

PLANINITIATIV

Detaljregulering av Nerland Industriområde
Hustadvika kommune

Rev. 17.03.2024 etter oppstartsmøte

Innhold

1	Formålet med planen (Jf. § 1 andre ledd bokstav a).....	3
2	Planområdet og omgivelser (Jf. § 1 andre ledd bokstav b).....	4
2.1	Beliggenhet.....	4
2.2	Topografi og landskap	6
2.3	Planavgrensning	6
3	Plansituasjon og føringer (Jf. § 1 andre ledd bokstav g).....	7
3.1	Relevante overordnede føringer	7
3.2	Relevante regionale planer	9
3.3	Kommunale planer (Jf. § 1 andre ledd bokstav g)	9
3.4	Gjeldende plan	10
3.5	Tilgrensende reguleringsplaner	10
4	Planlagte tiltak (Jf. § 1 andre ledd bokstav c og d).....	11
4.1	Planlagt bebyggelse	11
4.2	Adkomst, parkering og uteområder (Jf. § 1 andre ledd bokstav e)	12
5	Virkninger på omgivelsene (Jf. § 1 andre ledd bokstav f)	15
5.1	Lukt	16
5.2	Støy og trafikk.....	16
5.3	Forurensing og utslipp til vann.....	17
5.4	Eksplisjonsfare	17
6	Samfunnssikkerhet og beredskap (Jf. § 1 andre ledd bokstav i).....	17
7	Vurdering av behov for Forskrift om konsekvensutredninger (Jf. § 1 andre ledd bokstav l).....	17
8	Planprosess og medvirkning (Jf. § 1 andre ledd bokstav h, j og k)	18

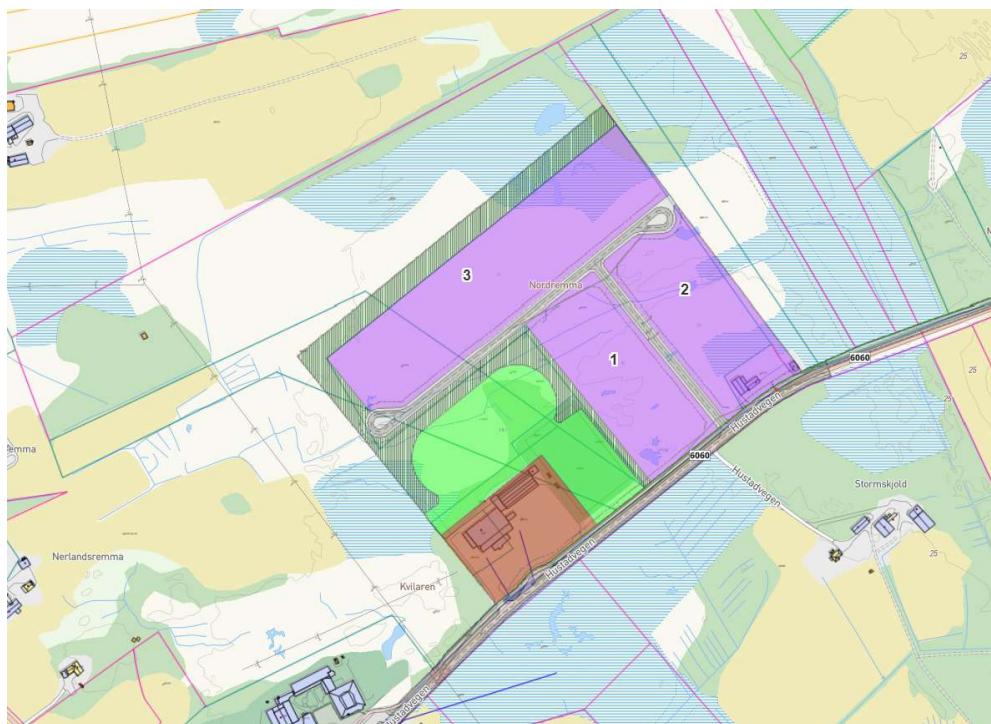
1 Formålet med planen (Jf. § 1 andre ledd bokstav a)

Advansia AS utarbeider, på oppdrag fra Havila Biogass AS, detaljreguleringsplan for Nerland industriområde.

Formålet med planen er å legge til rette for biogassanlegg (område 2) og industri/kontor (område 1 og 3).

Ønsket arealformål i område 2 er industri. Hensikten er å bygge biogassanlegg på område 2, men annen industri kan også være aktuell.

Det foreligger en eksisterende reguleringsplan for området, plan nr. 84041 «Nerland industriområde». Denne planen ble vedtatt i 1984, og har behov for fornying av bestemmelser mer tilpasset dagens regelverk.



Figur 1: «Område 1, 2 og 3» markert, med reguleringsplankartet for Nerland industriområde som bakgrunn.

2 Planområdet og omgivelser (Jf. § 1 andre ledd bokstav b)

2.1 Beliggenhet

Planområdet ligger i Hustadvika kommune, om lag 700 meter vest for Hustad fengsel og om lag 300-600 nordøst for Hustad barne- og ungdomsskole. Ved skolen er det et boligfelt, ca 400-600 meter fra planområdet. Brynhallen ligger inntil planområdet. Mesta holder til på egen eiendom mot veien sørøst i planområdet. Sørøst for planområdet ligger en gård hvor våningshuset er ca 200 meter unna grensen til planområdet.



Figur 2: Oversiktskart over nærområdet med planområdet

Sør for området går fylkesvei 6060 med gang- og sykkelvei. Nærmeste busstopp er ved Hustad skole. Nedre del av planområdet kan komme innenfor gul (og evt. noe rød) støysone fra trafikkstøy.

Beliggenheten er godt egnet for biogassanlegg fordi tomten er sentralt plassert i forhold til hovedtyngden av husdyrbønder i Hustadvika Kommune. Tomtens beskaffenhet gjør at den passer godt til biogassformål når det gjelder innsyn på tomten og silhuett fra tankene som skal bygges. Tomten er relativt flat og det er berg i dagen på store deler av området, noe som gjør den godt egnet for bebyggelse.

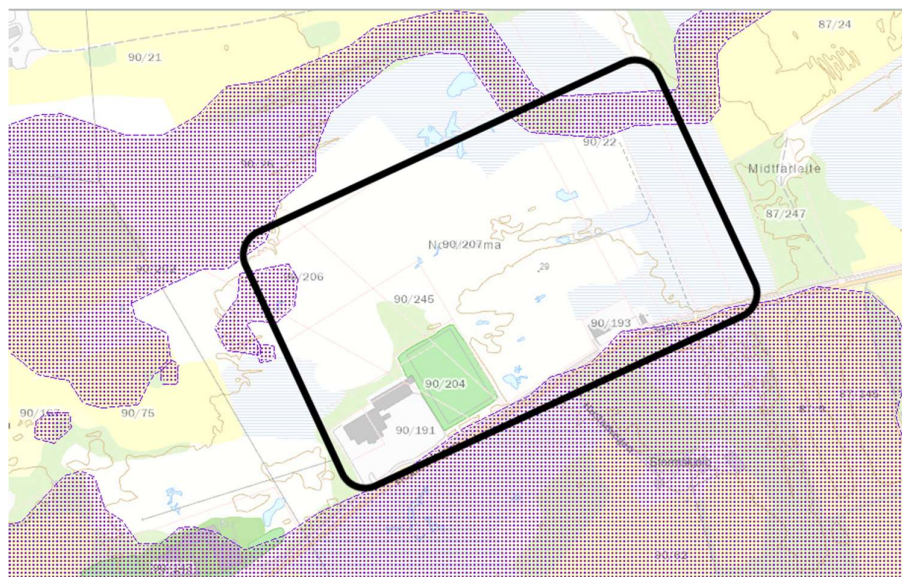


Figur 3: Fylkesvei 6060 med gang- og sykkelvei



Figur 4: Gul og rød støysone mot fylkesvei 6060

Området ligger rett ved aktsomhetsareal for flom.



Figur 5 Aktsomhet for flom, kilde: miljødata.no

2.2 Topografi og landskap

Området er nokså flatt, men med noen bergknauser og forhøyninger. En del berg er synlig i dagen. Området ligger under marin grense, og ligger 20-28 meter over havet. Det er en drøy kilometer til sjø.

I kartet vises områder med myr. Det er planlagt at fagpersonell vurderer den reelle forekomsten av myr på stedet, og at verdifulle myrarealer vernes i reguleringsplanen.

