



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
3/2021	28.01.2021	Hovedutvalg teknisk, miljø og næring
3/2021	02.03.2021	Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

### Oppstart av planarbeid - trafikksikkerhetsplan for Hustadvika kommune - 2022-2025

#### Kommunedirektørens innstilling

Det meldes om oppstart av arbeidet med trafikksikkerhetsplan for Hustadvika kommune 2022-2025, jf. vedtatt kommunal planstrategi 2020-2023 – Hustadvika kommune.

Planen skal utformes som en temaplan med tiltak og ta utgangspunkt i førende strategier i kommuneplanens samfunnsdel.

---

#### Behandling i Hovedutvalg teknisk, miljø og næring - 28.01.2021

#### Kommunedirektørens innstilling

Det meldes om oppstart av arbeidet med trafikksikkerhetsplan for Hustadvika kommune 2022-2025, jf. vedtatt kommunal planstrategi 2020-2023 – Hustadvika kommune.

Planen skal utformes som en temaplan med tiltak og ta utgangspunkt i førende strategier i kommuneplanens samfunnsdel.

---

### **Votering:**

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Det meldes om oppstart av arbeidet med trafikksikkerhetsplan for Hustadvika kommune 2022-2025, jf. vedtatt kommunal planstrategi 2020-2023 – Hustadvika kommune.

Planen skal utformes som en temaplan med tiltak og ta utgangspunkt i førende strategier i kommuneplanens samfunnsdel.

### **Behandling i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 02.03.2021**

#### **Kommunedirektørens innstilling**

Det meldes om oppstart av arbeidet med trafikksikkerhetsplan for Hustadvika kommune 2022-2025, jf. vedtatt kommunal planstrategi 2020-2023 – Hustadvika kommune.

Planen skal utformes som en temaplan med tiltak og ta utgangspunkt i førende strategier i kommuneplanens samfunnsdel.

---

### **Vedtak**

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne ønsker å medvirke i videre arbeid med trafikksikkerhetsplanen.

## **Saksopplysninger**

I saken vil kommunedirektøren skissere opplegg for hvordan arbeidet med en ny trafikk sikkerhetsplan for Hustadvika skal gjennomføres, presenterer kort statistikk om ulykkessituasjonen i Norge og Hustadvika kommune, og foreslår hvilke mål og fokusområder som skal legges til grunn for det videre arbeidet. Plan for framdrift og medvirkning inngår også.

### **Bakgrunn:**

Trafikk sikkerhetsplan for Hustadvika kommune er prioritert i planstrategien for 2020-2023 (PS 20/2020). Planens hensikt er å legge grunnlag for trafikk sikkerhetsarbeidet i kommunen. Planen skal fremmes som en temaplan med tiltak, og trafikk sikkerhetsplanen skal bidra inn i arbeidet med kommuneplanens arealdel.

Trafikk sikkerhetsplanen for Hustadvika kommune 2022-2025 blir en helt ny plan. Eide kommune utarbeidet en trafikk sikkerhetsplan for perioden 2011-2015, og Fræna kommune utarbeidet en trafikk sikkerhetsplan for perioden 2014-2017.

### **Hensikten med planen:**

Formålet med trafikk sikkerhetsplanen er å:

- beskrive ulykkessituasjonen i Hustadvika kommune
- definere fokusområder som blir grunnlag for prioritering av tiltak i handlingsprogrammet
- identifisere målbare indikatorer for trafikk sikkerhet og definere konkrete mål for perioden 2022-2025
- beskrive nødvendige trafikk sikkerhetstiltak

Kommunen er en viktig aktør i trafikk sikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage – og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker.

Kommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikk sikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelse-loven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

Trafkk sikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Planen skal være et styringsverktøy for et målrettet trafkk sikkerhetsarbeid i kommunen. Det er viktig med god forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

For å øke kunnskapsgrunnlaget for arbeidet med trafkk sikkerheten i Hustadvika kommune, er det nødvendig å få en oversikt over punkter og strekninger som foreldreutvalgene og/eller skolene definerer som trafkkfarlige innenfor sin

skolekrets. En slik skolevegrapport er et arbeidsdokument som vil gi en oversikt over utrygge punkter og strekninger innen hver skolekrets.

