke gangfelt der.

Hilsen oss i Elevrådet.

Innspill fra Jendem skole

- Det mangler skilt på parkeringen i fht kjøreretning etc.
- Være konsekvent på at elevene bruke gangfelt når de skal gå hjem
- Det er dårlig sikt når man kjører ut fra parkeringsplassen - kommunen burde ryddet i kratt og busker ved inn- og utkjørsel
- Bedre belysning på parkeringsplassen, det er ikke alltid den er på når tidligvakt kommer på jobb
- Ønsker metallgjerder som skiller bussholdeplassen fra veien slik at unger ikke løper ut foran buss
- Snørydding: viktig at de som rydder snø ikke legger snøhaugen midt i krysset slik at det blir uoversiktlig
- Gangfelt der alle går uansett, ved øverste utkjørsel fra parkeringa.
- "Kiss and drop"-skilt ved dropsone

Innspill fra Tornes skole

Ansatte:

- Behov for et overgangsfelt mot campingen fra Aspekt og oppe ved byggefeltet på Torneskleiva (til busstopp). Uoversiktelig ved buss-stopp Stavika/Stavlunden. Her kjøres det med høy fart. 80 sone. Noen av våre elever må krysse veien her.
- Dårlig belysning på gangfeltet fra skolen og til butikken på Tornes. Det er overgangsfelt og fartsdumper, men vi mangler lys.
- Mangler lyssetting på deler av gang- og sykkelvei fra øvre byggefelt på Tornes og ned til skolen
- Mangler belysning fra Stavik byggefelt til forbi innkjørsel til Stavlunden
- Stort behov for gangfelt fra Aspekt mot camping og strand. Skolen krysser ofte her i skoletiden (Uteskole)
- Mangler belysning fra byggefeltet på toppen av Tornes-kleiva og busstopp mot Elnesvågen. Her er det 70 sone.

Elevråd:

- Mangler belysning på busstopp på Løset. Veldig mørkt der.
- Gangfelt til Havneset og til campingen fra. Elever krysser veien mye her.
- Beboere langs skoleveien der vi sykler og går bør klippe hekkene sine. Vanskelig å ha oversikt i kryss. (Innkjørsel til Aspekt?)
- Åsvegen mangler gatelys
- Fra Fina-stasjonen og opp til Tornes-kleiva mangler det gatelys
- Mangler gatelys fra Løset til Tornes

Innspill fra FAU ved Tornes skole og Tornes velforening

FAU og Tornes Velforening er bekymret for trafikksikkerheten ved Tornes og spesielt for elever ved Tornes Skule og elever ved FUSK.

Det er observert farlige situasjoner både før og etter skoletid. Det er mye trafikk og mange elever som skal til/fra skolen. Spesielt farlige situasjoner oppstår ved kryssing over hovedvei.

Der det er mye trafikk og mange barn kan det lett oppstå uoversiktlige situasjoner, og det kan utgjøre en reell risiko for elevene og de som ferdes lang skoleveien.

Manglende belysning langs skoleveien utgjøre også en risiko for elver som skal gå eller sykle til skolen. Spesielt på vinterhalvåret utgjør de to merkende punktene på kartet nedenfor en utrygg skolevei for elevene som er avhengig å gå hvor det ikke er belysning. Elevene har rapporter at de opplever de veiene som er uten gatelys som skumle og utrygge.

Gatelys på skolevei

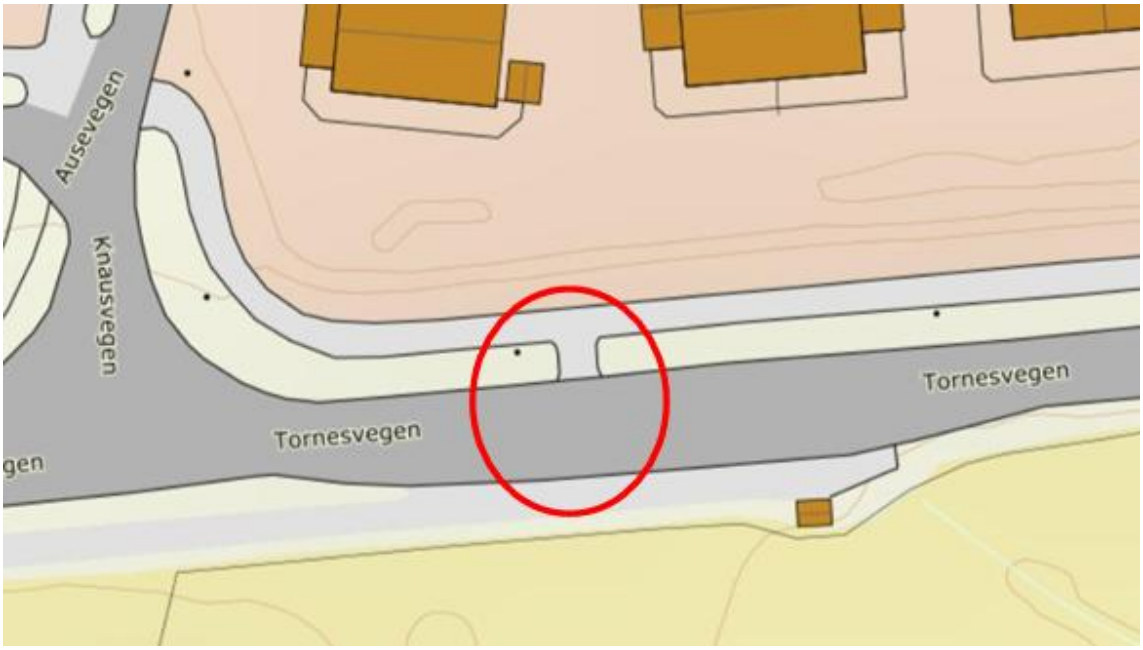
Mellom «nye» og «gamle» byggefeltet på Tornes. Forslag til tilak som bør undersøkes: belysning på sti som knytter byggefelteltene sammen



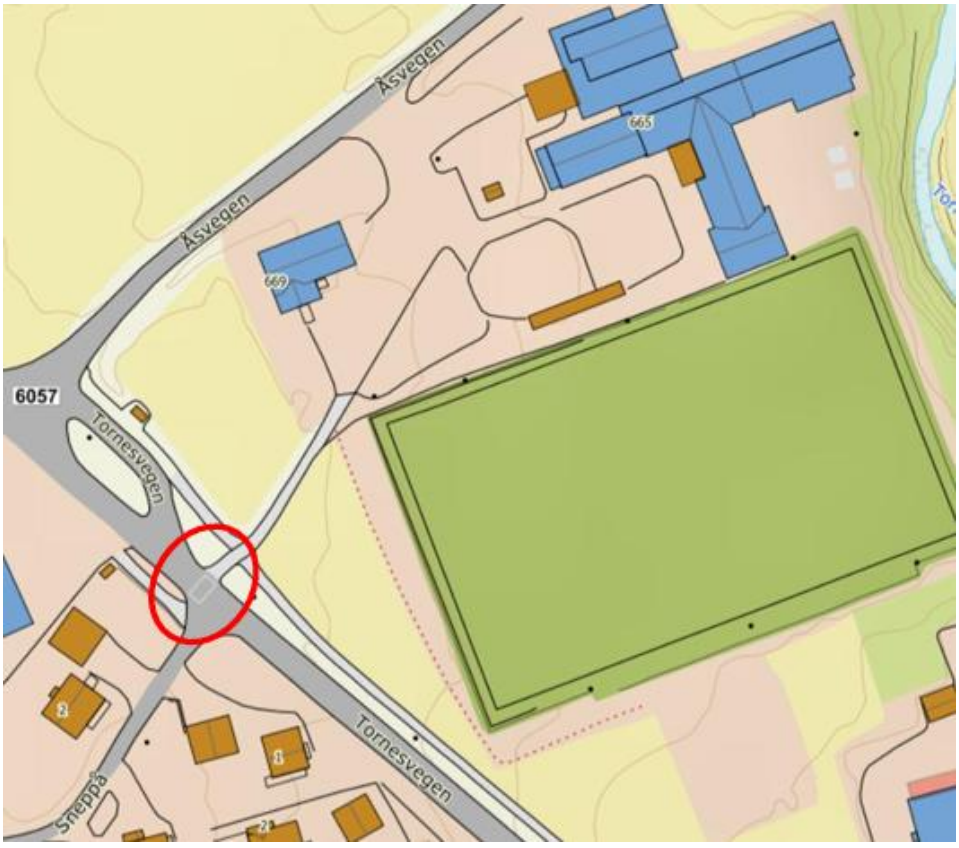
Gatelys på gangvei som går parallelt med hovedvei. Forsalg til tiltak som bør undersøkes: gatelys på gangveien.



Mange elever som krysser veien i forbindelse med skolebuss. Det er 70 sone og ingen gangfelt. Forslag til tiltak som bør undersøkes: overgangsfelt og evt. nedsatt fartsone.



Overgangfelt fra skolensområde over over mot Sneppå/Coop Prix Tornes. Det er et uoversiktlig kryss i forbindelse med skolestart og skoleslutt. Fleire busser og mye trafikk og flere ansatte ved skolen melder om mange potensielt farlige situasjoner som kan oppstå. Forslag til tiltak som på undersøkes: nedsatt fartsone



4. Barnehager

Innspill fra Hustad barnehage

1. Trafikksikkerhetsutfordringer

Beskriv utfordringer som påvirker barnas trafikksikkerhet ved levering, henting, turer eller annen ferdsel i nærmiljøet.

Ta gjerne utgangspunkt i denne tabellen, og utvid den ved behov:

Sted/område	Beskrivelse av utfordring	Hvem som berøres	Hvor alvorlig utfordringen vurderes (lav/middels/høy)
Veien ved barnehagen	Det mangler gangvei fra barnehagen og ned til krysset	Alle myke trafikanter, barnehagebarn, skolebarn og voksne	høy
Ballbingen i byggefeltet/ ved barnehagen	Ballbingen ligger helt inntil veien- biler, ATV, mopeder og el sparkesykler holder ganske stor fart her	Barn	høy
Barnehagens parkeringsplass	Henting og bringing av barn, biler som kommer og drar, rygge biler på plass	Barn og foreldre/ andre -nabobarn som sykler på området etter skoletid/ barnehagen	
Området ved treningssenteret på Hustad til Male.	Meget stor trafikk av biler, motorsykler, traktorer, bobiler og tungtransport- på smal vei/ og bro	Barnehagebarn, skolebarn, innbyggerne og syklister	høy
Krysset ved busstasjon opp mot byggefeltet	Skilte at det er barnehage	Opplysning til de som leter etter barnehagen	

2. Forslag til tiltak

Hvilke tiltak mener barnehagen kan bidra til bedre trafikksikkerhet?

Ta gjerne utgangspunkt i denne tabellen, og utvid den ved behov:

Forslag til tiltak	Hvor bør tiltaket gjennomføres?	Kommentar
Gangvei fra barnehagen og ned til krysset, hovedveien	Det bør ordnes med gangvei fra barnehagen og ned til hovedveien/krysset	Biler kjører fort Ungdommer på ATV og el sparkesykkel
Port i ballbingen når små barn/ barnegrupper oppholder seg her for å	På selve gjerdet på ballbingen Og muligens utenfor ballbingen mot veien	

unngå at noen springer ut i veien + ev andre tiltak Fartsdumper for å senke farten Skilte at det er barnehage her Lage fotgjengeroverganger ved kryss	Fartsdumper ca 2 stk på langstekningen forbi ballbingen	
Barnehagens parkeringsplass kan være litt smal når biler kommer /drar og møtes i bakken når andre også ferdes på parkeringsplassen. -litt uoversiktlig når noen også parkerer i bakken opp mot barnehagen.	Asfaltering med oppmerkede plasser? Vurdere om selve krysset ved skiftet opp mot parkeringen bør ses på i sammenheng med den rundkjøringen som er der.	
Gangvei fra Hustad til Male	Fra treningssenteret på Hustad og til Male	Barnehagen tør ikke gå på tur ned til Malefeten og stranda på grunn av meget stor trafikk og mye tungtrafikk.
Sette opp et skilt ved veien som tar av opp mot byggefeltet		Sette opp om barn som leker ved ballbingen

3. Holdningsskapende arbeid

Er det behov for tiltak rettet mot holdninger, informasjon eller opplæring?

☐ Trafikkopplæring for barn

x☐ Informasjon til foresatte

x☐ Bedre rutiner ved levering og henting

☐ Samarbeid med FAU

x☐ Samarbeid med politi/Trygg Trafikk

☐ Annet: _____

4. Andre innspill

Er det andre forhold kommunen bør være oppmerksom på i arbeidet med strategi for trafikksikkerhet?

Gangvei eller andre måter å tilrettelegge for trygg ferdsel med ei barnegruppe langs veien fra treningssenteret på Hustad og bort til krysset mot Skarset, barnehagen ferdes ofte her når de går på tur. Bilene kjører fort.

Innspill fra Mobarn Sylte og Malme barnehage

1. Trafikksikkerhetsutfordringer

Beskriv utfordringer som påvirker barnas trafikksikkerhet ved levering, henting, turer eller annen ferdsel i nærmiljøet.

Ta gjerne utgangspunkt i denne tabellen, og utvid den ved behov:

Sted/område	**Beskrivelse av utfordring**	**Hvem som berøres**	**Hvor alvorlig utfordringen vurderes (lav/middels/høy)**
1.Parkeringsplassen på barnehagensområde/ Kommunalparkeringsplass **Fra bhg ansatte**	På barnehagens område har vi 14 Parkeringsplasser. Og det er 22 Ansatte – Ansatte etterstreber å parkere flest mulig biler på kommunens parkeringsplasser etter avtaler om dette over flere år. Men denne plassen brukes mer og mer til oppbevaring av store kjøretøy og utstyr/matrial og i tillegg står det bobil på tvers av plassene Så det krymper inn med	Barn, foreldre og ansatte – og beboere i granvegen (bak bhg). De som bruker parkeringen til oppbevaring berøres ikke da dette er egen gate, og ikke mulig å bruke til parkering.	Høy utfordring mellom klokken 7-9 og 15-17. Ved levering og henting er det store utfordringer med parkeringsplasser når ansatte ikke kan ha sine biler på den andre parkeringsplassen. Noen foreldre får plass, noen parkerer langs granveien, og det er til tider kødannelse. Svært uheldig, og mange situasjoner kan oppstå.

	muligheter for å parkere der.		
2.Parkeringsplass fra FAU - foreldrene	For å komme til barnehagen fra hovedveien kjører man gjennom en gangsti som krysser veien like før innkjøringen til parkeringen. På vintertid er det svært få som bruker refleks på dette området, og det kan være vanskelig å observere de som ferdes på denne gangveien. Det står også parkert en del store kjøretøy på denne parkeringsplassen på hjørnet mot bilveien som gjør det veldig vanskelig å se de som kommer kommer gående og syklende langs denne gangveien. -For de uten firhjulstrekk må man dessuten på vintertid ha ganske god fart opp denne bakken for ikke å sette seg fast. Det er smal vei, og vanskelig for to biler å passere hverandre på bilveien her på snøføre.	Gående på gangfeltet og biler som kommer opp fra hovedveien	middels
3.Fra foreldre Fau Turområdet ved barnehagen	Barna er mye på tur til Sauebingen og skogsveier ved byggefeltet i Malmefjorden. Det kjøres til tider testing av traktorer av EIK langs denne	Barnehagebarn og -voksne som er på tur langs denne veien.	høy

	veien, og foreldre opplever at de kjører veldig fort og at det gjør det farlig å ferdes langs denne veien.		
4.Varelevering i rushtid	Varelevering i rushtid skaper farlige situasjoner på parkeringsplassen. Foreldre som skal rekke jobb blir inneparkert, og det er vanskelig å komme til porten for dem som skal inn. -Noen ganger kan det også gjelde brøyting, men det er mer forståelse for dette.	Forledre og barn ved levering og henting	Høy
5.Fart på biler o.l rundt bhg	Til tider kommer biler o.l i stor fart ned eller opp granvegn og i veien runde bhg.	Ansatte og barn på tur. Barn og foreldre på tur eller som skal levere hente barn i bhg.	høy

2. Forslag til tiltak

Hvilke tiltak mener barnehagen kan bidra til bedre trafikksikkerhet?

Ta gjerne utgangspunkt i denne tabellen, og utvid den ved behov:

Forslag til tiltak	**Hvor bør tiltaket gjennomføres?**	**Kommentar**
På punkt 1 og 2 – parkeringsplass(er) Kommune, bhg og beboere (2 stk) (som bruker	Dialog mellom kommune, bhg og beboere	Barnehagen har over årene vokst, fått flere ansatte ut fra bemanningsnormer, og økende behov for flere

parkeringsplass til permanent oppbevaring) Bli enige om hvordan vi kan løse dette sammen til det beste for barnas sikkerhet, foreldre og beboere rundt barnehagen. Det enkleste tiltaket vil være at ansatte får parkere der mellom 7.30-16.30 – det hadde løst situasjonen betraktelig. Evt. merke ett visst antall plasser til bhg i dette tidsrommet Vi er interessert i få til gode løsninger som ivaretar sikkerheten rundt barnehagen til barn og foreldre. **Fra FAU – Foreldre** Gangvei som krysser bilvei ved barnehagen: Be dem som har permanent parkert store kjøretøy og byggmateriale om å flytte tingene sine slik at trafikksikkerheten bedres. Det gir et bedre oversiktsbilde. Skilting om kryssende gangfelt? "bruk refleks". Ansatte parkere biler på kommunale parkeringsplasser.	Skilte/markere plasser til bhg i ett gitt tidsrom på den kommunale parkeringsplassen.	ansatte i ressurs stillinger. Dette gjør at behovet for parkeringsplasser har økt også. Dette har vært ett tema over flere år, men det står på stedet hvil. Og foreldre er bekymret for når det kan oppstå en alvorlig situasjon. Som ny styrer har jeg vært i dialog med kommunen, da det vises til avtale som skal ligge her fra før, men fått beskjed om at det ikke finnes noen avtale, så et er bare å parkere. Men når det stadig oppbevares mer som står permanent, har vi ikke mulighet til dette.
Tiltak punkt 3 fra foreldre FAU Traktorer på veien til sauebingen: Si ifra til Eik og be dem ta bedre hensyn til at dette er en mye brukt turvei fra barnehagen. Kan de kjøre testturer på andre traséer, for eksempel Kolberg?	Hos Eik?	

Tiltak punkt 4 Fra FAU Varetransport: Be om at varelevering skjer etter kl. 08:00	Barnehage og kommune	Bhg har allerede satt inn tiltak og kommet til enighet om levering av varer etter kl 9 med leverandører. Vi har behov for at ansatte kan parkere på det andre området også for å løse dette. Enklere, tryggere og mer oversiktlig med mindre biler stående i bhg. Trange veier rundt barnehagen.
Tiltak punkt 5 Fartshumper eller markerte overgangsfelt rundt bhg spesielt	Kommunale veier rundt bhg	

3. Holdningsskapende arbeid

Er det behov for tiltak rettet mot holdninger, informasjon eller opplæring?

X Trafikkopplæring for barn (Kunne det vært noe eget, spesielt for skolestartere?)

X Informasjon til foresatte (Fornye kampanjen vi bruker å ha??)

☐ Bedre rutiner ved levering og henting

☐ Samarbeid med FAU

X Samarbeid med **politi/Trygg Trafikk** – kunne vært mer ute i barnehagene, på linje med ambulanse og brann?

☐ Annet: _____

4. Andre innspill

Er det andre forhold kommunen bør være oppmerksom på i arbeidet med strategi for trafikksikkerhet?

Fyll inn her:

Hekker, busker og trær langs kommunale veier/gangveier.

Innspill fra Preg barnehager Elnesvågen

1. Trafikksikkerhetsutfordringer

Beskriv utfordringer som påvirker barnas trafikksikkerhet ved levering, henting, turer eller annen ferdsel i nærmiljøet.

Sted/område	Beskrivelse av utfordring	Hvem som berøres	Hvor alvorlig utfordringen vurderes (lav/middels/høy)
Hauglivegen	For stor fart på biler	Gående, syklende, barn	Høy
Parkeringsplass v/barnehagen	Manglende oppmerking av parkeringsplasser	Alle som bruker plassen	Lav/middels

2. Forslag til tiltak

Hvilke tiltak mener barnehagen kan bidra til bedre trafikksikkerhet?

Forslag til tiltak	Hvor bør tiltaket gjennomføres?	Kommentar
Fartsdumpere	Opp Hauglivegen forbi barnehagen	
Merke opp parkeringsplasser v/bhg	På den kommunale parkeringsplassen	

3. Holdningsskapende arbeid

Er det behov for tiltak rettet mot holdninger, informasjon eller opplæring?

☐ Trafikkopplæring for barn

☐x Informasjon til foresatte (Bhg gir regelmessig informasjon)

☐ Bedre rutiner ved levering og henting

☐ Samarbeid med FAU

☐x Samarbeid med politi/Trygg Trafikk

☐ Annet: _____

4. Andre innspill

Er det andre forhold kommunen bør være oppmerksom på i arbeidet med strategi for trafikksikkerhet?

Innspill fra Svanviken barnehage

Barnehage: ____Svanviken barnehage_____

Kontaktperson: ____Sylvhild Green_____

1. Trafikksikkerhetsutfordringer

Beskriv utfordringer som påvirker barnas trafikksikkerhet ved levering, henting, turer eller annen ferdsel i nærmiljøet.

Ta gjerne utgangspunkt i denne tabellen, og utvid den ved behov:

Sted/område	**Beskrivelse av utfordring**	**Hvem som berøres**	**Hvor alvorlig utfordringen vurderes (lav/middels/høy)**
På parkeringen	Parkering av biler	Barn	middels
Ved levering henting	Mangel på sikring i bilen	Barn	høy
Veien opp til barnehagen	For høy fart	Barn og ansatte	høy

2. Forslag til tiltak

Hvilke tiltak mener barnehagen kan bidra til bedre trafikksikkerhet?

Ta gjerne utgangspunkt i denne tabellen, og utvid den ved behov:

Forslag til tiltak	**Hvor bør tiltaket gjennomføres?**	**Kommentar**
Trygg trafikk med oppmøte	På parkering i barnehagen	Ved fysisk tilstedeværelse av trygg trafikk, hvor de kan gå inn å veilede foreldre på fek, rygge bilen inn ved parkering.
Kontroll av sikkerhet på barn i bil	På parkeringsplass i barnehagen.	Synlighet av trygg trafikk, politi og vegvesen vil kunne ha effekt.
Fartskontroll	30 soner nær barnehagen.	

Holdningsskapende arbeid

Er det behov for tiltak rettet mot holdninger, informasjon eller opplæring?

☐ Trafikkopplæring for barn

x Informasjon til foresatte

x Bedre rutiner ved levering og henting

☐ Samarbeid med FAU

x Samarbeid med politi/Trygg Trafikk

☐ Annet: _____

3. Andre innspill

Er det andre forhold kommunen bør være oppmerksom på i arbeidet med strategi for trafikksikkerhet?

Fyll inn her: Jeg tenker at jo mer synlig politi vi har rundt og ved barnehager jo bedre blir trafikk sikkerheten. Det er ikke alltid slik at foreldre hører på det vi sier og anbefaler.

5. Bygdelag og velforeninger

Innspill fra Bud vel

Skjema for innspill

Strategi for trafikksikkerhet i Hustadvika kommune

Lag/forening/organisasjon:

BUD VEL

Kontaktperson (valgfritt):

Børge Holseth

Det er ikke nødvendig å fylle ut alle feltene. Beskriv gjerne bare de utfordringene dere kjenner til. Ett godt innspill kan være like verdifullt som flere.

1. Beskriv utfordringen

Hvor er utfordringen?

(oppgi gjerne vegnavn, område eller et kjent sted)

Prestgardsvegn - ikke fartsgrense gjennom sentrum

Hva er utfordringen?

(Beskriv situasjonen. Hva oppleves som utrygt?)

Bilister overholder ikke vikeplikt!

2. Hvem berøres?

- ☐ Barn
- ☐ Ungdom
- ☐ Gående
- ☐ Syklende
- ☐ Eldre
- ☒ Bilister
- ☐ Annet: _____

3. Hvor ofte oppstår utfordringen?

- ☒ Daglig

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

(Dette er frivillig. Det viktigste er at vi får kjennskap til utfordringen.)

Ikke en gang lokalbefolkning overholder utkjørt

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☒ Kart vedlagt

☐ Bilde vedlagt

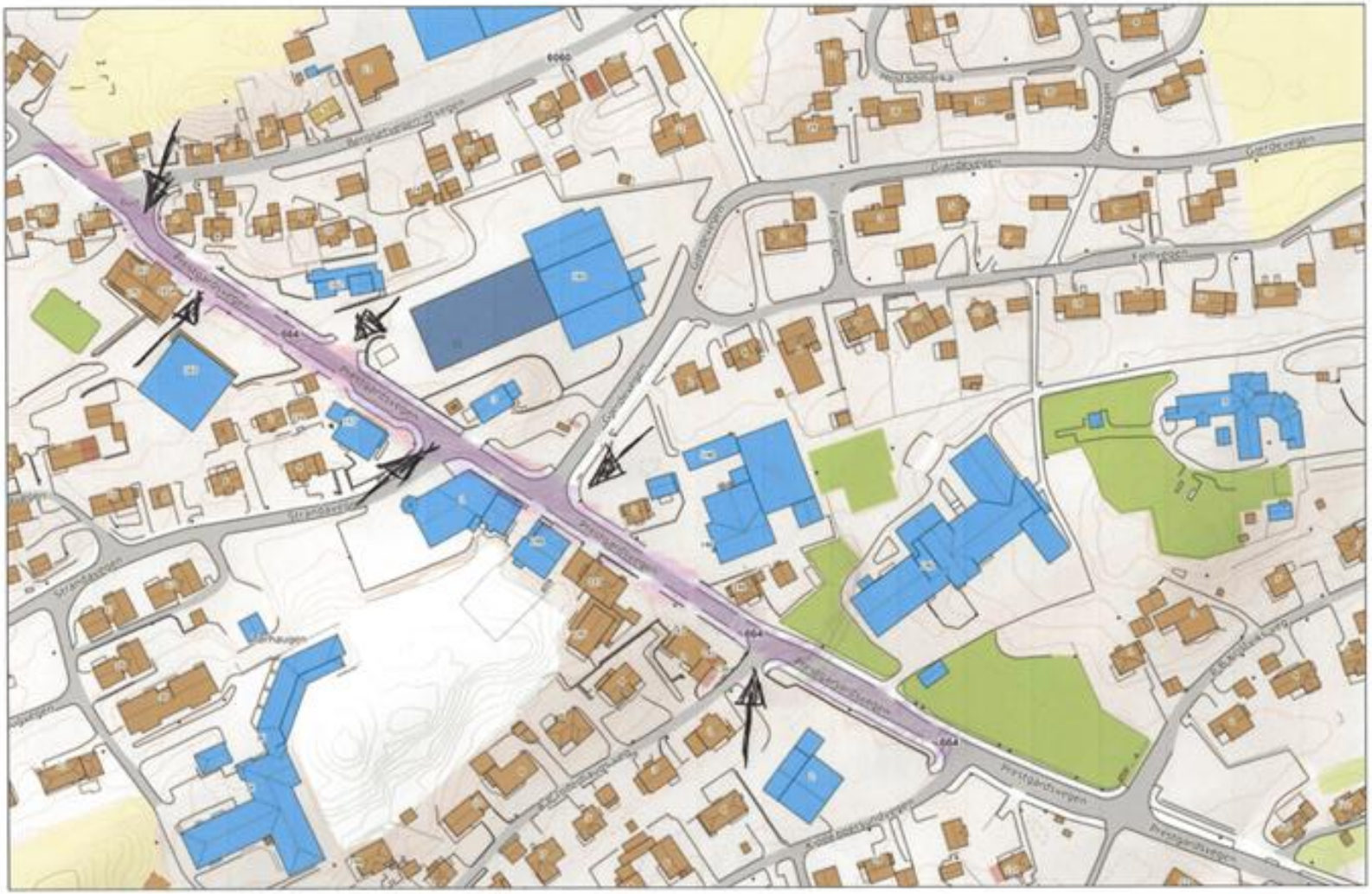
6. Andre kommentarer

Endre til fartsgrense? Bedre skilting?

Takk for innspillet!

Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no eller linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet


Senterposisjon: 90144.37, 7000976.57
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 18.09.2026
0 20 40 60 80m
Kartverket

Skjema for innspill

Strategi for trafikksikkerhet i Hustadvika kommune

Lag/forening/organisasjon:

BUD VEL

Kontaktperson (valgfritt):

Børje Helseth

Det er ikke nødvendig å fylle ut alle feltene. Beskriv gjerne bare de utfordringene dere kjenner til. Ett godt innspill kan være like verdifullt som flere.

1. Beskriv utfordringen

Hvor er utfordringen?

(oppgi gjerne vegnavn, område eller et kjent sted)

Gang- og sykkelsti mellom Bergsetvegen - Gjerdevegen

Hva er utfordringen?

(Beskriv situasjonen. Hva oppleves som utrygt?)

Mangler stengsel mot Gjerdevegen - Barn på sykkel med høy fart inn på Gjerdevegen som har mye trafikk ved Barnehagen's og skolen's start/slutt.

2. Hvem berøres?

- [x] Barn
- [x] Ungdom
- [ ] Gående
- [x] Syklende
- [ ] Eldre
- [x] Bilister
- [ ] Annet: _____

3. Hvor ofte oppstår utfordringen?

- [x] Daglig

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

(Dette er frivillig. Det viktigste er at vi får kjennskap til utfordringen.)

Naboer har flere ganger observert nesten-ulykker!

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☒ Kart vedlagt

☐ Bilde vedlagt

6. Andre kommentarer

Takk for innspillet!

Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no **eller** linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet



Senterposisjon: 91551.02, 7000476.80
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 18.09.2026

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

(Dette er frivillig. Det viktigste er at vi får kjennskap til utfordringen.)

Mange barn/unge deltar på aktiviteter på stadion.

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☒ Kart vedlagt

☐ Bilde vedlagt

6. Andre kommentarer

Skoleveien for barn fra Gule

Takk for innspillet!

Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no eller linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet


Bergsetvegen
6060
Bergsetvegen
Bergsetvegen
Horstadmarka
Horstadmarka
Horstadmarka
Gjerdevegen
Gjerdevegen
Gjerdevegen

Innspill fra Hoem velforening

Skjema for innspill

Strategi for trafikksikkerhet i Hustadvika kommune

Lag/forening/organisasjon:

HOEM VELFORENING

Kontaktperson (valgfritt):

CARL MAGNUS 2. JOHANSEN

Det er ikke nødvendig å fylle ut alle feltene. Beskriv gjerne bare de utfordringene dere kjenner til. Ett godt innspill kan være like verdifullt som flere.

1. Beskriv utfordringen

Hvor er utfordringen?

(oppgi gjerne vegnavn, område eller et kjent sted)

HOEMSVEGEN, INDRE HOEMSVEGEN, SØRSIDEVEGEN, HELSETVEGEN

Hva er utfordringen?

(Beskriv situasjonen. Hva oppleves som utrygt?)

Se eget vedlegg med tilbakemeldinger fra folk i bygda.

2. Hvem berøres?

- [x] Barn
- [x] Ungdom
- [x] Gående
- [x] Syklende
- [x] Eldre
- [x] Bilister
- [x] Annet: Dyr/vilt

3. Hvor ofte oppstår utfordringen?

- [x] Daglig

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

(Dette er frivillig. Det viktigste er at vi får kjennskap til utfordringen.)

---

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☒ Kart vedlagt

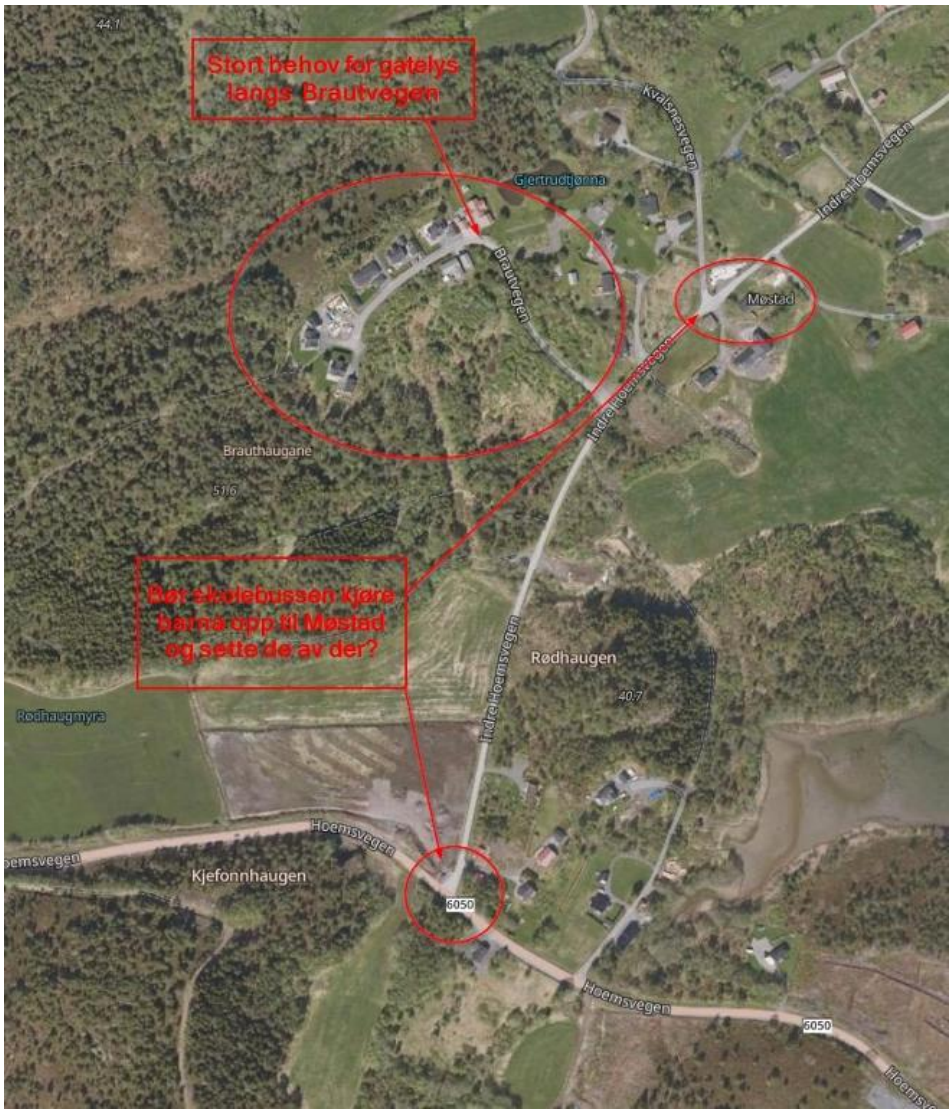
☒ Bilde vedlagt

6. Andre kommentarer

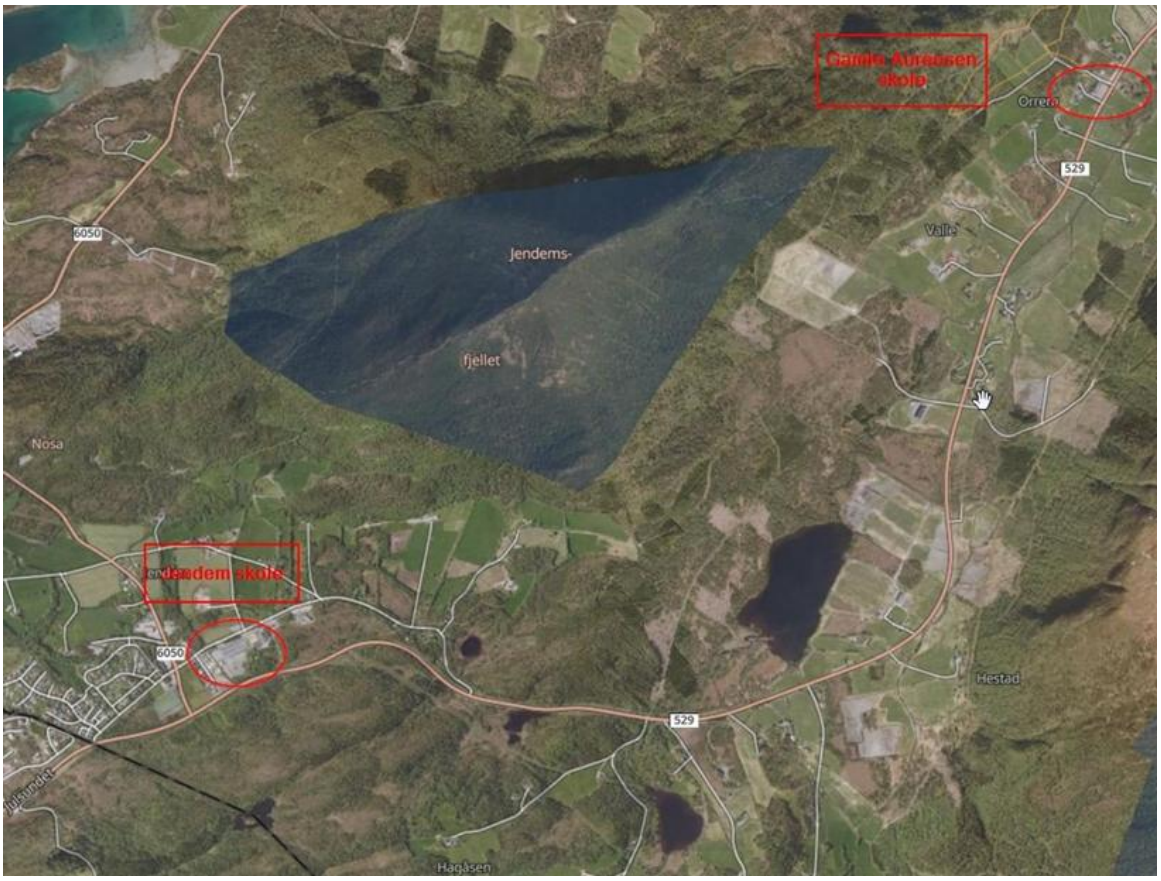
Takk for innspillet!

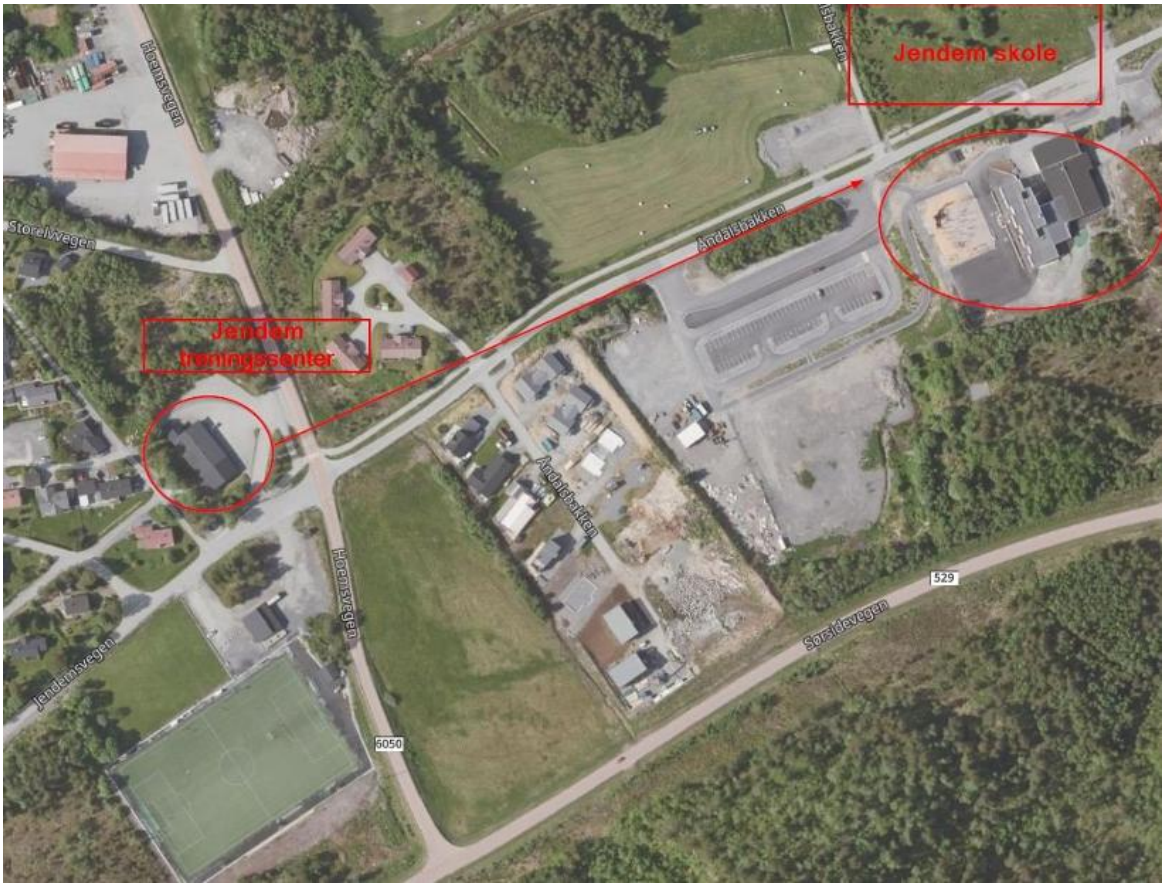
Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no eller linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet


Stort behov for gatelys langs Brautvegen
Bør skulebussen kjøre barna opp til Møstad og sette de av der?
Brauthaugane
Rødhaugen
Rødhaugmyra
Kjefonnhaugen
Møstad
Gjertrudgarna
Brautvegen
Indre Hoemsvegen
Hoemsvegen
6050


Farlige kryss
Vågøy
Ytre Hoemsvegen
Ytre Høem
Hoemsvegen


Jendem skole
Jendems-
fjellet
Nosa
Hestad
Hagåsen
6050
529


Jendem skole
Jendem
treningssenter
Hoemsvegen
Storelvvegen
Andalsbakken
Sørsidevegen
Jendemsvegen
6050
529

Innspill fra innbyggere - Hoem og Aureosen

- Forslag om gangvei og gatelys fra Aureosen skole til Jendem skole, slik at barna kan sykle trygt frem og tilbake fra skolen.
- Bør Hoemsvegen fra Aureosen til Jendem endres til forkjørsvei? Opplever mye usikkerhet blant bilister på hva som gjelder rundt jendemsfjellet langs Hoemsvegen.
- Bør fartsgrensen på alle kryss rundt jendemsfjellet (Hoemsvegen) senkes? Det er kryss i Aureosen, Indre Hoem og ved Vågøya. Krysset ved Indre Hoem er spesielt utsatt da det er bakketopp fra ene siden og krapp sving fra andre siden. Dette krysset er merket med farlig kryss skilt pr. nå – men virker ikke som at billistene tar hensyn til det.
- Evt. senke fartsgrensen langs hele Hoemsvegen rundt Jendemsfjellet? Det er veldig mye dyr og vilt langs vegene.
- Busslomme på motsatt side av busskuret ved indre Hoemsvegen? Mange farlige trafikksituasjoner har oppstått når barn og voksne settes av langs vegkanten på motsatt side av leskuret langs Indre Hoemsvegen.
- God skogsrydding langs både kommuneveger og fylkesveg bør prioriteres pga veldig mye vilt rundt fjellet. Bør også ryddes under autovernet opp Indre Hoemsvegen. Kommunevegene er dårligst vedlikeholdt på dette området.
- Skolebussen fra Jendem skole bør kjøre opp Indre Hoemsvegen til røsten (merket Møstad – på kartet) for å snu/ sette av skolebarn der. Dette vil bli mye bedre og tryggere for barna, da det er veldig mye tungtrafikk etter denne bygdavegen.
- Mangler barn leker skilt opp Indre Hoemsvegen
- De fleste veiene i området er fulle av hull og trenger en overhaling. Veien fra treningssenteret (Åndalsbakken) og opp mot Jendem skole er mer hull enn hel vei for tida.
- Det er stort behov for gatelys langs Brautvegen på indre Hoem. Mange som går til bussen om morgenen samt folk som går tur på kveldstid i mørket.

Innspill fra Hustad velforening

Innspill til trafikksikkerhetsutvalget – Nasjonal turistveg Bud–Vevang

Hustad velforening ønsker å rette oppmerksomheten mot trafikksikkerheten, vegstandarden og vedlikeholdet på Nasjonal turistveg mellom Bud og Vevang.

Nasjonal turistveg Atlanterhavsvegen er i dag en av de mest profilerte turistvegene i Norge. Turistvegstatusen og utviklingen av reiselivet i området har bidratt til betydelig trafikk, særlig i sommerhalvåret.

Dette er positivt for Hustadvika. Turismen skaper aktivitet, arbeidsplasser og verdiskaping og bidrar til å gjøre kommunen og lokalsamfunnene våre kjent langt utenfor regionen. Samtidig må økt trafikk følges av et tilsvarende fokus på trafikksikkerhet, vegstandard og forholdene for dem som bor langs strekningen.

For oss som bor langs Bud–Vevang er dette ikke først og fremst en turistveg. Det er hverdagsvegen vår.

Vegen brukes hver dag til arbeid, skole og barnehage, helsetjenester, handel, fritidsaktiviteter og andre offentlige og private tilbud. Her ferdes skolebarn, gående, syklister, kollektivtrafikk, landbrukstrafikk og ordinær lokaltrafikk, samtidig som strekningen i turistsesongen skal håndtere bobiler, campingvogner, turistbusser, motorsykler og et stort antall besøkende som ikke nødvendigvis kjenner vegen eller lokale trafikkforhold.

Utfordringen er heller ikke ny. Allerede i Fræna kommunes trafikksikkerhetsplan for 2014–2017 ble det påpekt stor trafikkbelastning sommerstid langs Nasjonal turistveg fra Bud til Vevang. Turismen og trafikken har siden fortsatt å utvikle seg.

Hustad velforening mener det er vanskelig å se at investeringene i selve vegen, trafikksikkerhetstiltakene og det løpende vedlikeholdet har utviklet seg tilsvarende.

Dagens standard på deler av strekningen står etter vår vurdering ikke i forhold til verken funksjonen som viktig lokal ferdselsåre eller statusen som Nasjonal turistveg. Vegdekke, vegbredde, møteforhold, sikt, vegkanter, oppmerking, rekkverk, krysningspunkter og forholdene for gående og syklende bør derfor vurderes samlet.

Dette handler om mer enn komfort og kvaliteten på kjøreopplevelsen. Det handler om trafikksikkerheten og tryggheten til dem som bor her. Det handler om barn og unge som skal komme seg trygt til skole og fritidsaktiviteter, om innbyggernes tilgang til arbeid og nødvendige tjenester, og om framkommelighet for kollektivtrafikk og nødetater.

Samtidig er det et paradoks dersom en veg som markedsføres nasjonalt og internasjonalt som en attraksjon, får en standard som forringer selve opplevelsen den skal tilby. Når det offentlige aktivt markedsfører og legger til rette for økt turisttrafikk,

mener vi at trafikksikkerhet, vedlikehold og infrastruktur må utvikles i takt med belastningen dette medfører.

Hustad velforening ber derfor trafikksikkerhetsutvalget om å løfte Bud–Vevang som én sammenhengende og prioritert strekning, og arbeide for:

- en helhetlig trafikksikkerhetsgjennomgang av strekningen Bud–Vevang
- oppdaterte trafikktall som viser både utviklingen over tid og sesongvariasjonene
- kartlegging av særlig utsatte områder for barn, gående og syklende
- vurdering av vegbredde, møteforhold, kryss, avkjørsler, siktsoner, rekkverk og oppmerking
- gjennomgang av vegdekke, vedlikeholdsstandard og eventuelt vedlikeholdsetterslep
- vurdering av behovet for bedre løsninger for gående og syklende
- gjennomgang av kollektivholdeplasser og mulighetene for trygg av- og påstigning
- en konkret og langsiktig plan for nødvendige trafikksikkerhets- og standardhevende tiltak
- at det synliggjøres hvilke investeringer og vedlikeholdstiltak som er gjennomført på strekningen de senere årene, og hvilke tiltak som er planlagt framover.

Hustadvika ønsker videre utvikling av reiselivet langs Nasjonal turistveg og Atlanterhavsvegen. Det støtter vi. Men når vi inviterer stadig flere til å oppleve denne delen av kommunen, må utviklingen også ivareta menneskene og lokalsamfunnene som tar imot dem.

Nasjonal turistveg Bud–Vevang skal være en attraktiv turistveg, men den må først og fremst være en trygg og funksjonell hverdagsveg for innbyggerne som bruker den 365 dager i året.

Innspill fra Hustadvika Sameie

En viser til vedlagte kartskisse merket med grønn farge i området der Øvre Haukåsvegen munner ut i Sentervegen, se vedlegg. I dette området har Hustadvika en hovedinngang til sameiets 29 leiligheter. I området er det også anlagt carporter og parkeringsplasser for biler i sameie carporter. I tillegg er det et område hvor det foregår og inn- og utkjøring knyttet til varetransport, henting av avfall til RIR mv.mv.

Det som gjør området merket med grønn farge på Øvre Haukåsvegen trafikkfarlig, er at det i dette området foregår en betydelig kjøring med motorsykler, traktorer, ATV-kjøretøy mv. av skoleelever som er tilknyttet Fræna videregående skole. Om morgenen, før skolestart, i friminutter og ved skoleslutt, er det en betydelig trafikk i området av skoleelever som ikke etterlever vegtrafikklovens regler om at all kjøring med motorisert kjøretøy skal være hensynsfull og aktpågivende, slik at det ikke oppstår fare eller voldes skade på andre trafikanter. En rekke ganger, nesten ukentlig, er det nestenulykker i dette området som følge av det det redegjøres for her.

Denne saken har tidligere vært tatt opp av styret i vårt boligsameie, men uten at kommunen som vegeier har iverksatt skadeforebyggende tiltak. Styret i Hustadvika Sameie retter nå en ny henvendelse til Hustadvika kommune som vegeier. Denne gangen ber vi om at det blir skiltet med fartsgrense 30 km/t det påpekte området. I dag er fartsgrensen i dette trafikkfarlige vegområdet 50 km/t. Til sammenligning er fartsgrensen på fylkesvegen gjennom Elnesvågen sentrum 40 km/t noen strekninger og 50 km/t noen andre strekninger. Dette tilsier at tiden er kommet for å iverksette en lavere fartsgrense også når det gjelder området Øvre Haukåsvegen/Sentervegen.

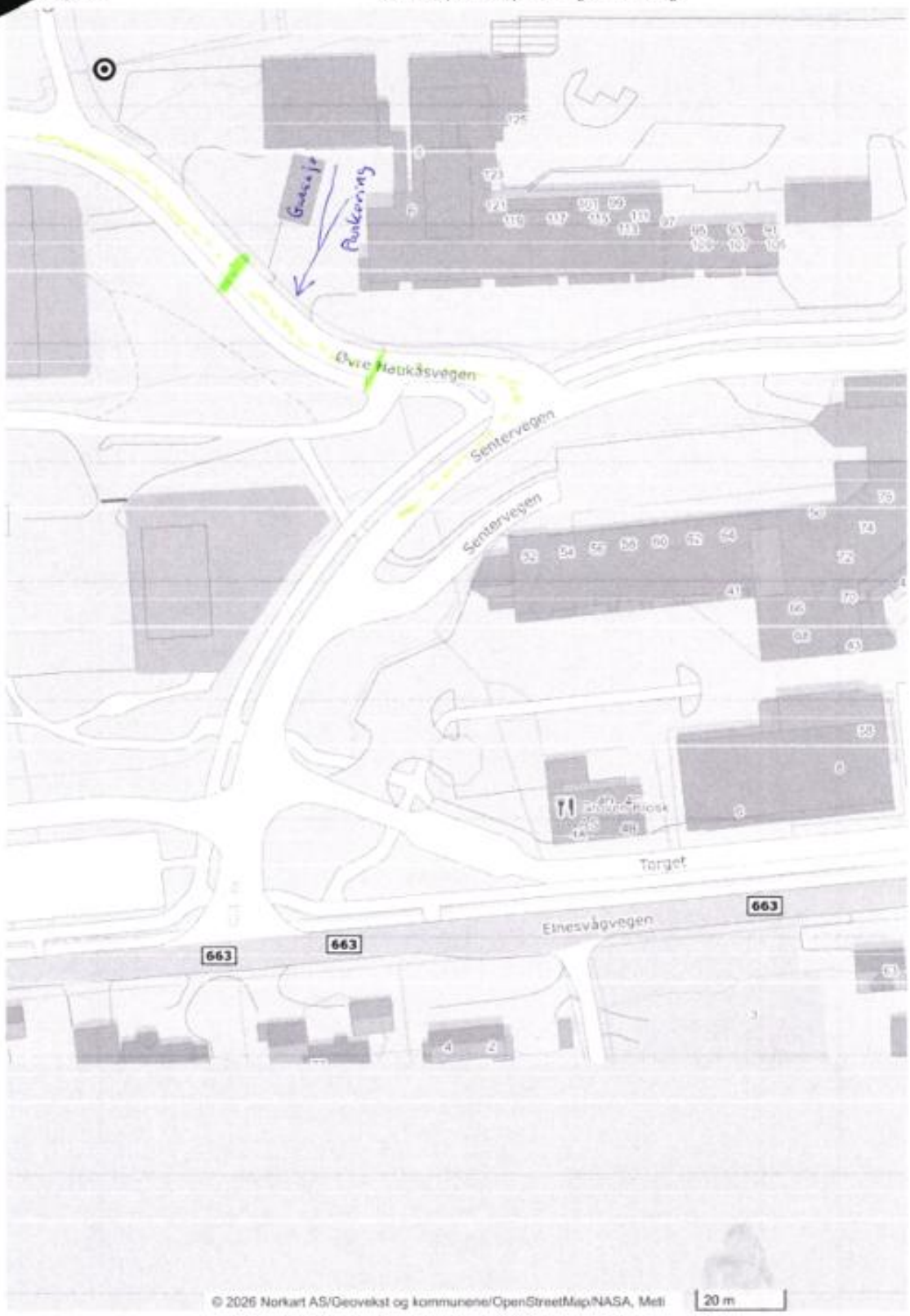
På vegne av Hustadvika sameie ber en om at det anlegges fartsreduserende humper, en ved starten av Øvre Haukåsvegen, slik en har merket med grønn tusj, og en fartsreduserende hump ca. 60 m. lenger oppe på Øvre Haukåsvegen, slik som det også er avmerket med grønn tusj på vedlagte kartskisse.

Ved å iverksette de tiltakene som en her har redegjort for, vil det utvilsomt være tiltak som er egnet til å redusere faregraden i den daglige trafikksituasjonen i det aktuelle vegområdet.

En ber etter dette på vegne av 29 husstander i Hustadvika Sameie om at kommunen snarest iverksetter tiltak som er egnet til å redusere faregraden når det gjelder det påpekte vegområdene.

En regner med at dette er i kommunens interesse, samtidig som en minner om at enhver vegeier har plikt til jevnlig å vurdere iverksettelse avveg-forbedrende tiltak der faregraden for skade på liv og helse er fremtredende.

En viser til det ovenstående og ber om en snarlig behandling av saken.



© 2026 Norkart AS/Geovekst og kommunene/OpenStreetMap/NASA, Meti

Innspill fra Sandsbukta bygdalag

1. Beskriv utfordringen

Hvor er utfordringen?

(oppgi gjerne vegnavn, område eller et kjent sted)

Manglende gangveg på FV529 Fra Malmeskiftet til Øyra stadion

Hva er utfordringen?

(Beskriv situasjonen. Hva oppleves som utrygt?)

Fv529 er en smal fylkesveg uten gulstripe og med møteplasser der kjøretøy må benytte disse for å passere hverandre. Strekningen fra Malmefjorden til Øyra Stadion mangler gang- og sykkelveg over en strekning på om lag 4 kilometer.

Strekningen har en rekke forhold som gjør ferdsel utrygg for gående og syklende:

- Vegen har svært begrenset vegskulder, og enkelte steder grenser kjørebanen direkte mot dype grøfter, noe som gjør det vanskelig å trekke seg unna trafikken ved behov.
- På deler av strekningen der vegen er på det smaleste, er det autovern på begge sider. Dette medfører at gående og syklende i praksis blir fanget på vegbanen uten mulighet til å komme seg unna når kjøretøy passerer.
- Det er 80 km/t fartsgrense på deler av strekningen, noe som øker konsekvensene av eventuelle feilvurderinger og ulykker.

- Strekningen mellom Malmefjorden, via Sandsbukta og videre mot Julsundet er merket som nasjonal sykkelrute. Dette medfører betydelig sykkeltrafikk, særlig i sommerhalvåret.
- Som følge av kø-situasjoner gjennom Molde sentrum benytter mye tungtrafikk til og fra Aukra strekningen via Årødalen, Tussen-tunnelen og Fv529 som alternativ rute. Dette har ført til en økning i andelen tunge kjøretøy på en allerede smal og utfordrende veg.
- Hustadvika er en stor jordbrukskommune, og strekningen benyttes regelmessig av traktorer med og uten tilhenger. De senere årene har det også blitt vanligere med mopedbiler. Felles for disse kjøretøyene er at de holder lavere hastighet enn øvrig trafikk, noe som medfører mange forbikjøringer på en veg med begrenset bredde og sikt.
- Langs den om lag 4 km lange strekningen finnes det 2 former for buss lommer, men disse er i hovedsak etablert kun på én side av vegen. Dette innebærer at passasjerer regelmessig må krysse fylkesvegen til fots for å komme til eller fra holdeplassen. Når bussene stopper for av- og påstigning, påvirkes samtidig trafikken i begge kjøreretninger.
- Vegen har to innsnevringer (se vedlagte bilder) som er særlig utfordrende for gående og syklende.
- Det har vært flere utforkjøringer på strekningen de siste årene, noe som understreker de krevende trafikkforholdene.

Samlet sett står vegstandarden på Fv529 ikke i forhold til dagens bruk av strekningen. Kombinasjonen av høy fart, tungtrafikk, landbrukstrafikk, nasjonal sykkelrute, bussholdeplasser, hyppige forbikjøringer og manglende tilbud til gående og syklende skaper betydelige trafikksikkerhetsutfordringer. Behovet for en sammenhengende og trafikksikker gang- og sykkelveg på strekningen fremstår derfor som svært stort.

---

2. Hvem berøres?

X Barn

X Ungdom

X Gående

X Syklende

X Eldre

X Bilister

☐ Annet: **Utrykningskjøretøy og kollektiv transport.**

3. Hvor ofte oppstår utfordringen?

X Daglig

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

Sandsbukta Bygdalag mener det er avgjørende at det etableres gang- og sykkelveg langs Fv529 mellom Malmeskiftet og Sandsbukta for å sikre trygg ferdsel for gående og syklende.

Gang- og sykkelvegen lå øverst på prioriteringslisten i daværende Fræna kommune i 2019, men ble ikke realisert da gang- og sykkelvegen mellom Tornes og Kjørsvik ble prioritert først.

Strekningen er i dag en av de få gjenværende hovedstrekningene i Hustadvika kommune som fortsatt mangler et sammenhengende tilbud for gående og syklende. Samtidig er dette en veg med flere forhold som gjør ferdselen utfordrende:

- Smal veg uten gul midtlinje og med begrensede muligheter for myke trafikanter til å trekke seg unna trafikken.
- Dype grøfter og enkelte steder autovern på begge sider av vegen, slik at gående og syklende i praksis blir værende på vegbanen når trafikk passerer.
- 80 km/t fartsgrense på deler av strekningen.
- Strekningen er en del av en nasjonal sykkelrute og har betydelig sykkeltrafikk, særlig i sommerhalvåret.
- Betydelig tungtrafikk til og fra Aukra benytter strekningen som alternativ rute ved kø gjennom Molde sentrum.
- Hyppig bruk av traktorer, landbruksmaskiner og mopedbiler medfører mange forbikjøringssituasjoner på en allerede smal veg.
- Flere bussholdeplasser langs strekningen innebærer at passasjerer må krysse fylkesvegen til fots.
- Det har vært flere utforkjøringer på strekningen de senere årene.

I tillegg ligger det i reguleringsplanen inne en breddeutvidelse av Fv529 langs Malmestranda og fram til brua i Sandsbukta. Dette vil ikke bare legge til rette for gang- og sykkelveg, men også gi en generelt sikrere og mer framtidsrettet vegløsning.

Fv529 mellom Malme og Sandsbukta har etter bygdalagets vurdering for dårlig standard både når det gjelder bredde og vegoppbygging sett opp mot dagens trafikkmengde og trafikksammensetning. Behovet for oppgradering og etablering av gang- og sykkelveg må derfor vurderes som svært stort.

---

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☐ Kart vedlagt

X Bilde vedlagt

6. Andre kommentarer

_____

Takk for innspillet!

Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no eller

linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet



Sandsbukta Bygdalag
Ved leder Terje Haugen
Mobil: 470 70149
Mail: terje@haugenreitan.no

Sandsbukta Bygdalag
✦ 1997 ✦

Sandsbukta 21.okt 2024

Hustadvika Kommune ved:
Ordfører Nils Christian Harnes
Kommunedirektør Per Sverre Ersvik
Leder Teknisk utvalg Johnny Varhol

Kopi:
Fylkesvegsjef Ole Jan Tønnesen Møre og Romsdal Fylke,
mail ole.jan.tonnesen@mrfylke.no

Gang og sykkelveg langs fv529 Malmeskiftet – Helset/Hagåstjønna

Sandsbukta Bygdalag ber om oppdatering over kommunens planer for gang og sykkelveg langs fv529 Malmeskiftet – Helset/Hagåstjønna

Reguleringsplan Malmeskiftet – Helset/Hagåstjønna gang-/sykkelveg (GS) ble vedtatt i 2006. Siden den gang så er det kun ca 1800 meter gang og sykkelveg opparbeidet i Sandbukta av totale strekning på ca 14 km.

Planprogram for kommuneplanens samfunnsdel (2020-2032) Hustadvika kommune (vedtatt i 2018) sier at Hustadvika Kommune skal ha sammenhengende gang- og sykkelveg gjennom hele kommunen.

Strekningen lå på øverst på prioriteringslisten over gang- og sykkelveger i daværende Fræna Kommune i 2019. Hvor ligger den på prioriteringslisten pr dato?

Strekningen må vel også være noen av de siste vegstrekninger som mangler gang- og sykkelveg i Hustadvika Kommune.

Sandsbukta Bygdalag mener det er viktigst å få laget gang og sykkelveg på strekningen Malmeskiftet – Sandsbukta først, deretter fra Sandsbukta til Hagåstjønna.

Fv529 langs Malmestranda er smal veg uten midtstripe og er meget trafikkfarlig for gående og syklende. Trafikkmengden har økt betydelig etter at Ormen Lange åpnet med mye pendler- og godstrafikk samt økning av eksporttrafikk av fisk ut fra Aukra.

I reguleringsplanen for gang- og sykkelveg ligger det breddeutvidelse av et parti av Fv 529 langs Malmestranda til brua i Sandsbukta som vil gjøre vegen også mer trafikksikker.

Malmeskiftet – Helset/Hagåstjønna benyttes mer og mindre hele året av syklister som sykler fra byen og rundt via Skaret. Strekningen er også blitt en den av kystruta Nasjonal sykkelveg de siste årene uten at vegnettet er opprustet med gang- og sykkelveg. Begge deler er viktige for folkehelsa i nærområdet vårt.

Malmestranda er også skoleveg for elever som skal til Sylte og Malme skole. Smal veg med manglende busslommer og gang- og sykkelveg og busslommer utgjør stor trafikkfare. Disse barna kan pr i dag ikke verken gå eller sykle til og fra skole eller fritidsaktiviteter.

Vi kan videre nevne at sammen med opparbeiding av gang- og sykkelveg så er vel vannledning i sjøen moden for utskifting i området samt etablering av kommunal kloakk som måtte kunne samordnes med gang og sykkelveg.

Vi ser fram til å høre status fra Hustadvika Kommune!

Med vennlig hilsen

Styret i Sandsbukta Bygdalag

Terje Haugen, leder

Innspill fra Strand grendahus

Innspill til strategi for trafikksikkerhet

Fra Strand Grendahus
21. september 2026

Til Hustadvika kommune

Strand Grendahus ber om at trygg og framtidsrettet tilkomst til og fra Strand-bygda blir prioritert i kommunens strategi for trafikksikkerhet. Det bor mange mennesker i området, og de siste årene har vi opplevd en tydelig økning i både tungtrafikk og trafikk generelt.

Vi mener derfor at det er behov for både utbedring av veien og en sammenhengende gang- og sykkelvei mellom Strand og sentrum. I dag må gående og syklende flere steder ferdes langs samme vei som bil- og tungtrafikken. Dette gjør det vanskelig å bevege seg trygt i nærområdet, særlig for barn og unge som ikke kan kjøre selv.

En trygg gangforbindelse vil gjøre det mulig for flere å gå eller sykle mellom Strand, boligene i området, lokale møteplasser som grendahuset og tilbudene i sentrum. Det vil styrke trafikksikkerheten i hele bygda, ikke bare ved enkeltstående arrangementer.

Vi ber Hustadvika kommune om å prioritere veiutbedring og forlengelse av gang- og sykkelveien til Strand i det videre arbeidet, og om å løfte behovet overfor Møre og Romsdal fylkeskommune som vegeier.

Vi håper innspillet kan tas med i det videre arbeidet, selv om det oversendes kort tid etter den oppgitte fristen.

Med vennlig hilsen
Runar Holberg
Styreleder, Strand Grendahus

Innspill fra Vassenden bygdekvinnelag

INNSPILL TIL STRATEGI FOR TRAFIKKSIKKERHET

Elnesvågen sentrum, REMA, Lauvåsen og Dalelia
FV 663 mot Farstad/Atlanterhavsvegen

Til	Hustadvika kommune
Fra	Vassenden Bygdekvinnelag
Dato	8. september 2026
Emne	Innspill - strategi for trafikksikkerhet

Innledning

Vassenden Bygdekvinnelag viser til Hustadvika kommunes invitasjon til innspill i arbeidet med ny strategi for trafikksikkerhet. Vi ønsker å løfte fram konkrete tiltak basert på lokal kjennskap til trafikkbildet og et ønske om tryggere ferdsel og bedre trafikksikkerhet.