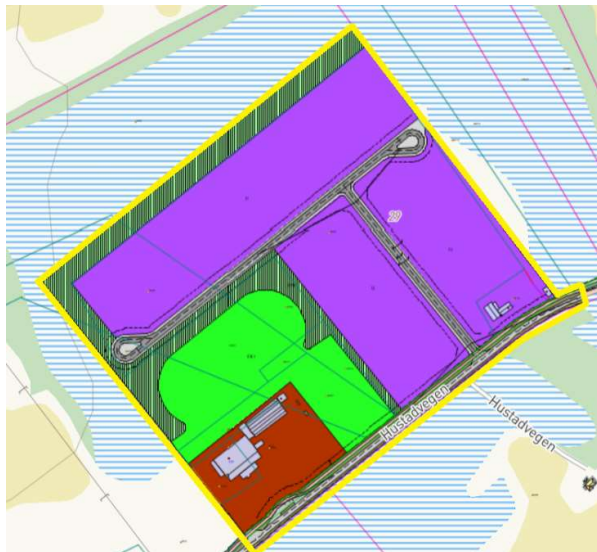
Det er plantet noen belter med sitkagran i området. Sitkagran er en uønsket, svartelistet tretype i Norge som man vil tilstrebe å fjerne i byggetiltak på stedet.

Omkringliggende landskap er jordbrukslandskap, myr, kystlandskap og noe bebyggelse.

2.3 Planavgrensning

Signal fra Hustadvika kommune er at det primært er arealet som i dag er avsatt til industri som skal detaljreguleres. Nedenfor vises likevel en mulig plangrense hvis man ønsker å fornye reguleringen i noe av det øvrige arealet

rundt industritomtene. Det er ønskelig å få drøftet og fastsatt plangrensen i oppstartsmøtet.



Figur 6: Foreslått plangrense i gul markering

3 Plansituasjon og føringer (Jf. § 1 andre ledd bokstav g)

3.1 Relevante overordnede føringer

3.1.1 Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning av 28.09.2018

Kommunene, fylkeskommunene og staten skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere til, og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging. Planleggingen skal også bidra til at samfunnet forbedres på og tilpasses klimaendringene (klimatilpasning).

3.1.2 Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) av 25.04.2012

Hensikten med anbefalingene i retningslinjene er å sikre og legge til rette for en langsiktig arealplanlegging som forebygger og reduserer lokale luftforurensningsproblemer.

3.1.3 Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021) av 11.06.2021

Retningslinjene gir blant annet føringer om maksimumsgrenser for støy, og legge til rette for en langsiktig arealplanlegging og planlegging av det fysiske miljø som fremmer trivsel og bokvalitet, forebygger helsekonsekvenser av støy, samt ivaretar og utvikler gode lydmiljøer og stille områder.

3.1.4 Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen, vedtatt 20.09.1995

Retningslinjene stiller krav til hvordan barn og unge skal ivaretas i planleggingen. Dette innebærer blant annet å sikre et oppvekstmiljø som gir trygghet mot fysiske og psykiske skadevirkninger og sikrer tilbud og muligheter som samlet kan gi den enkelte utfordringer og en meningsfylt oppvekst uansett bosted, sosial og kulturell bakgrunn. Det skal i barns nærmiljø finnes arealer hvor barn kan utfolde seg og skape sitt eget lekemiljø. Det forutsettes blant annet at arealene er store nok, egner seg for lek og opphold, gir muligheter for ulike type lek på ulike årstider, kan brukes av ulike aldersgrupper, og gir mulighet for samhandling mellom barn, unge og voksne.

3.1.5 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, vedtatt 14.05.2019

Regjeringen skal hvert fjerde år legge frem nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging for å fremme en bærekraftig utvikling i hele landet, i henhold til plan- og bygningsloven § 6-1. De nasjonale forventningene skal følges opp i fylkeskommunens og kommunens arbeid med planstrategier og planer, og legges til grunn for statlige myndigheters medvirkning i planleggingen. Forventningene som fremgår er i første rekke rettet mot planlegging som verktøy for helhetlig og bærekraftig utvikling. Det arbeides kontinuerlig med å gjøre FNs bærekraftsmål som del av grunnlaget i samfunns- og arealplanleggingen.

3.1.6 Retningslinjer nr.2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar, revidert 22.05.2014

Retningslinjene sier hvordan flom- og skredfare bør greies ut og tas hensyn til i arealplaner. De bygger på reglene i plan- og bygningsloven og kravene til trygghet mot flom og skred som er gitt i byggeteknisk forskrift (TEK17) med tilhørende retningslinjer.

