



Advansia As
Line Espeland
Postboks 18
0216 OSLO

Deres ref: Deres dato: Vår ref: Vår saksbehandler: Dato:
13.12.2024 24/37639 - 25/55864 Ane Øie Jordahl - 20.03.2025

Hustadvika kommune - fv 6050 - gbnr 28/1 - forhåndsuttalelse

Vi viser til henvendelse om forhåndsuttalelse mottatt 13. desember 2024. Det har tatt svært lang tid å besvare denne henvendelsen, vi beklager dette.

Forhåndsuttalelsen gjelder Møre og Romsdal fylkeskommunes ansvarsområde som vegmyndighet. Vi gjør oppmerksom på at andre fagområder i fylkeskommunen kan ha merknader til tiltaket.

Det er bedt om en forhåndsuttalelse i forbindelse med kryssløsning mellom fylkesveg 6050 og den kommunale vegen Indre Hoemsvegen. Det er lagt ved en trafikkvurdering av Sweco som vurderer krysset og eventuelle tiltak som kan bedre den trafikale situasjonen i krysset.

Bakgrunn

I vår uttalelse til oppstartsvarsel for Masseuttak Hoemsneset datert 26. januar 2023 skrev vi blant annet:

«Masseuttaket vil føre til økt trafikk i kryss mellom fv. 6050 og Indre Hoemsvegen ved transporter av masser. Det må tas stilling til og vurderes om krysset mellom kommunal veg og fv. 6050 er dimensjonert, driftet og vedlikeholdt slik at det vil tåle den økte trafikken reguleringsplanen vil medføre. På grunn av kryssets plassering i nærheten av sving på fylkesvegen og ved et høybrekk (bakketopp), kan det se ut som at minimumskravet til friskt iht. Statens vegvesens håndbok N100 ikke er tilfredsstillt. Skur plassert i kryssområdet vil også kunne være sikthindrende. Kryss må være utformet i samsvar med krav gitt i Statens vegvesen sin håndbok N100, blant annet kravet til stoppsikt i kryss. Eventuelle behov for utbedring må stilles som rekkefølgekrav».

Vurdering av kryssløsning

Det opplyses om at prosjektet ikke har økonomi til å utbedre krysset i tråd med de gjeldende, tekniske kravene i Statens vegvesen sine håndbøker. Det opplyses også om at den økte trafikken kun vil være 3-4 lastebiler med henger i døgnet. Sikt i krysset vil bli forbedret dersom det gjennomføres vegetasjonsrydding innenfor siktsonene, og dersom skuret flyttes ut av siktsonen.

På bakgrunn av trafikkvurderingen er også vår vurdering at trafikkøkningen i forbindelse med reguleringsplanen vil være begrenset. Under forutsetning av at trafikkøkningen vil begrense seg til 3-4 lastebiler, vil vi ikke stille krav om full utbedring av krysset i tråd med vegnormalene. Hvis det likevel viser seg at trafikkøkningen vil være mer enn 3-4 lastebiler med henger i døgnet, vil vi vurdere å stille krav til utforming i tråd med vegnormalene.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakene som er foreslått i trafikkvurderingen må gjennomføres, og vi krever at disse tiltakene stilles som rekkefølgekrav i forbindelse med planprosessen for masseuttak Hoemsneset.

- Det må gjennomføres vegetasjonsrydding innenfor siktsonene til krysset.
- Leskuret må flyttes ut av frisiktsonen.

Med hilsen

John Hauger
seksjonsleiar

Ane Øie Jordahl
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:
Line Espeland