1 Elnesvågen sentrum / REMA / Lauvåsen - ett samlet område

Forslaget gjelder trafikkavviklingen ved REMA og Hauglia/Hauglivegen, samt krysset ved Lauvåsen og framkommeligheten for ambulansen. Vi ber om at området vurderes samlet, men at konkrete løsninger prosjekteres og kvalitetssikres av veimyndighetene.

- Vurdere ny rundkjøring eller signalregulering ved hovedveien/Hauglivegen i Elnesvågen sentrum.
- Vurdere å stenge eller begrense den direkte inn- og utkjøringen ved REMA, slik at adkomsten i større grad skjer via Hauglivegen og Sentervegen.
- Etablere bedre og mer sammenhengende løsning for gående og syklende, sikre krysningspunkter og bedre belysning.
- Ved Lauvåsen: vurdere trearmet rundkjøring/kryssutbedring i krysset med FV 64.
- Vurdere et utrykningsstyrt signal-/varslingsanlegg på FV 64 i tilknytning til Lauvåsenkrysset, slik at trafikken kan stanses eller varsles når ambulansen trenger prioritet.

Presisering om ambulansestasjonen: Ambulansestasjonen ligger på venstre side av FV 64 sett i retning Molde. Innkjøringen til stasjonen skjer via Lauvåsen lenger oppe - det er ikke en egen direkte avkjøring fra hovedveien ved krysset.

2 Krysset FV 663 / Dalelia ved Esso

Krysset FV 663/Dalelia ved Esso ligger tett på Extra, Bunnpris, andre butikker og boliger/leiligheter. Flere inn- og utkjøringer møtes her, og området oppleves som uoversiktlig når trafikken er stor.

- Vurdere ny rundkjøring i krysset FV 663/Dalelia ved Esso for å få tydeligere trafikkavvikling og lavere konfliktnivå.
- Se rundkjøring/kryssutforming i sammenheng med adkomstene til Esso, Extra, Bunnpris og bolig-/leilighetsområdene i Dalelia og Hjellhaugen, og vurder samtidig sikt og belysning.

3 FV 663 mot Farstad og Atlanterhavsvegen

På deler av FV 663 i retning Farstad og Atlanterhavsvegen oppleves kombinasjonen av mørke, høy fart, mye hjort og rådyr og vegetasjon tett mot veien som særlig risikabel, spesielt i høst- og vinterhalvåret.

- Rydde eller trekke tilbake skogkant og annen vegetasjon der det er mulig og forsvarlig, for å gi bedre sikt og lengre reaksjonstid.
- Prioritere bedre gatelys og belysning på de mørke og utsatte delene av strekningen, og vurdere om belysningen bør være mer sammenhengende der risikoen er størst.
- Gjennomføre fartsmålinger og vurdere skilting eller andre fartsreduserende tiltak dersom målingene viser behov.
- Vurdere målrettede tiltak mot viltpåkjørsler i samarbeid med relevante fagmiljø og veieier.

Hvorfor dette er relevant nå

Hustadvika kommune er i gang med å utarbeide en strategi for trafikksikkerhet og har bedt innbyggere om konkrete innspill, gjerne med kart eller skjermbilder. Kommunens oppgitte frist er 18. september 2026. Statens vegvesens gjeldende vegliste viser FV 663 som strekningen Langvatnet/Hatlemyra - Farstad - Vevang x FV 64. Kommunens tidligere reiselivsmasterplan viste også, basert på daværende trafikkmålinger, at en stor del av trafikken til/fra Atlanterhavsvegen gikk via Farstad.

4 Hva vi ber kommunen gjøre

- Ta innspillene med i strategiarbeidet og vurdere dem i den videre prioriteringen av trafikksikkerhetstiltak.
- Vurdere ny rundkjøring i krysset FV 663/Dalelia ved Esso og se løsningen i sammenheng med butikk- og boligtrafikken i området.
- Gjennomføre befaring på de aktuelle stedene og vurdere trafikkmengde, fart, sikt, belysning, viltfare og kryssforhold.
- Involvere Møre og Romsdal fylkeskommune/veieier der tiltak berører fylkesvei, og Helse Møre og Romsdal i vurderingen av ambulansens utrykningsbehov.
- Vurdere tiltakene opp mot kommunens sentrumsplanlegging og den nye trafikksikkerhetsstrategien.
- Gi Vassenden Bygdekvinnelag en kort tilbakemelding på hvordan innspillene tas videre.

Med vennlig hilsen

Vassenden Bygdekvinnelag

Navn: Mette Storvik Strand
Verv: Leder
Telefon/e-post: 90719918
mettestorvik@gmail.com

VEDLEGG 1 - PRINSIPPSKISSE: ELNESVÅGEN / REMA / LAUVÅSEN

Innspill til trafikksikkerhet i Elnesvågen og Lauvåsen

Prinsippskisse fra Vassenden Bygdekvinnelag

Saman skapar vi trygge vegar og levande bygder



Kort forklaring

1. Rundkjøring eller lyskryss ved FV663 og Hauglivegen kan gi tryggere og mer oversiktlig trafikkavvikling.
2. Stenging eller begrensning av direkte innkjøring til REMA kan redusere konfliktpunkter.
3. Adkomst via Hauglivegen og Sentervegen kan samle trafikken i en tydeligere løsning.
4. Gang- og sykkelvei og bedre gatelys vil styrke sikkerheten for gående og syklende.
5. Ved Lauvåsen bør det vurderes rundkjøring eller annen kryssutbedring ved FV64.
6. Utrykningsstyrt signalanlegg kan gjøre det tryggere når ambulansen rykker ut.

Vassenden Bygdekvinnelag
Saman skapar vi trygge vegar og levande bygder

Utarbeidet som innspill fra Vassenden Bygdekvinnelag.

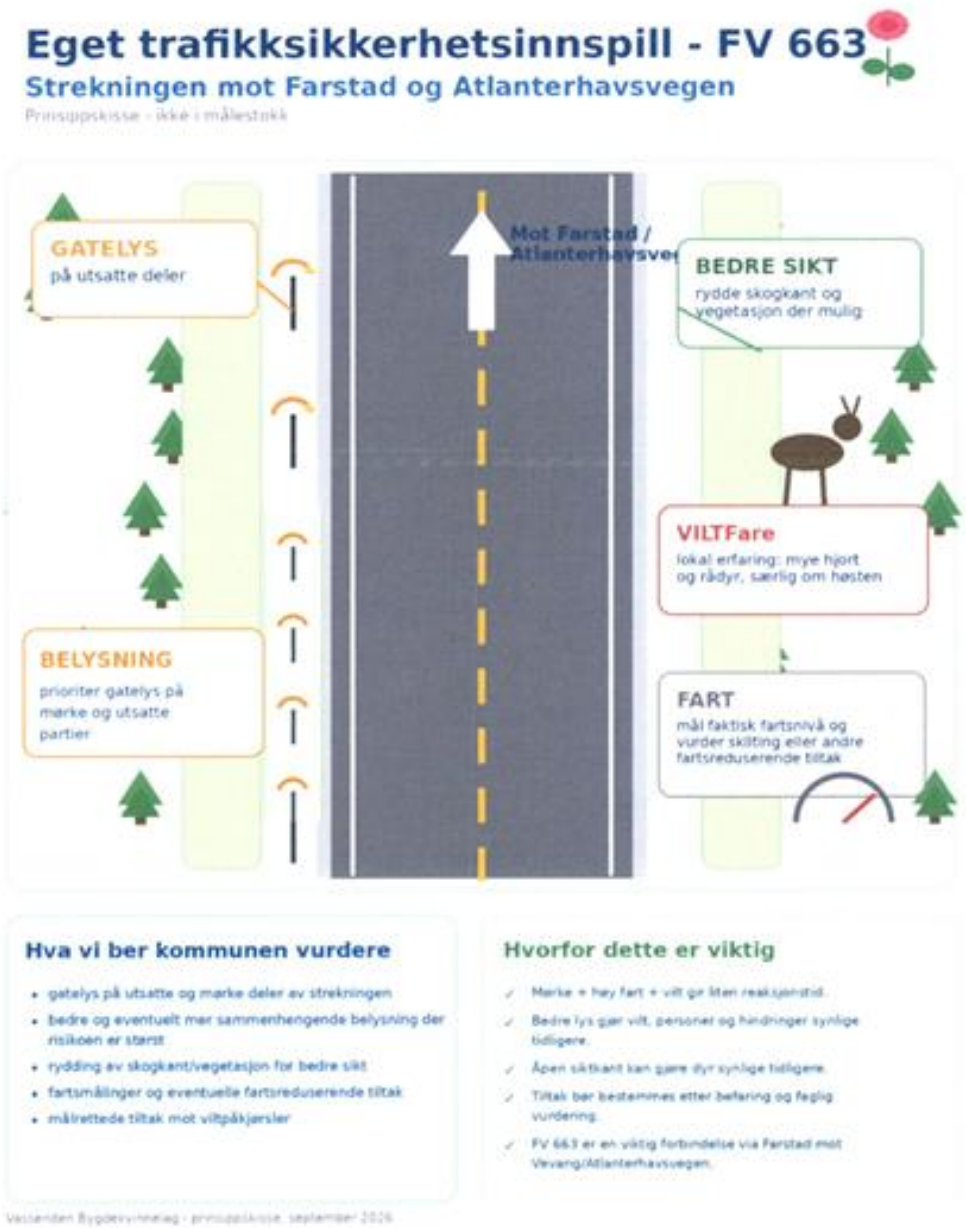
Illustrasjonen viser ønsket prinsipp og er ikke en teknisk prosjektering eller målfast plantegning. Endelig plassering og utforming må vurderes av veimyndighetene.

VEDLEGG 2 - KARTUTSNITT: FV 663 / DALELIA VED ESSO



Kartutsnittet viser området ved Esso, Extra, Bunnpris, Dalelia og Hjellhaugen. Vassenden Bygdekvinnelag ber om at kommunen vurderer en ny rundkjøring i krysset FV 663/Dalelia og ser kryssutformingen i sammenheng med butikkadkomster og boliger/leiligheter i området. Endelig løsning må vurderes og prosjekteres av veimyndighetene.

VEDLEGG 3 - PRINSIPPSKISSE: FV 663 MOT FARSTAD / ATLANTERHAVSVEGEN



Illustrasjonen er generell og viser hvilke trafikksikkerhetstiltak laget ønsker vurdert på den aktuelle strekningen. Den angir ikke nøyaktige plasseringer.

Kilder og bakgrunn

- Lokalt kartutsnitt av området FV 663/Dalelia ved Esso, levert av Vassenden Bygdekvinnelag som illustrasjon av kryssområdet.
- Hustadvika kommune (21.08.2026): «Hjelp oss å gjøre Hustadvika tryggere i trafikken». Kommunen inviterer til innspill til ny strategi for trafikksikkerhet, med frist 18.09.2026. Kilde
- Statens vegvesen (gjeldende vegliste 2026): FV 663 - Langvatnet/Hatlemyra - Farstad - Vevang x FV 64. Kilde
- Hustadvika kommune, Masterplan reiseliv 2021-2025: daværende trafikkmålinger viste betydelig gjennomgangstrafikk via Farstad knyttet til Atlanterhavsvegen. Kilde

Forslag til e-post ved innsending

Til: postmottak@hustadvika.kommune.no
Emne: Innspill - strategi for trafikksikkerhet

Hei,

Vedlagt følger Vassenden Bygdekvinnelags innspill til Hustadvika kommunes arbeid med strategi for trafikksikkerhet. Innspillet omfatter Elnesvågen sentrum/REMA/Lauvåsen, krysset FV 663/Dalelia ved Esso og tiltak langs FV 663 mot Farstad/Atlanterhavsvegen. Vi ber om at forslagene tas med i det videre vurderings- og prioriteringsarbeidet.

Med vennlig hilsen
Vassenden Bygdekvinnelag

Mette Stokke Strand
Leder i Vassenden BKL

Innspill fra Vikan velforening

Skjema for innspill

Strategi for trafikksikkerhet i Hustadvika kommune

Lag/forening/organisasjon:
Vikan Velforening

Kontaktperson (valgfritt):
Kai Even Solheim

Det er ikke nødvendig å fylle ut alle feltene. Beskriv gjerne bare de utfordringene dere kjenner til. Ett godt innspill kan være like verdifullt som flere.

1. Beskriv utfordringen

Hvor er utfordringen?
(oppgi gjerne vegnavn, område eller et kjent sted)
Kryss. gamle Vikaveg og Malevegen

Hva er utfordringen?
(Beskriv situasjonen. Hva oppleves som utrygt?)
Veldig dårlig sikt mot Male. Mange gående krysser vegen her.

2. Hvem berøres?

☒ Barn
☒ Ungdom
☒ Gående
☐ Syklende
☒ Eldre
☐ Bilister
☐ Annet: _____

3. Hvor ofte oppstår utfordringen?

☒ Daglig

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

(Dette er frivillig. Det viktigste er at vi får kjennskap til utfordringen.)

Burde vært fotgjengerovergang. Bør fjerne trær for å bedre sikten

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☐ Kart vedlagt

☐ Bilde vedlagt

6. Andre kommentarer

Skolebarn krysser vegen for å komme til busstoppet

Takk for innspillet!

Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no **eller** linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet

Skjema for innspill

Strategi for trafikksikkerhet i Hustadvika kommune

Lag/forening/organisasjon:
Vikan Velforening

Kontaktperson (valgfritt):
Kai Even Solheim

Det er ikke nødvendig å fylle ut alle feltene. Beskriv gjerne bare de utfordringene dere kjenner til. Ett godt innspill kan være like verdifullt som flere.

1. Beskriv utfordringen

Hvor er utfordringen?
(oppgi gjerne vegnavn, område eller et kjent sted)
Ruggelvrua, Malevegen

Hva er utfordringen?
(Beskriv situasjonen. Hva oppleves som utrygt?)
For smalt til at to biler kan passere

2. Hvem berøres?

☐ Barn

☐ Ungdom

☐ Gående

☐ Syklende

☐ Eldre

☒ Bilister

☐ Annet: _____

3. Hvor ofte oppstår utfordringen?

☒ Daglig

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

(Dette er frivillig. Det viktigste er at vi får kjennskap til utfordringen.)

---

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☐ Kart vedlagt

☐ Bilde vedlagt

6. Andre kommentarer

De lokale er klar over problemet, men turister stopper ikke. Det har vært mange tilfeller der speil har gått og biler har skrapet bort. autovernet

Takk for innspillet!

Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no **eller** linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet

Skjema for innspill

Strategi for trafikksikkerhet i Hustadvika kommune

Lag/forening/organisasjon:
Vikan Velforening

Kontaktperson (valgfritt):
Kai Even Solheim

Det er ikke nødvendig å fylle ut alle feltene. Beskriv gjerne bare de utfordringene dere kjenner til. Ett godt innspill kan være like verdifullt som flere.

1. Beskriv utfordringen

Hvor er utfordringen?
(oppgi gjerne vegnavn, område eller et kjent sted)
Solbyvegen, Grendasvingen

Hva er utfordringen?
(Beskriv situasjonen. Hva oppleves som utrygt?)
Veldig dårlig sikt. Trær i veglanen. Veldig smalt. Bratt skråning på eine sida og vergvegg på andre. Skolebarn sykler og går på denne vegen

2. Hvem berøres?

- [x] Barn
- [x] Ungdom
- [x] Gående
- [x] Syklende
- [x] Eldre
- [x] Bilister
- [ ] Annet: _____

3. Hvor ofte oppstår utfordringen?

- [x] Daglig

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

(Dette er frivillig. Det viktigste er at vi får kjennskap til utfordringen.)

Det viktigste er å få tatt ned noe skog for å bedre sikten

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☐ Kart vedlagt

☒ Bilde vedlagt

6. Andre kommentarer

Bør også kjøre på litt grus for å utvide vegen akkurat i svingen

Takk for innspillet!

Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no eller
linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet

Innspill fra Øvergarden velforening

Beskriv utfordringen

Utfordringen gjelder Fv276, i strekningen fra Krakelia ned til gravstedet i Lysgård (Sandhaugbakkene).

Her er det 50 sone, smalt kjørefelt og ingen gangfelt. Krakelia og Storhaugen er byggefelt i utbygging og bare flere og flere småbarnsfamilier. Denne strekninger er og blir skolevei og vei til og fra fritidsaktiviteter for flere og flere barn. Her kjører mange for fort og det er mange barn som både går og sykler denne strekningen. Vi vet at dette har vært oppe til diskusjon ved flere anledninger og at det er vanskelig å få til gangfelt her. Samtidig mener vi at det er mer nødvendig enn noen gang å gjøre noen tiltak.

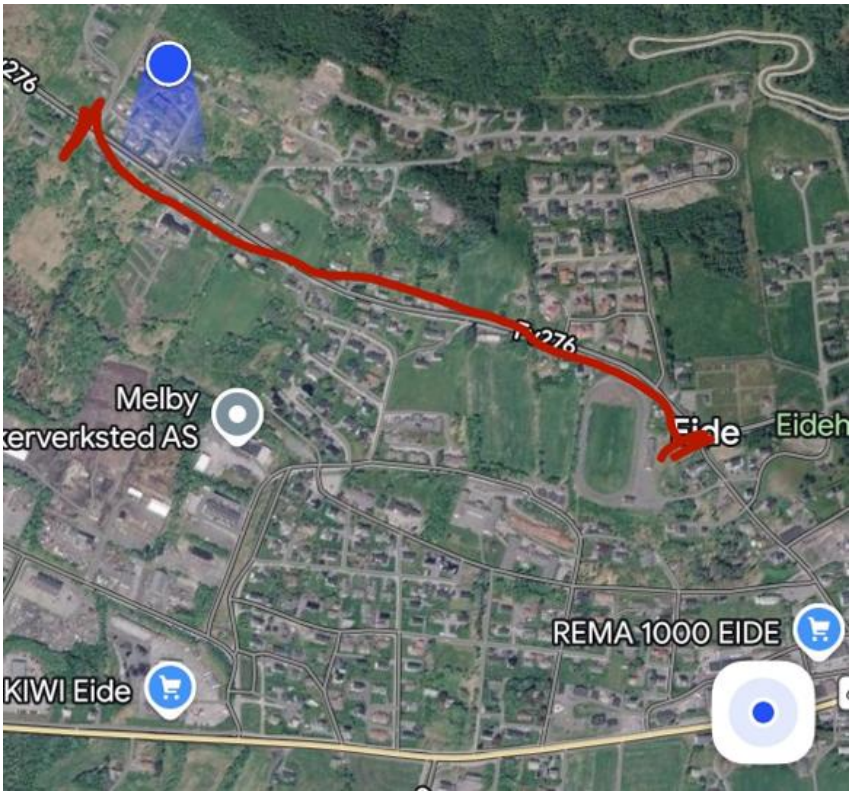
Hvem berøres? Barn, ungdom, gående, syklende, eldre og bilister. Her mener vi alle berøres.

Hvor ofte oppstår utfordringen? Flere ganger daglig

Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

Vi forstår at det kan være en utfordring å få til gangfelt på denne strekningen, men vi ønsker at kommunen ser på ulike alternativer. Er det mulig med sykkelfelt, er det mulig å gjøre noe med farten på denne strekningen, eller lage en trygg skolevei som går om en annen strekning.

Kart eller bilde



Innspill fra Øyen grendalag

Etablering av gatelys langs fra Ugelstadvegen 21 til krysset/busskuret ved FV278 Vasskorvegen

Øyen Grendalag ønsker at eksisterende gatelysbelysning forlenges og omfatter hele strekningen fra Ugelstadvegen 21 til busskuret ved Vasskorvegen. Denne strekningen har en smal veibane, men benyttes daglig av beboere fra flere husstander i området, og er en viktig ferdselsåre for gående. Busskuret brukes blant annet av skolebarn helt ned i 7 års alderen. Manglende belysning gjør det vanskelig for bilister å oppdage fotgjengere, spesielt i vintermånedene.

Utbedring av Ugelstadvegen

Ugelstadvegen fikk utbedret noen kritiske punkter for et par år siden, men den generelle veistandarden i området er dårlig. Da det i noen år fremover er 1.klassinger bosatt her så kreves det at bussen også kjører øvre vei (Ugelstadvegen). Dette krever en akseptabel veistandard for buss, og for fastboende.

Vurdering av bro

Vi ber også om at kommunen gjør en vurdering av broen rett før innkjøring til Øydalen med tanke på transport av tungt kjøretøy som traktorer og busser. Rekkverket er ødelagt så dette bør utbedres.

Forlengelse av gangvei langs fylkesvei 279 til Strand

Øyen Grendalag ønsker, i samarbeid med Strand Velforening, å fremme behovet for å forlenge eksisterende gangvei langs fylkesvei 279 videre fram til Strand. Strekningen benyttes av innbyggere fra flere husstander, samt barn og unge som ferdes til og fra skole, fritidsaktiviteter og kollektivtransport. Gangveien stopper i dag ved krysset inn mot Vasskorvegen, noe som medfører at myke trafikanter må benytte veiskulderen eller kjørebanen på deler av strekningen. I takt med økende andel ungdommer bosatt i områder ser vi også mer ferdsel til fots og på sykkel. Mangelen på en sammenhengende gangvei skaper utrygghet og øker risikoen for farlige situasjoner mellom myke trafikanter og motorisert trafikk.

En forlengelse av gangveien vil:

- bedre trafikksikkerheten for gående og syklende
- legge til rette for økt fysisk aktivitet og miljøvennlig transport
- styrke forbindelsen fra Øyen og Strand inn mot fritidstilbud i sentrum og tilgjengelig kollektivtrafikk
- bidra til at flere kan velge å gå eller sykle framfor å være avhengige av bil

Oppsummering
Øyen Grendalag mener at både etablering av gatelys langs Ugelstadvegen, utbedring av kommunal vei, og forlengelse av gangveien til Strand er nødvendige og framtidsrettede trafikksikkerhetstiltak.

Tiltakene vil komme et betydelig antall husstander til gode, sikre tryggere ferdsel for skolebarn som benytter busskuret, og møte behovet som følger av økt ferdsel til fots og på sykkel i området. Vi ber derfor om at disse prosjektene gis høy prioritet i det videre arbeidet med kommunens trafikksikkerhetsstrategi.

6. Idrettslag og klubber

Innspill fra Bud Idrettslag – fv 663 og fv 6060

Skjema for innspill

Strategi for trafikksikkerhet i Hustadvika kommune

Lag/forening/organisasjon:

Bud Idrettslag

Kontaktperson (valgfritt):

Amanda Vågen

Det er ikke nødvendig å fylle ut alle feltene. Beskriv gjerne bare de utfordringene dere kjenner til. Ett godt innspill kan være like verdifullt som flere.

1. Beskriv utfordringen

Hvor er utfordringen?

(oppgi gjerne vegnavn, område eller et kjent sted)

1. Strekning mellom Gule og Bud Stadion - nærmere bestemt fra avkjørsel til øvre/nedre Gule, forbi gravstedet i Bud og til Bud Stadion.
2. Strekning mellom Bud og Hustad

Hva er utfordringen?

(Beskriv situasjonen. Hva oppleves som utrygt?)

1. Gangvei mangler mellom Gule og Bud Stadion. Farlig for syklende.
2. Svært dårlig vei mellom Bud og Hustad.

2. Hvem berøres?

☒ Barn

☒ Ungdom

☒ Gående

☒ Syklende

☒ Eldre

☒ Bilister

☐ Annet: _____

3. Hvor ofte oppstår utfordringen?

☒ Daglig

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

(Dette er frivillig. Det viktigste er at vi får kjennskap til utfordringen.)

---

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☒ Kart vedlagt

☐ Bilde vedlagt

6. Andre kommentarer

Takk for innspillet!

Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no eller linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet



Innspill fra Eide IL – fv 276

EIDE I.L
6490 Eide

Hustadvika kommune
Tingplassen 1
6440 Elnesvågen

Eide, 6. september 2026

Trafikksikkerhetsplan Hustadvika kommune- Strategi for trafikksikkerhet. Innspill fra Eide IL

Eide IL har både fylkesveg og kommunevei knyttet opp mot våre idrettsanlegg. Veiene er til dels uoversiktlig med svært mange kryss, og framstår farlig for de som ferdes langs disse. Eide IL opplever vegene til bl.a. idrettsanlegg som en utfordring. Farlige situasjoner har oppstått. Krakelivegen har stor biltrafikk, vare- og busstransport.

Eide IL har følgende innspill til bedre trafikksikkerhet i Eide:

Krakelivegen (fylkesveg 276):

Krakelivegen (fylkesveg 276) går fra RV 64 ved Eidehallen og videre oppover mot Krakelia. Dette er **ikke en** forkjørsveg i dag. Fra der vegen starter og til avkjøring til Eide stadion er det 10 kryss og/ eller utkjøringer fra private. Strekningen er på bare 400 m.

Her mangler det fotgjengerovergang og lys ved Eidehallen og over til kunstgressbanen. Videre mangler det fotgjengerovergang fra det «nye» gravstedet og til Sandhaugbakken, og videre til Eide stadion. Dette er også en skoleveg.

Langs fylkesvegen er det hekker mm. som hindrer god sikt.

Krakelivegen har mye ferdsel, der det er mye trafikk på fritiden til bl.a. fotballkamp/ trening på kunstgressbanen som må krysse over veien tilbake til Eidehallen, og samme vei, noe lenger opp, som må krysses for de som driver idrett på Eide stadion (som Eide IL eier). Et bilde legges ved for å beskrive trafikksituasjonen ved Eidehallen.

Videre er det ikke gang- og sykkelveg fra det «nye» gravstedet og videre langs Krakelivegen, en strekning på ca. 1 km. Vegen er svært smal og med mye trafikk etter flere utbygde boligfelt i området. Flere hus/ bygninger står svært tett langs vegen. Det å spasere for folk eller sykle her, oppleves som svært farlig.
.
Krysset Krakelivegen - Myravegen - Ivar R. Eides veg er vanskelig og uoversiktlig. Spesielt før skoletid om morgenen og etter skoleslutt er det kaotisk med mye biltrafikk samtidig med at mange skolebarn går til og fra skolen.

Nedre del av Krakelivegen har nedsatt fartsgrense til 30 km. Denne må utvides videre oppover Krakelivegen med begrunnelse i det som er nevnt ovenfor. Fartsgrensen er tydelig vanskelig å holde for enkelte.

Parkeringsplass Ytre Eide
Det er parkeringsutfordringer ved den kommunale parkeringsplassen nedenfor skigarasjen til Eide IL i Blombakken. Parkeringsplassen er utgangspunkt for bl.a. Stikk-Ut sommerstid, og trening og skirenn vinterstid.

KONKLUSJON- FORSLAG TIL TILTAK:
1. Krakelivegen (fv. 276) bør bli en forkjørsveg fra rv 64 og videre opp mot Lyngstadåsen/ Bollia.
2. Det bør lages fotgjengerovergang både ved Eidehallen (og lys), og ved det «nye» gravstedet.
3. Fartsgrensen langs Krakelivegen må settes til 30 km over en lengre strekning enn slik det er i dag.
4. De kommunale parkeringsmulighetene i ytre Eide (Blombakken) utvides slik at folk kan ferdes trygt ved utfart sommer- og vinterstid, og ved arrangement.
5. Det må arbeides for at det skal bygges gang og sykkelvei videre fra det «nye» gravstedet langs fv 276 Krakelivegen.

Mvh
Eide IL
Per Olav Eide
Leder



Innspill fra EOIL

Hei,

1) Hjellhaugen, spesielt innkjørsel til nr.11

Utfordringer: Hjellhaugen er en enveiskjørt gate som går inn til boliger, parkeringsplass, av og påstigning for Haukås skole og tilkomstvei for EOIL sitt stadion og klubbhus. Det er to ting her som vi vil informere om og som vi håper at det går an å gjøre noe med.

Vi tar vårt ønske først; som er å snu kjøreretningen.

Det er to grunner til vårt ønske: 1) De fleste som har vært på besøk hos oss og skal hjem tar til vesntre i krysset da det kun er 50 meter til Dalelia istedenfor å kjøre den »lange» veien til høyre forbi parkeringsplassen til Haukås skolen. Dvs at dette gjør at ganske mange bryter trafikkreglene og skulle hatt kr. 8650.- i bot. Det har skjedd at det har oppstått problemer da det har kommet biler som følger trafikkreglene og står på sin rett.

2) For oss så ser det ut til, pga av hvordan kantsteinene er lagt, at veien i utgangspunktet skulle gått i motsatt retning, se bilder vedlagt. Disse kantsteinene gjør at, for vanlige biler, er det veldig vanskelig å kjøre opp til klubbhuset. For større kjøretøyer, som lastebiler og busser er det nærmest umulig og de må da snu ved parkingsplassen ved Haukås skolen, og igjen bryte trafikkreglene, for å komme opp til Hjellhaugen 11. Det er ukentlig spørsmål om vi kan få ordnet en enklere tilgang til stadionområdet, men som dere ser på bildene så er det anlagt to kummer i gangveien som vanskeliggjør dette.

2) Hvem berøres: Alle som kommer med kjøretøy til Elnesvågen Stadion og da spesielt de med litt tyngre kjøretøy

3) Hvor ofte oppstår utfordringen: Hver dag.

4) Hva mener vi kommunen bør være oppmerksom på:

Som nevnt ønsker vi at kjøreretningen snus.

Med vennlig hilsen
Geir Nås
Daglig leder
Tlf: 93044241
Web: eoil.no

Skjema for innspill

Strategi for trafikksikkerhet i Hustadvika kommune

Lag/forening/organisasjon:

Elnesvågen og omegn lh.

Kontaktperson (valgfritt):

Ofie Nås

Det er ikke nødvendig å fylle ut alle feltene. Beskriv gjerne bare de utfordringene dere kjenner til. Ett godt innspill kan være like verdifullt som flere.

1. Beskriv utfordringen

Hvor er utfordringen?

(oppgi gjerne vegnavn, område eller et kjent sted)

Hjellhaugen

Hva er utfordringen?

(Beskriv situasjonen. Hva oppleves som utrygt?)

Se epost.

2. Hvem berøres?

☐ Barn

☐ Ungdom

☐ Gående

☐ Syklende

☐ Eldre

☒ Bilister

☐ Annet: _____

3. Hvor ofte oppstår utfordringen?

☒ Daglig

☐ Ukentlig

☐ Av og til

☐ Sesongavhengig

☐ Vet ikke

4. Hva mener dere kommunen bør være oppmerksom på?

(Dette er frivillig. Det viktigste er at vi får kjennskap til utfordringen.)

Se epost.

5. Kart eller bilde (valgfritt)

Legg gjerne ved et kart eller et skjermbilde hvor stedet er markert. Dette gjør det enklere for kommunen å forstå hvor utfordringen er, og vurdere innspillet.

☐ Kart vedlagt

☒ Bilde vedlagt

6. Andre kommentarer

Takk for innspillet!

Innspill sendes til: postmottak@hustadvika.kommune.no eller linn.eidem.myrstad@hustadvika.kommune.no

Merk e-posten: Innspill – strategi for trafikksikkerhet







Innspill fra Frode idrettslag

875611712
FRODE IL
c/o Grete Kristin Nogva
Halåsbakken 44
6490 EIDE
grete.mor@hotmail.com
+4797156776

18.09.2026

921133642
Hustadvika kommune
Tingplassen 1
6440 Elnesvågen

Tilbakemelding på 'Invitasjon til å komme med innspill til strategi for trafikksikkerhet - Hustadvika kommune'

Svar fra IL Frode:

Punktene under berører alle innbyggerne i boligfeltet.

Kommunen bør jobbe for å forlenge 60 km fartsgrense på FV64 fra Skjelvika til Nås grunnet mange innkjørsler og busstopp ved Halåsbakken der mange barn tar skolebuss.

I tillegg krysser gang og sykkelveg fylkesvegen i nåværende 80 km sone. Dette er svært uheldig da mange benytter denne gangveien til og fra Eide sentrum.

Gangveg internt i Halåsbakken boligfelt bør sperres fysisk da gangvegen relativt ofte blir benyttet av motoriserte kjøretøy, både private og offentlige. Fysisk sperre bør utføres slik at f. eks. snørydder kan åpne ved behov. Gangveg er IKKE skiltet!

Det bør utføres kantslått på kommunale veger. Høy vegetasjon i vegkanter utgjør siktproblematikk for trafikanter og kan i ytterste konsekvens medføre trafikkulykker.

Høy asfaltkant i kryss mellom Halåsbakken og FV 64 grunnet slett arbeid ved siste asfaltering av fylkesvei. Bilder vedlagt.





Innspill fra Hustadvika idrettsråd

Høringsuttalelse til strategi for trafikksikkerhet i Hustadvika kommune

Til Hustadvika kommune
Plan, byggesak og oppmåling
postmottak@hustadvika.kommune.no

Vår uttalelse gjelder: Innspill til kommunens arbeid med strategi for trafikksikkerhet, jf. invitasjon datert 03.07.2026, ref. 2021/212-16.

Innledning

Hustadvika idrettsråd takker for muligheten til å gi innspill til kommunens strategi for trafikksikkerhet. Vi støtter et systematisk og kunnskapsbasert trafikksikkerhetsarbeid, og vil særlig løfte behovet for trygge ferdselsårer til og fra idretts- og aktivitetsanlegg i hele kommunen.