3.1.7 Nasjonal jordvernstrategi, vedtatt 2021

Med bakgrunn i utfordringer for verdens matproduksjon, arealgrunnlaget for jordbruk i Norge, arealendringer, omfang og utvikling av omdisponering og nydyrking, vedtok regjeringen ny Nasjonal jordvernstrategi i 2021. Nasjonalt jordvernsmål er ytterligere forsterket, og omdisponering av dyrka jord skal ikke overskride 3000 dekar per år.

3.1.8 Naturmangfoldloven av 19.06.2009

Formålet med planen er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden.

3.1.9 Nasjonal transportplan 2022-2033, vedtatt 19.03.2021

Nasjonal transportplan 2022-2033 er en plan for hvordan man de neste tolv årene skal arbeide i retning av det overordnede målet for transportsektoren, som er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

Transportplanen gir rammene for utviklingen av transportsystemet og -tilbudet i tolvårsperioden, med spesiell vekt på prioriteringer i de første seks årene.

3.2 Relevante regionale planer

Fylkesplan for bærekraftsfylket Møre og Romsdal 2021-2024.

3.3 Kommunale planer (Jf. § 1 andre ledd bokstav g)

3.3.1 Kommuneplanens arealdel for Fræna 2015-2027

I kommuneplanens arealdel 2015-2027 er planområdet avsatt til bebyggelse og anlegg. Området er i en hensynssone hvor reguleringsplan er gjeldende plan. Kommuneplanen ble vedtatt 15.12.2014 i tidligere Fræna kommune. Nå ligger området i Hustadvika kommune.



Figur 7: Utklipp fra kommuneplankartet

3.3.2 Klima-, energi- og miljøplan for Hustadvika kommune 2022-2025. Det er påbegynt planarbeid for en klima-, energi- og miljøplan for Hustadvika kommune. Hovedmål er tilpasning til forventet klimaendringer, redusert klimagassutslipp og ivaretagelse av natur- og arts mangfold, samt jord, vann og luft med gode kvaliteter.

3.4 Gjeldende plan

Gjeldende reguleringsplan plan nr. 84041 «Nerland Industriområde», ikrafttredelsesdato 15.06.1984. Området er regulert til



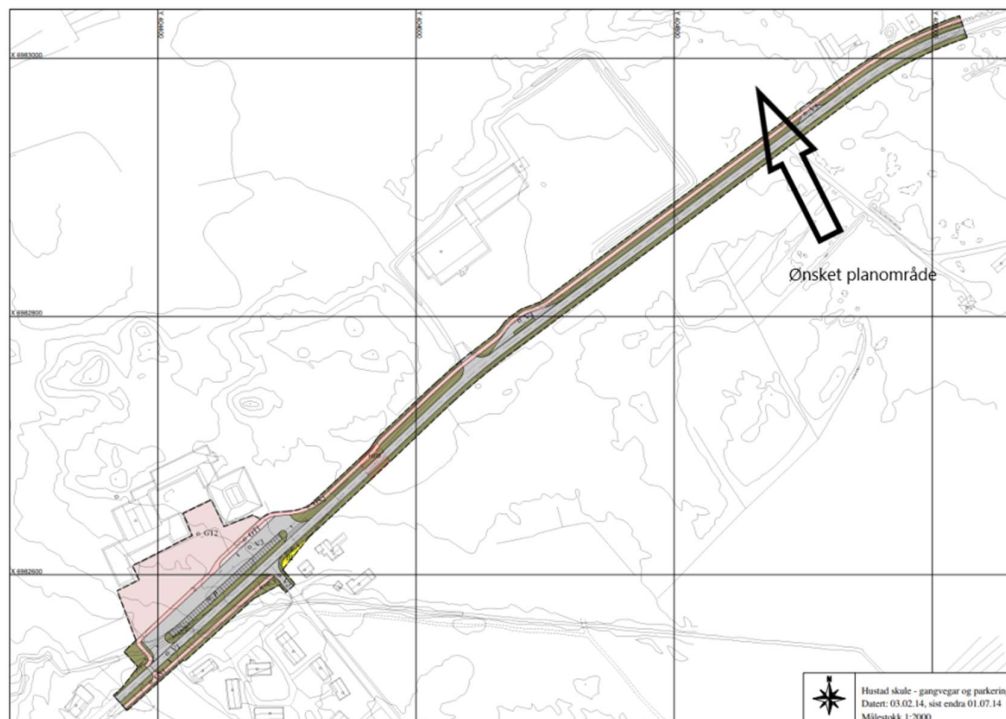
- Byggeområde (§ 25.1)**
 - Industriformål
 - Allmenntilgjengelig formål, idrettshall
- Trafikkområde (§ 25.2)**
 - Køyreveg
 - Gangveg
- Friområde (25.4)**
 - Idrettsanlegg
- Spesialområde (§ 25.6)**
 - Leplanting

Figur 8: Gjeldende reguleringsplan

3.5 Tilgrensende reguleringsplaner

Plan nr. 09003 «Hustad skule – gangvegar og parkering», ikrafttredelsesdato 08.09.2014.

Området er regulert til kjøreveg, gatetun. Gang/sykkelveg, annen veggrunn, parkering samt boligareal.



Figur 9: Tilgrensende reguleringsplan

4 Planlagte tiltak (Jf. § 1 andre ledd bokstav c og d)

4.1 Planlagt bebyggelse

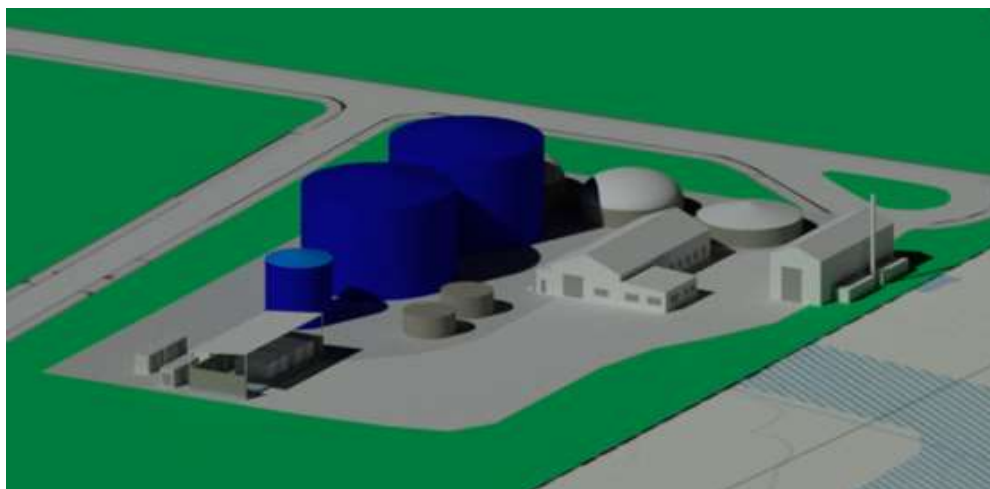
Det er planlagt oppføring av et biogassanlegg på østlige del av planområdet («område 2» i figur 1).

Biogassanlegget vil inneholde bygninger, tanker, tekniske anlegg, parkeringsplass og flakoppstillingsplass. I biogassanlegget skal det produseres biogass og gjødsel. Råstoffet er primært restprodukter fra landbruk og fiskeoppdrett, men andre typer restprodukter er også aktuelt. Produksjonen skjer i lukket anlegg. Det kan også bli aktuelt å bli mottakssted for kloakkslam fra renseanlegg og septiktanker. Dialog om dette pågår med Hustadvika, Kristiansund og Molde kommune.

Bygninger/anlegg som skal oppføres er mottakshall, driftsbygning med prosesshall og kontorer, tanker og diverse tekniske anlegg.

Anlegg og bygninger i biogassanlegget vil ha en samlet BYA på om lag 2800-3500 m². Hvor stort arealet blir, er blant annet avhengig av hvorvidt det skal bygges mottaksanlegg for kloakk. Mye av det bebygde arealet er tanker o.l. Bruksareal på selve bygningene vil være nærmere 1000 m². Byggehøyde på tanker/produksjonstårn/siloer vil bli inntil 18 meter. Øvrige bygg, haller og tekniske rom vil få maksimal gesimshøyde på inntil 12 meter.

Bebyggelsen i øvrige arealer som ønskes tilrettelagt for industri/kontorer («område 1 og 3» i figur 1), vil få maksimal gesimshøyde på inntil 12 meter.



Figur 10: Illustrasjon biogassanlegg

4.2 Adkomst, parkering og uteområder (Jf. § 1 andre ledd bokstav e)

4.2.1 Adkomst

Adkomst til planområdet vil være fra avkjørsel fra fylkesveien 6060. Inne i planområdet vil det legges opp til et antall innregulerte avkjørsler, med en fleksibel endelig plassering. En avkjørsel til Mesta sin eiendom 90/193 - Hustadvegen 216 ønskes innregulert fra internvei i planområdet. Eiendommen sees i figur 3 på s. 5. Til biogassanlegget vil det planlegges med to avkjørsler inne i planområdet, på grunn av logistikk og trafikksikkerhet.

4.2.2 Parkering

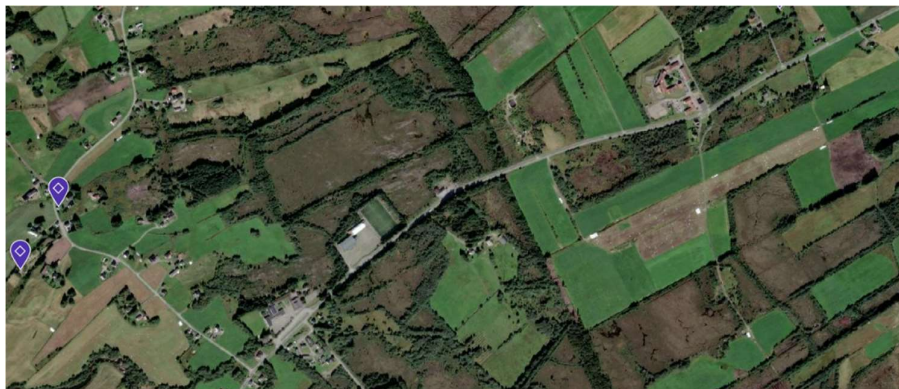
Parkeringsbehovet løses på egne eiendommer. Kommuneplanens arealdel har bestemmelser for parkering hvor bestemmelsen krever 1 plass pr. 50 kvm BRA for uregulerte. Biogassanlegget har i utgangspunktet behov for færre parkeringsplasser enn det legges opp til i kommuneplanen. Øvrige tomter som ikke er tiltenkt biogassanlegget, vil hovedsakelig planlegges med

parkering som er i henhold til parkeringsbestemmelsene i kommuneplanens arealdel.

4.2.3 Opparbeidelse av uteområder

Det planlegges ikke å legge til rette for bebyggelse i områder med verdifull myr. Siktagranbeltet ønskes fjernet som tidligere nevnt. Større områder vil opparbeides med hardt dekke i forbindelse med ønsket formål.

4.2.4 Kulturminner



Figur 11 Kartutsnitt fra kulturminnesøk

Det er ikke registrert arkeologiske kulturminner på eller ved aktuelle planområde i følge kulturminnesøk. Lilla markering i kartutsnittet over er boligbebyggelse. Det er registrert flere arkeologiske funn for bosetting ved kysten ca 800 meter vest for planområdet.

4.2.5 Naturverdier

Området er registrert som eksponert ytre kystslettelandskap med jordbruksdominans i NIN-kartdatadasen for naturmiljø. Det foreligger ingen form for vern eller planlagt vern over området

I gårdskartet vises noen områder med myr i nord. Som tidligere nevnt er det ønskelig at verdifulle myrrealer vernes i reguleringsplanen.

Det er plantet noen belter med sitkagran i området. Sitkagran er en uønsket, svartelistet tretype i Norge som man vil tilstrebe å fjerne i byggetiltak på stedet.



Figur 12 kartutsnitt fra gårdskart, eiendom 90/207

Jorddekt fastmark (22,7 daa) og skrinns fastmark (49,9 daa) myr uten skog (6,8 daa) uproduktiv skog (2,9 daa) skog midles bonitet (0,9 daa) bebygd (0,7 daa)



Figur 13 Kartutsnitt fra gårdskart, eiendom 90/206

Jorddekt fastmark (10,5 daa) og skrinns fastmark (2,4 daa)



Figur 14 kartutsnitt fra artsdatabasen

Det er registrert flere observasjoner av Storspove (fugl) rundt området. Det er også registrert næringsområde til Vipe (fugl). Det er også en eldre registrering av Blåstarr (karplante) helt nord i planavgrensingen fra 1954.

4.2.6 Rekreasjonsverdi (Fri ferdsel)

Området ligger inntil idrettsanlegget til Bryn IL. Og Hustad skole ligger i nærheten. Det er ingen registrerte friluftsverdier i miljøstatus-kartlagene.