Etter en samlet trafikksikkerhetsmessig vurdering danner dette grunnlaget for utvelgelse og prioritering av større prosjekter, samt mindre tiltak som kan gjennomføres som strakstiltak i planperioden. Målet er at alle skolebarn i kommunen som ikke er skyssberettiget pga. avstand, skal ha en trygg skoleveg.

### **Overordnede mål og føringer for trafikksikkerhetsarbeidet:**

Nullvisjonen er vedtatt av Stortinget i 2002 og er grunnlaget for alt arbeid med trafikksikkerhet i Norge. Det er en visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd. Nullvisjonen slår fast at det er moralsk og etisk uakseptabelt at mennesker blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker.

Møre og Romsdal fylkeskommune har utarbeidet fire regionale strategier for samferdsel, disse skal legges til grunn for videre planlegging og utvikling i kommunen:

- Kollektivstrategi 2012 – 2021
- Trafikktryggingsstrategi 2013 – 2022
- Transportstrategi for gående og syklende i Møre og Romsdal
- Transportberedskapsplan

Nasjonal transportplan (NTP) er en plan for regjeringens transportpolitikk. Denne legger grunnlaget for politiske vurderinger, bruk av virkemidler og samspill mellom transportformene. Planen gjelder tolv år, med revisjon hvert fjerde år. NTP har nullvisjonen som sitt hovedmål for trafikksikkerhet. Som et etappemål skal antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken i Norge reduseres til under 350 innen 2030. Dette innebærer en nedgang i antall drepte og hardt skadde på om lag 60 % sammenlignet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015. Man viderefører samtidig et tidligere mål om under 500 drepte og hardt skadde i år 2024, som et delmål for å oppnå ønsket utvikling.

I kommuneplanens samfunnsdel vedtatt de 17. september 2020 (PS 70/2020) er det åtte innsatsområder med hver sine hovedmål.

Innsatsområde 6 – **samferdsel og infrastruktur** sitt mål er: *Hustadvika kommune har en fremtidsrettet infrastruktur og et transportsystem som er brukervennlig og miljøvennlig.*

Delmål 6.1 er: Hustadvika kommune har et transportsystem som er **trafikksikkert** og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet, der en av strategiene for å nå dette målet er en kontinuerlig innsats for trafikksikkerhet.

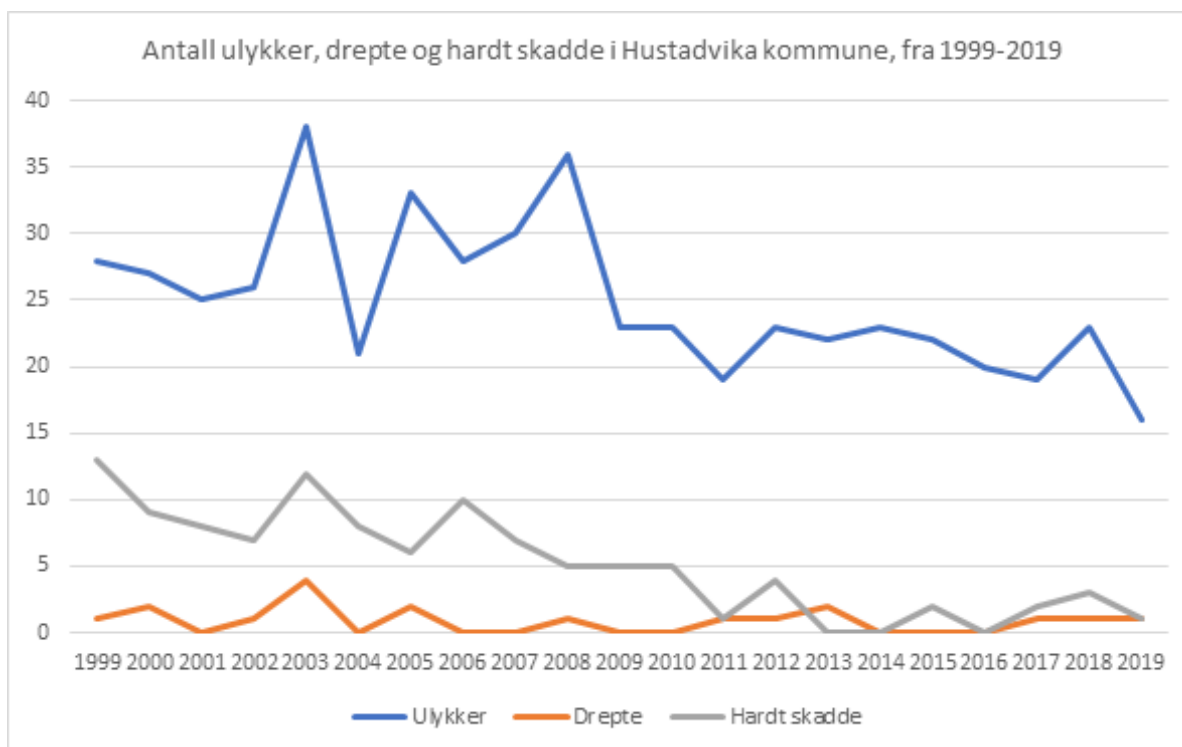
### **Ulykkessituasjonen i Hustadvika og Norge:**