Idrettslagene kjenner lokale bevegelsesmønstre og utrygge punkt fra daglig aktivitet. Denne erfaringsbaserte kunnskapen bør inngå i kommunens beslutningsgrunnlag, også der utfordringene ikke framkommer tydelig i ulykkesstatistikk.

Hovedinnspill

1. Trygg kryssing av hovedvei til trenings- og aktivitetsanlegg

Mange barn og unge må krysse hovedveier eller trafikkerte kommunale veier for å komme til trening, kamp og aktivitet. Krysningspunkt ved idrettsanlegg, skoler, boligfelt og gang- og sykkelveier bør derfor kartlegges og prioriteres særskilt.

Aktuelle tiltak er oppmerkede eller opphøyde krysningspunkt, fartsreduserende tiltak, bedre skilting, sikt og lys, særlig der barn og ungdom ferdes på ettermiddag og kveld.

3. Workshop med idrettslagene om lokale problemområder

Hustadvika idrettsråd anbefaler at kommunen arrangerer en workshop med idrettslagene som del av det videre strategiarbeidet. Dette kan gi bedre oversikt over trafikkfarlige punkt, nestenulykker og utrygge situasjoner knyttet til trening, kamp, arrangement og dugnad.

4. Etablering av flere Hjertesoner rundt skole- og idrettsområder

Hustadvika idrettsråd anbefaler at flere Hjertesoner tas inn som satsingsområde, særlig der skole, SFO, idrettsanlegg og boligområder ligger tett. Per i dag er det kun Julsundet

skole som har etablert Hjertesone, noe som betyr at en svært liten andel av Hustadvikas idrettsaktive barn og unge i dag beskyttes av en slik sone. Flere Hjertesoner kan redusere biltrafikk og uoversiktlige situasjoner, og styrke sammenhengen mellom trygg skolevei og trygg vei til fritidsaktivitet.

5. Krysningspunkt, belysning og synlighet

God belysning, synlighet og ryddige trafikale løsninger er avgjørende ved gang- og sykkelveier, busstopp, parkeringsområder, krysningspunkt og adkomstveier til anlegg, særlig i vinterhalvåret og på ettermiddag/kveld.

6. Særlige trafikksikkerhetsutfordringer ved rideanlegg og hest i trafikken

Molde og Hustadvika Rideklubb har spilt inn behov for tiltak på fv. 64 over Freneidet, særlig ved avkjøringen til Sylteseterveien og adkomsten til rideanlegget. Ryttere, kusker og hester krysser fylkesvegen for å komme til ridehall, travspor, turstier og rideløyper. Med 80 km/t, vintermørke og blandet trafikk gir dette et risikobilde som bør vurderes særskilt.

Idrettsrådet ber om at aktuelle tiltak vurderes, herunder fareskilt for ridende, bedre plassering av skilt ved krysningspunkt, nedsatt hastighet, blinkende varsling, fartsreduserende tiltak og bedre tilrettelagt kryssing. Behovet for gang- og sykkelveg mellom Moen og Trollkirka bør også tas med.

7. Trafikksikkerhet ved parkering og hente-/bringesituasjoner

Hustadvika Svømmeklubb har spilt inn trafikkfarlige forhold ved parkering på skoleplassen foran ungdomsskolen i Elnesvågen. Ved treninger og offentlig bading oppstår situasjoner med mange biler, rygging, snuing og henting/bringing samtidig som barn og unge ferdes i området.

Dårlig belysning og snø gjør området særlig uoversiktlig i mørketida. Idrettsrådet ber derfor om at bedre belysning og tryggere organisering av parkering og adkomst vurderes som forebyggende tiltak.

8. Trygge forbindelser til idrettsanlegg i Bud

Bud IL har gjennom styremøte løftet behovet for gangvei mellom Bud stadion og Gule. Dette vil gi barn, unge og andre myke trafikanter tryggere adkomst til idrettsanlegget og redusere ferdsel langs vei uten tilstrekkelig tilrettelegging.

Bud IL peker også på stort behov for utbedringer av veien mellom Bud og Hustad, som mange medlemmer bruker flere ganger i uken til og fra trening, kamp og annen idrettsaktivitet.

Forslag til prioriterte tiltak

1. Kartlegg krysningspunkt og trafikkfarlige strekninger som brukes av barn og unge på vei til og fra idretts- og aktivitetsanlegg.
2. Arranger en workshop med idrettslagene for å identifisere lokale problemområder, trafikkfarlige punkt og aktuelle tiltak.
3. Vurder etablering av flere Hjertesoner. Pr i dag er det kun Julsundet skole som har etablert Hjertesone, og en svært liten andel av Hustadvikas idrettsaktive barn og unge er dermed omfattet av en slik løsning.
4. Prioriter tiltak som gjør det trygt å gå og sykle til trening, særlig for barn og unge som beveger seg selvstendig.
5. Forbedre belysning, skilting, oppmerking og sikt ved krysningspunkt, busstopp og adkomstveier til anlegg.
6. Vurder fartsreduserende tiltak ved anlegg med stor aktivitet på ettermiddag og kveld.
7. Vurder særskilte tiltak på fv. 64 over Fræneidet ved Sylteseterveien og rideanlegget, herunder fareskilt for ridende, bedre varsling, nedsatt hastighet, fartsreduserende tiltak og tilrettelagt krysningspunkt.
8. Ta med behovet for gang- og sykkelveg mellom Moen og Trollkirka som et tiltak som kan styrke trafikksikkerhet, folkehelse og trygg tilgang til rideanlegget og omkringliggende turområder.
9. Vurder tiltak for tryggere parkering, henting og bringing ved skole- og idrettsområder, blant annet bedre belysning og tydeligere trafikal organisering ved ungdomsskolen i Elnesvågen.
10. Etabler gangvei mellom Bud stadion og Gule for å gi tryggere adkomst til idrettsanlegget og bedre forhold for myke trafikanter.
11. Vurder utbedringer av veien mellom Bud og Hustad, som brukes hyppig av medlemmer på vei til og fra trening, kamp og annen idrettsaktivitet.

Avslutning

Hustadvika idrettsråd mener strategien bør ha et tydelig barne- og ungdomsperspektiv, og at trygg tilgang til idretts- og aktivitetsanlegg må inngå i kommunens helhetlige trafikksikkerhetsarbeid.

Vi ber kommunen ta med idrettens lokale erfaringer i det videre arbeidet, og stiller gjerne opp i dialog om konkrete utfordringer, prioriteringer og mulige tiltak.

Mvh styret i Hustadvika Idrettsråd

Innspill fra Molde og Hustadvika rideklubb

990398461
MOLDE OG HUSTADVIKA RIDEKLUBB
Syltesetervegen 44
6440 ELNESVÅGEN
mhrideklubb@gmail.com
90014142

25.08.2026

921133642
Hustadvika kommune
Tingplassen 1
6440 Elnesvågen

Tilbakemelding på 'Invitasjon til å komme med innspill til strategi for trafikksikkerhet - Hustadvika kommune'

Takk for at vi idrettslag får være med å gi våre erfaringer og opplysninger om hva som kan trigge farer rundt våre anlegg som på alle måter skal bygge opp om trygghet, mestring, inkludering og læring.

Vår idrett "hestesport" er kategorisert som en sport med forbehold om risiko. Det å holde på med hest, som er store dyr vil automatisk ha en risikofaktor for tråkk, bitt, spark og fall fra hest.

Vi drifter i dag en av fylkes største hestesportsanlegg med 30 hester på egen klubbstall på Syltesetra. Naboene Samuelsen har 20 hester, mens det er 10 hester på Brandshol gård hos Petter Rødal. Litt lenger ned mot Moen er det 5 hester hos Ansgar Sylte. Til sammen ca 60 hester på Freneide (2km).

Vi har absolutt ingen å miste i trafikken som rideklubb eller kommune. Det har dessverre vært en dødsulykke langs denne vegen for mange år siden, sent 80- tallet men det skyldes ikke hest i trafikken. Dette var jenter som hadde vært i stallen på Brandshol, og som gikk langs fylkesvegen og ble truffet av en bil og ene jenta døde av skadene.

I dag er det heldigvis opparbeidet ridesti fra denne stallen og helt bort til JaTre slik at dyr og folk kan gå trygt der til FV skal krysses.

Problematikken som oppstår sett fra vårt ståsted:
1. Det skulle vært satt opp et ekstra skilt v/garden til Leif Ronny Inderberg som forteller at det kan være hest som krysser vegen noen hundre meter lengre fremme. Dette skiltet står i dag helt nede ved gården til Ansgar Sylte.

2. Skilt opp kommunal veg "hest i trafikken". Her rir det kanskje 20 hester opp og ned vegen hver dag.

3. Vintersesongen skiltingen på FV kunne kanskje hatt blinkende lys ettermiddag/kveld som der

det er fare for Elg-kryssing i trafikken, så kunne det her vært et signal for at det kan her krysse hester med ryttere på ryggen v/JaTre/Busstoppen.

4. Rideklubben ønsker sammen med grunneiere å se på muligheter for å opparbeide en ridesti fra rideanlegget- og lage en runde som treffer gamle traktorstier i utmark - en riderunde som gjør at våre yngste- og alle kan ferdes helt trygt for trafikk. De yngste må i dag ut på kommunal veg og ri oppover Syltesetra. Det er nokså trygt det også, men det er uansett trafikk opp der (bil/traktor /lastebil).
- Rideklubben håper å få kunne søke om spillemidler til dette formålet hos kommunen.

5. Gangveg Moen - Trollkirka, er dette fortsatt muligheter for å håpe på? Er det en realitet ville det bety svært mye for hestesporten og alle ridende på Freneide. Den vil føre til mange trygge traktorveger og utmark.

7. Innbyggere

Innspill fra Bjørn Andre Monsen – Lillebakken og Hauanvegene – Eidem

Viser til samtale med Stian Hustad og Jan Kristensen angående kjøring av bil på gangveg ved Lillebakken / Hauanvegen.

Over lang tid. Det vil si hvertfall i over ett år pågått daglig trafikk med høy hastighet på to av gangveiene i nevnt område. Det er til vanlig en stein på gangvegen som skal hindre trafikk. Denne har blitt fjernet av private som liker å kjøre på gangvegen. Det er tydelig skilting med gjennomkjøring forbudt fra begge sider. Klart man kan peke på at dette er en trafikkovertredelse og en politisak men mener kommunen ikke gjør sitt for å forebygge dette i første omgang.

Før eller senere vil det skje en ulykke her da området er flittig brukt av barn , turgåere osv som stadig må vike for en bil/firhjuling/ motorsykkel eller post nord som kommer dundrende ned gangvegen. Har tidligere beskrevet dette tydelig for Stian Hustad som først lovte dyrt å hellig å ta tak i saken. Etter gjentatte forsøk gikk vi videre for å belyse problemet for Jan Kristensen som også gang på gang lover å rydde opp i dette.

Vi har nå over en lenger periode forsøkt å fulgt opp dette med Kristensen uten at noe skjer. (F.eks. fra samtale i November 2025 sier han for andre gang at han skal ta kontakt med entreprenør og at en større stein kommer på plass i løpet av kort tid. 9.juni 2026 står fortsatt gangvegen åpen? De to siste gangene vi har ringt han (mars,april 2026) har han ikke svart og unnlatt å ringe tilbake. Mistenker at Hustad / Kristensen ikke skjønner alvoret i saken og eller forstår risikoen ved å ikke følge opp dette.

Dette gjelder også for øvrig gangveg fra Lillebakken og bort til Eidemsbakken også. Der er det utplassert en bom men denne dekker ikke nok av gangvegen til å hindre kjøring.

Forventer tilbakemelding fra samtlige på denne mailen og med en plan videre hvor hvordan dette skal løses.

Innspill fra Cecilie Kristine Stranden

Takk for en hyggelig telefonsamtale 11.06.2026 (med Jan Kristensen). Som nevnt i samtalen ønsker jeg å følge opp mine henvendelser av 05.03.2026, 20.04.2026 og 26.05.2026 vedrørende trafikksikkerheten i Groravikvegen.

Jeg forsto det slik at henvendelsene mine var lest, og at du ville se nærmere på saken. Samtidig har jeg fortsatt ikke mottatt noen skriftlig tilbakemelding eller vurdering, til tross for at det nå er over tre måneder siden den første henvendelsen ble sendt.

Min bekymring gjelder ikke bare fart isolert sett, men den samlede trafikksituasjonen på en kommunal vei hvor det ferdes gående, syklende og barn. Veien går tett forbi vår eiendom og området hvor vårt barn leker daglig. I tillegg finnes det uoversiktlige partier på strekningen som etter min vurdering øker risikoen for ulykker.

Som helsepersonell med erfaring fra akuttmedisin er vi godt kjent med hvilke konsekvenser påkjørsler av myke trafikanter kan få, også ved hastigheter som ligger innenfor fartsgrensen. Risikoen for alvorlig skade handler derfor ikke bare om gjennomsnittsfart, men også om samspillet mellom kjøretøy, siktforhold og myke trafikanter.

Jeg registrerer at det er vist til en fartsmåling gjennomført i 2025. Samtidig ønsker jeg å påpeke at en begrenset måleperiode ikke nødvendigvis fanger opp den totale trafikksituasjonen, variasjoner gjennom året eller hendelser som ikke registreres i statistikk, slik som nestenulykker.

En del av bekymringen er også at veien benyttes av trafikk som har alternative kjøreruter tilgjengelig, samtidig som veien går tett forbi boligeiendommer og områder hvor barn oppholder seg. I mine tidligere henvendelser har jeg derfor kommet med forslag til mulige tiltak, blant annet gjennomkjøringsforbud eller kjøring kun til eiendommer i området.

Jeg har forståelse for at kommunen må foreta egne faglige vurderinger av hvilke tiltak som eventuelt er aktuelle, men jeg ønsker en tilbakemelding på om disse forslagene er vurdert og hvilke vurderinger som eventuelt ligger til grunn dersom de ikke anses som aktuelle. Jeg ønsker derfor en skriftlig tilbakemelding på hvordan kommunen vurderer trafikksikkerheten i området, samt hvorfor mine tidligere henvendelser ikke er blitt besvart.

Jeg ber derfor om:

- Skriftlig tilbakemelding på mine tidligere henvendelser
- Innsyn i resultatene fra fartsmålingen det er vist til
- Kommunens vurdering av trafikksikkerheten i Groravikvegen
- Opplysninger om videre saksgang.

- Opplysninger om hvilken myndighet som har ansvar for eventuelle tiltak dersom kommunen mener dette ligger hos fylkeskommunen eller Statens vegvesen.
- En begrunnelse dersom kommunen vurderer at det ikke er behov for videre oppfølging eller tiltak.
- En tilbakemelding på de foreslåtte tiltakene som er sendt inn tidligere.

Jeg setter pris på at du ville se nærmere på saken, og ser frem til en skriftlig tilbakemelding.

Innspill fra Cecilia Lillithors – fv 663

Jeg ønsker å gi et innspill til arbeidet med ny trafikksikkerhetsstrategi for Hustadvika kommune.

Mitt innspill gjelder trafikksikkerheten for myke trafikanter langs Fv. 663 i Elnesvågen sentrum. Jeg mener området bør prioriteres i det videre arbeidet med strategien, da utfordringene her berører flere av temaene som politikere og kommunen selv har løftet fram, blant annet skoleveger, myke trafikanter, fotgjengerfelt, ulykkesutsatte kryss og trygg tilgang til kollektivtransport.

I dag mangler det sammenhengende gangvei løsning på sørsiden av fylkesveien gjennom sentrum. Flere plasser langs veien mangler det og en sikker mulighet for kryssing av vei for å komme til skole, barnehage, arbeid og bussholdeplasser. Som forelder opplever jeg dette hver dag når jeg løper over fylkesveien med tre skole- og barnehagebarn. For oss finnes per idag ingen naturlig eller trygg kryssing på strekningen mellom Fetavegen /bussholdeplass på sørsiden og Haukås skole. Idag har mine barn rett til skoleskyss tross at vi bor kun noen få hundre meter fra skolen på grunn av trafikksituasjonen. Jeg viser til Områderegulering for Elnesvågen sentrum, hvor det allerede er foreslått kryssingspunkt over Fv. 663 og håper at slike tiltak som er vedtatt i andre planer blir prioritert i en videre strategi for trafikksikkerhet.

I den kommende strategien vil jeg derfor oppfordre kommunen til å prioritere:

- Sammenhengende gangveg/fortau på sørsiden av Fv. 663 gjennom Elnesvågen sentrum i tråd med områderegulering.
- Trygge og tydelige kryssingspunkt ved skole og bussholdeplasser.
- Redusert hastighet gjennom et større sammenhengende område av sentrum.
- Tiltak som gir trygg tilgang til kollektivtransport for barn, unge og voksne.