5 Virkninger på omgivelsene (Jf. § 1 andre ledd bokstav f)

Biogassanlegget og arealer avsatt til industri/kontor er en naturlig utvikling av det allerede regulerte industriområdet. Utbyggingen er i tråd med overordnede planer og føringer.

For biogassanlegget er tomten valgt for minst mulig påvirkning på omgivelsene. Det er i desember 2023 utført en ROS-analyse for biogassanlegget, hvor miljøpåvirkning som lukt, vannhåndtering, avfallshåndtering, støy, trafikkbelastning, lekkasjefare etc. er gjennomgått. Vi viser til ROS analysen for anlegget fra desember 2023 vedlagt. Dette beskrives nærmere i kapittel 5.1-5.4 nedenfor.

5.1 Lukt

Både husdyrgjødsel, fiskeslam, kloakkslam, samt andre substrat avgir lukt. Anlegget plasseres om lag 300 meter fra nærmeste våningshus og om lag 150 fra idrettsbane. Prosessen skjer i et lukket system. For å hindre luktspredning ut av anlegget, vil lossing av husdyrgjødsel og lasting av biorest foregå inne i en lukket hall. Hallen vil utstyres med et spesielt avtrekk som fører prosesslufta til et luktbehandlingsanlegg. Man regner for øvrig med at spredning av biorest på eng i etterkant av prosessen inne i anlegget avgir mindre lukt enn hva ubehandlet husdyrgjødsel ville gjort (Kilde: <https://www.biogodsel.se/vad-aer-biogoedse/biogasprocessen/reducering-av-lukt/>).

For tilsvarende biogassanlegg som er under oppføring i Eidsvåg ble det i 2022 utarbeidet en egen luktrisikovurdering som viser at sannsynligheten for utslipp fra ordinær drift er høy, men siden spredningsberegningene tilsier at det ikke er overskridelser av grenseverdien for lukt er den samlede risikoen vurdert som akseptabel.

Videre konkluderer luktrisikovurderingen med at det ved uhellsutslipp må påregnes overskridelser hos nærmeste nabo (som i Eidsvåg er ca 450 meter fra anlegget). Konsekvensen ved en slik hendelse vurderes som «merkbar», men som følge av den lave sannsynligheten for hendelsen er den samlede risikoen vurdert som akseptabel. Det anbefales at det i beredskapsplanen inkluderes detaljerte varslingsrutiner for å raskt kunne informere naboer om eventuelle luktplager (Kilde: Rapport 52202056 Lukt01 D01).

Anlegget vil bli bygget med flere tiltak som skal forhindre lukt, både med biofilter og kullfilter. Mottakshall og mottakstanker vil ha undertrykk.

5.2 Støy og trafikk

I tilknytning til drifta av anlegget vil det være aktivitet med lastebiler o.l. på tomte. For tilsvarende biogassanlegg som er under oppføring i Eidsvåg, ble det i 2022 utført støyfaglig vurdering.

Vurderingen konkluderer med at biogassanlegget gir lite støy til omgivelsene og er plassert i svært god avstand fra alle støysensitive områder. Nærmeste nabo til anlegget i Eidsvåg er ca 450 m unna, men selv i et verste døgn strekker støysonene seg bare ca 40 m utenfor området (Kilde: Rapport 52202056 AKU01 J02 Nettet Biogass støy).

Biogassanlegget som er planlagt i Hustadvika er svært sammenlignbart med anlegget i Eidsvåg. Det er større mengder biomasse som skal tas i mot på anlegget i Hustadvika. Dette medfører at antallet lastebiler o.l. som lager støy øker. Men støysonen antas å ikke bli vesentlig større i utstrekning, og vi legger på dette stadiet rapporten for anlegget i Eidsvåg til grunn.

Det er planlagt et kjøremønster som ivaretar nattero og helgefred, da all transport blir planlagt i dagperioden (kl. 7-19) på hverdager.

5.3 Forurensing og utslipp til vann

Anlegget er designet som et helt lukket anlegg, dvs ingen utslipp av væske. Kun biorest skal ut til bøndene som gjødsel. Hvis det blir aktuelt å ta i mot kloakkslam, så blir det en separat prosesslinje for dette. Det pågår dialog med kommunen for å slippe bioresten, avvannet ved separasjon, ut på det kommunale avløpsnett. På maks utnyttelse skal det da slippes 1 m³ inn på kommunens kloakknnett og slamutskiller per time.