#### Trafikkulykker:

95 personer mistet livet sitt i trafikken i Norge i 2020. Det er 95 for mange, men samtidig det laveste antall trafikkdrepte siden ulykkesstatistikken begynte i 1947. Tar vi med at trafikken på de siste 70 årene har mangedoblet seg, er det et udiskutabelt bevis for viktigheten av arbeidet med trafikksikkerhet. I Møre og

Romsdal mistet 3 personer livet i 2020, en kraftig reduksjon fra 2019 da 10 personer mistet livet i trafikken.

I perioden fra 1999 til og med 2019 har 18 personer i Hustadvika kommune blitt drept i trafikkulykker. 752 personer er blitt skadet, derav 108 personer ble hardt skadet i trafikken i samme periode. Til sammen er det registrert 525 ulykker i kommune i denne perioden

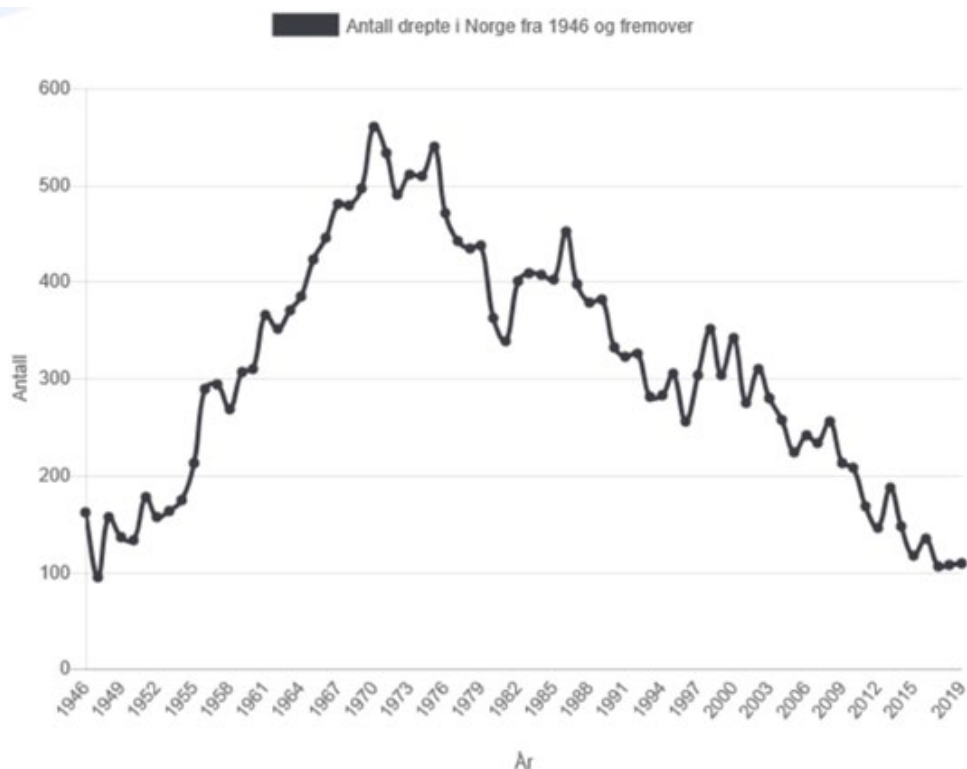


Figur 1: Antall ulykker, drepte og hardt skadde i Hustadvika kommune, utvikling fra 1999 til 2019 (tall fra SSB)

Når vi ser på utviklingen i Hustadvika kommune, ser vi at det blitt færre ulykker hvert år gjennom perioden fra 1999 og til i dag. Noen år utmerker seg med mange ulykker og med flere drepte og hardt skadde. Trenden den siste tiårsperioden er positiv med færre ulykker og få drepte og hardt skadde, men vi er fremdeles langt unna målet om null drepte og hardt skadde i trafikken.

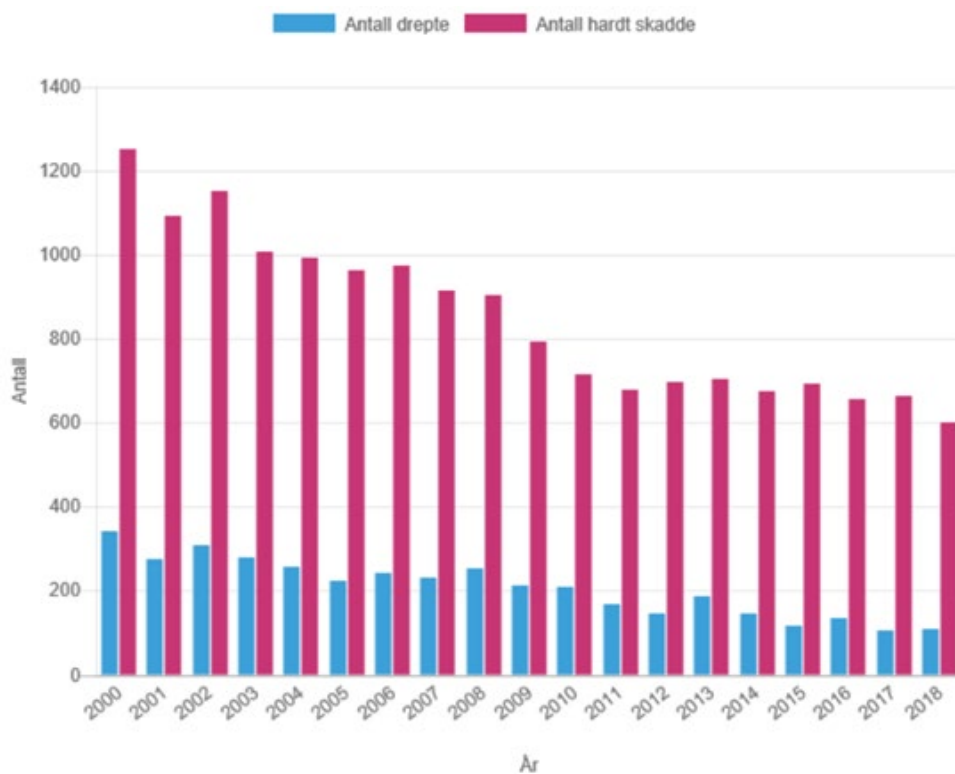
#### Ulykkesutviklingen i Norge:

Utviklingen i antall omkomne steg jevnt fram til 1970. Da var det 560 personer som omkom i trafikken det året. Fra begynnelsen av 70- tallet og fram til nå har det vært en stor nedgang både i antall omkomne og hardt skadde. I 2019 omkom 108 personer og 565 ble hardt skadet.



Figur 2: Oversikt over antall drepte årlig i Norge fra 1946 til i dag (Kilde: SSB)

Antall hardt skadde og drepte har gått ned i alle trafikantgrupper siden 1990, men det er spesielt blant bilførere og passasjerer i bil nedgangen har vært stor.