Elnesvågen er i vekst, og trafikksikkerhetsstrategien gir en viktig mulighet til å sikre at sentrum utvikles på en måte som ivaretar de mest sårbare trafikantene. Jeg håper derfor at området får en sentral plass i det videre arbeidet og synes det er veldig positivt at dere lager en strategi med fokus på trafikksikkerhet.

Innspill fra Edvard Heimen – fv 664

Jeg ønsker å melde fra om det jeg mener er trafikkfarlige forhold ved avkjøringen til vår eiendom i Tornesvegen 407 på Tornes.

Vi flyttet inn på eiendommen i februar, og har siden da opplevd flere farlige situasjoner i forbindelse med avkjøringen. Fartsgrensen på stedet er 70 km/t.

Det mest alvorlige problemet oppstår når vi kommer kjørende på Tornesvegen og skal svinge til venstre inn på eiendommen. Ved flere anledninger har kjøretøy bak oss startet forbikjøring samtidig som vi skal svinge til venstre. Dette gir en svært farlig situasjon, med risiko for en alvorlig sidekollisjon i relativt høy hastighet.

Vi opplever også tilsvarende problem når vi skal kjøre ut fra eiendommen og inn på Tornesvegen. Det forekommer forbikjøringer i området rundt avkjøringen, og biler kan dermed komme mot avkjøringen i motsatt kjørefelt på tidspunkt hvor man normalt ikke forventer trafikk der.

Dette har ikke vært en enkeltstående hendelse. Vi har bare bodd på eiendommen siden februar og har allerede opplevd flere situasjoner som har vært ubehagelig nære å utvikle seg til en ulykke. Jeg mener derfor det er grunn til å få trafikksikkerheten på stedet vurdert før det skjer en alvorlig hendelse.

Jeg ber om at veieier foretar en konkret vurdering av avkjøringen og området rundt, herunder om det bør gjennomføres tiltak for å redusere risikoen. Aktuelle tiltak kan eksempelvis være redusert fartsgrense, tiltak som begrenser forbikjøring ved avkjøringen, skilting eller andre trafikksikkerhetstiltak dere mener er hensiktsmessige.

Jeg ønsker gjerne at noen ser på forholdene på stedet, da jeg tror problemstillingen blir tydelig ved en befaring.

Jeg kan også sende bilder/video og nærmere beskrivelse av situasjonene dersom det er ønskelig.

Jeg ber om en tilbakemelding på hvordan dette kan følges opp og hvem som eventuelt er riktig veimyndighet for saken.

Innspill fra Henriette Eidsæter – fv 6104

Jeg ønsker å melde inn strekningen Dyrhaugvegen 76 til Eide barneskole som en trafikkfarlig strekning, og særlig som en utrygg skolevei for barn og unge som må ferdes langs denne veien.

Jeg mener det er flere forhold ved strekningen som hver for seg, og særlig samlet, medfører betydelig risiko for gående, syklende og andre myke trafikanter.

Manglende tilbud til gående og syklende

Det finnes ikke gang- og sykkelvei langs strekningen. Veien er smal, og det er svært begrenset trygg plass langs veikanten. Barn og andre myke trafikanter må derfor ferdes tett på biltrafikken.

Store deler av strekningen har fartsgrense på 80 km/t. Jeg opplever også at enkelte kjøretøy holder hastigheter som fremstår betydelig høyere enn fartsgrensen. Når kjøretøy passerer gående eller syklende i slike hastigheter på en smal vei uten gang- og sykkelvei, er sikkerhetsmarginene svært små.

Manglende belysning og dårlig sikt

Det mangler gatelys på store deler av strekningen. Dette er særlig bekymringsfullt gjennom høst- og vinterhalvåret, når barn må ferdes til og fra skolen i mørke eller skumring.

Forholdene blir ytterligere krevende ved regn, snø, vinterføre og dårlig sikt. En skolevei må etter min mening vurderes ut fra hvordan den faktisk er gjennom hele skoleåret, ikke bare på dagtid og under gode vær- og lysforhold.

Svært dårlig veidekke og veimerking

Veidekket er svært slitt, med mange hull, humper og store ujevnheter. Jeg observerer ofte at bilister legger seg langt mot midten av veien, og uten møtende trafikk helt over på motsatt kjørefelt, for å unngå de dårligste partiene.

Dette skaper et mindre forutsigbart kjøremønster og kan etter min vurdering øke risikoen ytterligere for gående og syklende langs veikanten.

Veimerkingen er også svært slitt og utvasket. Flere steder er de hvite linjene vanskelige eller nesten umulige å se. Dette blir særlig problematisk i mørke og under dårlige værforhold.

Mye vilt og hyppig kryssing av veien

Det er også mye vilt langs denne strekningen. Rådyr, hjort krysser veien hyppig, og det forekommer også rev og grevling. Dette medfører ytterligere uforutsigbare trafikksituasjoner.

Når et dyr plutselig kommer ut i veibanen, kan bilførere måtte foreta kraftig oppbremsing eller en rask unnamanøver. På en smal vei med høy fartsgrense og liten plass langs veikanten kan dette utgjøre en særlig risiko dersom det samtidig befinner seg et barn eller en annen myk trafikant der.

Denne risikoen er etter min mening spesielt alvorlig i mørket og under dårlige siktforhold, når både dyr og myke trafikanter kan være vanskeligere for bilførere å oppdage i tide.

Den samlede trafikksikkerhetsrisikoen

Det er særlig kombinasjonen av forholdene jeg ønsker at kommunen skal vurdere:

- fartsgrense på opptil 80 km/t
- manglende gang- og sykkelvei
- svært begrenset trygg plass for gående og syklende langs veien
- manglende gatelys på store deler av strekningen
- svært slitt og ujevnt veidekke
- kjøretøy som endrer plassering i kjørebanen for å unngå hull og humper
- svært slitt og utvasket veimerking
- mørke og krevende vær- og føreforhold gjennom høst og vinter
- mye vilt og hyppig kryssing av blant annet rådyr, rev og grevling.
- Samt at søppelbilen og brøytebilene kjører i samme tid som barna skal dra til skolen.

Etter min vurdering gjør disse forholdene samlet strekningen til et betydelig trafikksikkerhetsproblem.

Jeg er særlig bekymret for at barn og unge skal måtte gå, sykle eller bruke sparkesykkel langs denne veien til og fra skolen. De har ingen fysisk beskyttelse mot trafikken og svært liten sikkerhetsmargin dersom et kjøretøy kommer for nær, endrer kjørespor på grunn av dårlig veidekke eller må gjøre en brå unnamanøver på grunn av vilt.

Ønskede trafikksikkerhetstiltak

Jeg ber om at den aktuelle strekningen registreres som et prioritert trafikksikkerhetsproblem i kommunens videre arbeid, og at det vurderes konkrete tiltak.

Jeg mener det særlig bør vurderes:

- etablering av sammenhengende gang- og sykkelvei eller annen fysisk adskilt løsning for gående og syklende
- gatelys langs hele den aktuelle strekningen
- utbedring av det dårlige veidekket
- fornying av veimerking

- redusert fartsgrense, særlig på strekninger som benyttes som skolevei
- eventuelle ytterligere fartsreduserende eller trafikksikkerhetsmessige tiltak
- vurdering av tiltak knyttet til hyppig viltkryssing.

Jeg håper kommunen vil befare og vurdere strekningen under representative forhold, og at det tas hensyn til hvordan situasjonen faktisk er i mørket og gjennom høst- og vinterhalvåret.

Jeg ber om at innspillet tas med i kunnskapsgrunnlaget for kommunens nye strategi for trafikksikkerhet og ved prioriteringen av framtidige trafikksikkerhetstiltak.

Innspill fra Ingebjørg Eide – Slettavegen og Kirkestien

I Slettavegen og i Kirkestien på Eide er det utført en rekke trafikksikkerhetstiltak etter trafikkulykke med personskade i krysset Kirkestien - Slettavegen og etter stadige utbygginger og økt trafikk ved institusjonene i området: aldersheim/demensavdeling/omsorgsboliger Slettatunet, sykehjemmet Furutoppen, omsorgsboliger Bjørklia. Mikkalmarka bofellesskap og avlastingsavdeling barn og ungdom ved Slettatunet. Disse tiltakene ble gjennomført av Eide kommune.

Utbyggingene av institusjonene midt i et boligområde førte til stor trafikkøkning i Slettavegen; en veg som i utgangspunktet var dimensjonert og planlagt som tilførselsveg for boligene i boligfeltet Rabben 2. Den skulle i tillegg brukes som midlertidig adkomst for aldershjemmet Slettatunet. Tilkomsten til institusjonen var planlagt langs det som i dag er Parkvegen. Denne er i dag gangveg. Det har vært og er mange barn, ungdom og andre gående og syklende som bruker Kirkestien og Slettavegen som skoleveg og til aktiviteter på ettermiddag- og kveldstid. Disse kommer fra boligområdene Rabben 1 og 3, i Ellinggardskogen og Krakelia.

Eide kommune imøtekom ønskene fra innbyggerne i Slettavegen. Det ble montert sykkelsperre på to steder i Kirkestien for å hindre at syklende i stor fart kommer direkte ut i Eidsbergvegen og Slettavegen. Disse sperrene har blitt ødelagt av brøyteplogen gjentatte ganger fordi den ikke blir åpnet om vinteren. I dag er det ingen sperrer igjen i Kirkestien.

Det ble satt opp elektrisk bom øverst i Slettavegen for å hindre gjennomkjøring fra beboere i Ellinggardskogen, ansatte og besøkende ved Furutoppen og Mikkalmarka. Dette ble gjort da Bjørklia omsorgsboliger ble bygget og medførte økt trafikk i Slettavegen. Mottakerstativet til bommen ble ødelagt av brøyteplogen for flere år siden. Det ble montert et foreløpig stativ som ble ødelagt neste vinter. Bommen fungerer, men er fjernet og satt på lager (se bilde). Hustadvika kommune ble kontaktet gjentatte ganger om dette. Trafikken har økt, og få bryr seg altså om skiltene.

Skiltene som er montert i begge retninger og viser "Gjennomkjøring forbudt", er kjørt skeive av brøyteplogen, det er ikke ryddet på kommunal grunn langs vegen og rundt skiltene, og akkurat nå er det ene skiltet "nede for telling" (se bilde).

I vinter ble i tillegg kummen i krysset Kirkestien - Slettavegen flyttet ut av stilling, og det er et hull ved kummen som kan være farlig hvis noen sykler ned i det. Fra desember 2025 til juni 2026 er intet gjort med dette (se bilde).

Skiltet ved Slettatunet viser oversikt over gangveger og bom i Slettavegen (se bilde). Ingen av disse tiltakene fungerer i dag på grunn av manglende vedlikehold. Daglig opplever vi at kjørende bryter forbudet om gjennomkjøring til tross for skilting. Det er mange små barn som bor i Slettavegen, og det er mange som bruker vegen som skoleveg. Eide kommune vurderte tiltakene som nødvendige for å sikre beboerne og

andre trygge bo- og ferdselsforhold. Hustadvika kommunen sitter nå med dette ansvaret.

I 2025 ble Hustadvika kommune kontaktet tre ganger av beboerne om ødelagte bom, sperrer og skilt: én gang per telefon til teknisk ved driftsleder Stian Hustad, en gang i et møte på teknisk avdeling om annet tema og så skriftlig via melding på hjemmesiden til kommunen på "Gatelys, vei, vann osv." Det skjedde ikke noe, ei heller kom det tilbakemelding på den skriftlige henvendelsen. Undertegnede fjernet buskas som skulte det ene skiltet og kontaktet kommunen om å fjerne avkappet.

Bildene som er lagt ved er tatt i desember 2025. Det siste bildet av skiltet er tatt 9. juni 2026.

Ber om at Hustadvika kommune snarest utfører vedlikehold og reparasjoner på bom, skilt, kum og sperrer i Slettavegen og Kirkestien. Området gir inntrykk av likesæle ovenfor innbyggerne fra kommunens side, og det harmonerer ikke med det bildet vi ønsker å ha av kommunen vår.


















1 SLETTATUNET
2 BJØRKELIA
3 FURETOPPEN
4 EIDE PSYKIATRISKE SENTER
5 MIKALMARKA
6 BARNEHAGE

Innspill fra Jørgen Røberg Male – fv 663 og fv 6060

Om noe burde prioriteres så burde det være vei strekningen mellom Bud og Farstad (helst Vevang).

Dette er en vei hvor det spesielt på sommeren er mye trafikk. Dette er en nasjonal turistvei som tiltrekker seg mange bobiler, busser, motorsykler og ellers vanlig trafikk.

Det er i tillegg mye landbruk langs veien, samt mange unge som ferdes langs veien både gående og syklende. Enhver som har kjørt denne strekningen skjønner raskt att det går på bekostning av kjøretøyet og sikkerheten.

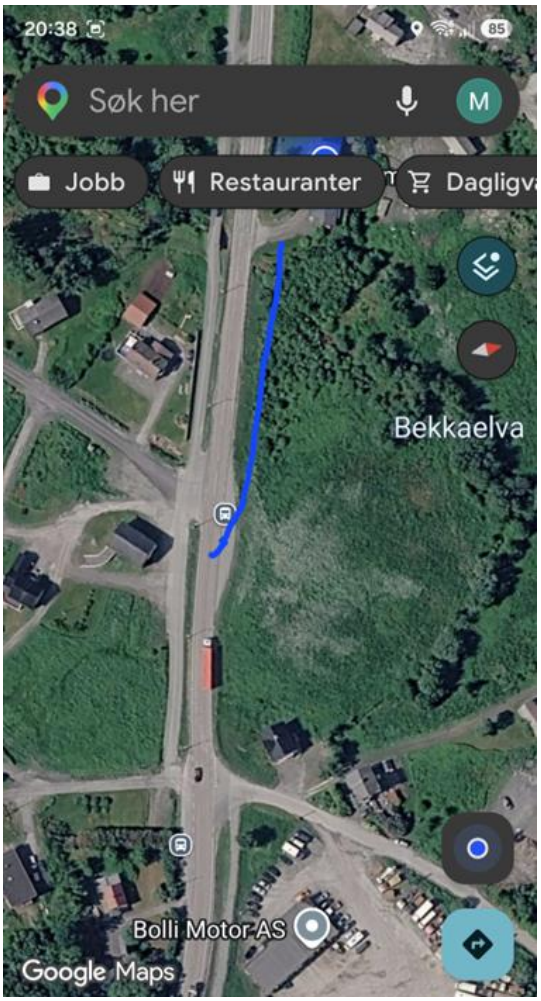
Har selv vært vitne til mange nesten ulykker her, og i mine øyne er det bare flaks at det ikke har skjedd en alvorlig ulykke her.

Kan trekke frem ett skrekk eksempel fra i år der jeg kjørte bak en bobil over Bergset, på ett punkt haller veien kraftig mot høyre. Bobilen fikk panikk da den antageligvis trodde den skulle tippe over, og svingte krapt mot venstre og over i "motgående" side. Hvor det kom 2 motorsykler. Heldigvis gikk dette bra denne gangen.

Innspill fra Mona Rui - Ørjavikvegen

Gangvei der den blå streken er for trygg skolevei til buss-stopp.

Er uoversiktlig kryssing lengre opp og det er rekkverk slik at barn må gå helt inntil veien en bit før vei kan krysses. En gangvei fram til buss-stopp vil gi trygg vei til et bedre sted og krysse vei.



Innspill fra Roy Tore Morsund – Hatlebakken Elnesvågen

I den kommunale veien er det fremdeles en dump i veien som alle som kjører opp og ned denne veien, legger seg i ytre kjørefelt for å unngå å kjøre ned i dumpen.

Det er flere ganger i året over mange år skjedd nestenulykker i svingen med biler, syklende og gående, grunnet at all ferdsel blir utført i ytre kjørefelt i svingen uansett kjøreretning.

Saken er blitt varslet om flere ganger tidligere, og det er gjort type markeringer på veien ved 2 tidligere tilfeller uten at det har skjedd noe mer. Nå har det blitt gjort ett privat initiativ av annen beboer i gaten, med å fylle dumpen med kaldasfalt.

Vi ber om at det blir gjort tiltak med dumpen før det skjer den ulykken mange nesten venter på at en dag skal skje. Så langt er det bare rent tilfeldig atikke mere alvorlige ulykker har skjedd med myke trafikkanter.

Se vedlagte bilder som er tatt ved innkjørselen til Hatlebakken 36, Elnesvågen.







Innspill fra Trude Amundsgård – fv 664 Tornes

Her kommer et innspill til trafikksikkerhet i Hustadvika kommune.

På Tornes er det en snarvei ned til campingen midt i 70-sona. Barnehagen brukte den mye. Der kommer bilene fort og det er uoversiktig pga sving og bakketopp.

Innspill har for mange år siden blitt sendt til statens vegvesen uten at noe har skjedd. Det bor mange barn oppi byggefeltet på Tornes