5.4 Eksplosjonsfare

Biogass er ikke eksplosjonsfarlig før den er satt under trykk, men den er brannfarlig. Gassen vil settes under trykk før transport. Alle regler og prosedyrer for behandling av gass under trykk vil bli fulgt. Gassen vil bli sendt ut av anlegget fortløpende til kunder gjennom uken.

6 Samfunnssikkerhet og beredskap (Jf. § 1 andre ledd bokstav i)

Det vil i forbindelse med planarbeidet utarbeides en ROS-analyse for planområdet for å ivareta hensynet til risiko og sårbarhet. Sjekklisten for vurdering av risiko og sårbarhet i saker etter plan- og bygningslova, fra 2023 er vedlagt.

7 Vurdering av behov for Forskrift om konsekvensutredninger (Jf. § 1 andre ledd bokstav I)

Tiltaket som ønskes planlagt er vurdert etter kriteriene de aktuelle paragrafene i Forskrift om konsekvensutredninger, §§6-8 jf. §10.

Når det gjelder biogassanlegget, skal det der tas i mot over 120 000 tonn substrater i året, deriblant om lag 100 000 tonn husdyrgjødsel. Substratene vil i mottaks- og råtnetanker avgi gass gjennom naturlige råtneprosesser.

Råtneprosessene defineres ikke som kjemisk behandling, selv om kjemiske reaksjoner skjer i råtningen. Gassen komprimeres og fraktes ut av anlegget. Anlegget er ikke et kraftanlegg som produserer strøm el.l.

Substratene behandles altså ikke ved forbrenning eller kjemisk behandling (jf. forskriftens vedlegg 1, pkt 10). Anlegget har heller ikke miljømessige konsekvenser som krever konsekvensutredning.

Etter gjennomgang av forskrift om konsekvensutredninger, jf. §§ 6 og 8, samt en foreløpig vurdering av relevant dokumentasjon og kartlag knyttet til § 10 annet og tredje ledd, har man kommet frem til at ønsket detaljregulering ikke har vesentlige virkninger på miljø og samfunn, og at det dermed ikke utløser behov for konsekvensutredning i planarbeidet.

8 Planprosess og medvirkning (Jf. § 1 andre ledd bokstav h, j og k)

Krav til medvirkning er forankret i plan- og bygningsloven av 2008 kapittel 5, og prosessen vil følge denne. Oppstart av planarbeidet offentliggjøres etter lovens krav gjennom annonsering i de lokale aviser og på kommunens nettsider. Grunneiere, naboer og andre interessenter vil bli varslet med brev. Aktuelle offentlige organer og høringsinstanser får elektronisk varsel, og enkelte får varsel med brev.

Brukere og naboer til området oppfordres til å komme med innspill som vil bli vektlagt og, om mulig, implementert i planforslaget. Det er ønskelig med kontinuerlig dialog og arbeidsmøter med planavdelingen gjennom hele prosessen, samt øvrige etater ved behov.

Offentlige organer fra standard varslingsliste for offentlige organer/høringsinstanser skal varsles om planoppstart.

Det er flere vesentlige interesser som berøres av planinitiativet. For det planlagte biogassanlegget: Gårdsbruk og anlegg i fiskerinæringa som leverer sine restprodukter til biogassanlegget, får vesentlig forbedret sine klimaregnskap når restproduktene omdannes til biogass og biogjødsel. Produksjon av biogass fra kloakkslam fra én eller flere kommuner, vil være et betydelig bidrag til bærekraftig behandling av kloakkslam. Aktører som tar i bruk biogass og biogjødsel vil også få forbedret sine klimaregnskap.

Det kan det skje luktutslipp ved utslippsuhell. Personer som f.eks. oppholder seg på idrettsbanen ved Nerland Industriområde vil kunne merke det. Dette

omhandles i eget kapittel i ROS-analysen, og det gjøres tiltak med luftfilter for å hindre dette.

Eksempel på berørte interessenter er listet opp nedenfor og må samrådes med kommunens vurdering:

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Møre og Romsdal fylkeskommune

NVE

Mattilsynet

Elinett

Riksantikvaren

Grunneiere, festere, naboer og gjenboere

Bryn IL

Hustadvika brann og redning

Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap (RIR)

Kommuner med leveringsinteresser til biogassanlegg

Naturvernforbund

Direktoratet for beredskap og sikkerhet

Statens vegvesen

Forum for natur og friluft

En utvidet medvirkningsprosess med befaringer, foredragsinnlegg, møter og samtaler er allerede i gang.