Figur 3: Oversikt over antall drepte og antall hardt skadde i Norge i perioden fra 2000 til 2018 (Kilde: Statens vegvesen)

### Sesongvariasjon i antall hardt skadde og omkomne på norske veier:

Det er i sommermånedene fra juni til og med august at det er flest personer som blir hardt skadet og omkommer på norske veier. Det er nesten femti prosent flere drepte og hardt skadde i gjennomsnitt i disse månedene i forhold til de andre månedene i året.



Figur 4: Oversikt over drepte og hardt skadde i Norge fordelt på årets 12 måneder (Kilde: SSB)

På sommerstid kjører folk gjerne lengre enn normalt, og de kjører på nye og ukjente veier. Dette er en tid der folk kanskje er mer utålmodig, og det kan gi seg utslag i for eksempel forbikjøringer du kanskje ellers ikke ville tatt.

Møteulykker og utforkjøringer utgjør en stor del av ulykkene. På generell basis er uoppmerksomhet en medvirkende årsak i ca. en tredjedel av trafikkuulykkene, og vi må anta at dette også gjelder for sommertrafikken.

Videre analyser vil være nødvendig i arbeidet med trafikksikkerhetsplanen for Hustadvika kommune.

### **Forslag til mål i perioden 2022-2025:**

#### Hovedmål:

- Antall drepte og hardt skadde skal reduseres
- Antall ulykkespunkt skal reduseres

#### Forslag til fokusområder:

For å nå hovedmålene foreslås noen viktige fokusområder i trafikksikkerhetsarbeidet:

- Ubeskyttede trafikantgrupper:

- gange
- sykkel
- moped
- motorsykkel
- ATV
- Utvalgte veistrekninger og kryss i kommunen med høy ulykkesbelastning
- Bedre datagrunnlag
  - få sykehusdata om trafikkskader inn i statistikken

### **Plan for medvirkning og framdrift:**

Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen starter opp nå med vedtak av denne saken. Det settes ned en administrativ arbeidsgruppe ledet av kommuneplanleggeren. Utvalg teknisk, miljø og næring vil involveres spesielt gjennom planprosessen.

Det vil bli åpnet for innspill om konkrete trafikksikkerhetstiltak som ønskes i Hustadvika kommune. Disse tiltakene blir et viktig grunnlag for handlingsprogrammet. Det legges opp til en bred medvirkning som involverer relevante myndigheter, etater og organisasjoner, kommunale enheter, FAU ved skoler og barnehager i Hustadvika kommune.

Innspill kan være både fartsgrenser/skilting, trafikkfarlige punkt/strekninger, behov for fortau og gang-/sykkelveger, fysiske tiltak for å redusere hastighet, siktbedrende tiltak, vegomlegging, vegutvidelse, belysning, busslommer, fotgjengerkryssinger, skoleskyssordning, opplæring/holdningsarbeid mv.

I trafikksikkerhetsplanen skal det defineres kriterier som skal legges til grunn for prioritering. I handlingsprogrammet skal også alle foreslåtte tiltak gjennomgås og systematiseres i en prioriteringsliste.

Planen skal legges ut til offentlig ettersyn. Sluttbehandling av trafikksikkerhetsplanen forventes våren 2022. Trafikksikkerhetsplanen skal vedtas av Hustadvika kommunestyre.

### **Vurdering**

Statistikken omtalt i denne saken viser at målrettet trafikksikkerhetsarbeid fungerer, men vi er fortsatt langt unna visjonen om null drepte og hardt skadde i trafikken.

Kommunedirektøren mener arbeidet med trafikksikkerhetsplanen må starte opp nå, da dette er et viktig bidrag inn i utviklingen av Hustadvika-samfunnet. I arbeidet mot null-visjonen må det jobbes med kontinuerlig innsats for trafikksikkerhet.

Kommunedirektøren anbefaler at arbeidet med trafikksikkerhetsplan for Hustadvika kommune 2022- 2025 starter opp med vedtak av denne saken.