



Statens vegvesen

HUSTADVIKA KOMMUNE
Tingplassen 1

6440 ELNESVÅGEN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
23/237936-5

Deres referanse:
2023/6101-37

Vår dato:
12.01.2026

Uttale til detaljregulering for Skaret – reguleringsendring 01 – Hustadvika kommune

Vi viser til brev av 18.11.2025.

Saken gjelder

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for permanent barnehage, ytterligere fritidsbebyggelse og oppdatere plangrunnlaget for vannbehandlingsanlegget.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Vår vurdering

Arealbruk

Vi kan ikke se at de argumentene som fremmes i merknadsvurderingen svarer ut våre innspill til varsel om oppstart på en tilfredsstillende måte. Argumentet med at mange arbeider i Årødalen eller i Malmefjorden og at levering og henting i barnehage som en del av arbeidsreisen vil avhenge av enkelttilfeller. I den sammenheng viser vi til kapittel 5.1 i de statlige planretningslinjene for arealbruk og mobilitet der det går frem at offentlige og private tjenestetilbud skal lokaliseres slik at de styrker sentrumsområdene og gi innbyggerne god tilgjengelighet. Etter vår vurdering bør barnehager ut fra dette lokaliseres på en slik måte at flest mulig kan gå, sykle eller reise kollektivt. Videre bør lokaliseringer være sik at kjøreavstanden til de som må kjøre er så kort som mulig. Det er et større grunnlag for brukere nærmere tettsted og bygdesenter enn arbeidspendlere. Kommunen som arealmyndighet burde lagt opp til en prosess der barnehagebehovet og lokalisering var tema slik at man hadde et godt grunnlag for å velge plassering ut fra de ulike delene av kommunen.

Vi vil på bakgrunn av overnevnte sterkt tilråde at man ikke går videre med planlegging av barnehagen her. Vi har ellers ingen særlig merknader til planforslaget.

Transportforvaltning midt
Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Vidar Neraas
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE